

Natur- och trafiknämnden

## **Investeringsbeslut Gång- och cykelväg utmed Mensättravägen vid Myrsjö sporthall 2020 Natur- och trafiknämnden, projektnr 93102557**

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.  
Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 6 miljoner kronor för projekt  
Gång- och cykelväg utmed Mensättravägen vid Myrsjö sporthall 2020

### **Sammanfattning av ärendet**

Målet för investeringen är att sammanlänka befintlig och planerad gång- och  
cykelinfrastruktur utmed Mensättravägen och att skapa högre tillgänglighet för gående och  
cyklister i Orminge, i synnerhet för barn och unga med Myrsjöskolan eller sportcentrum  
som målpunkt. Mensättravägen är utpekad som en saknad länk i kommunens cykelstrategi  
och föreslagen som utbyggt huvudcykelstråk med hög prioritet. Utbyggnaden föreslås  
samplaneras och samordnas med utvecklingen av Orminge centrum och den exploatering  
som kommer att ske där. Investeringskostnaden för objektet beräknas bli 6 miljoner kronor.

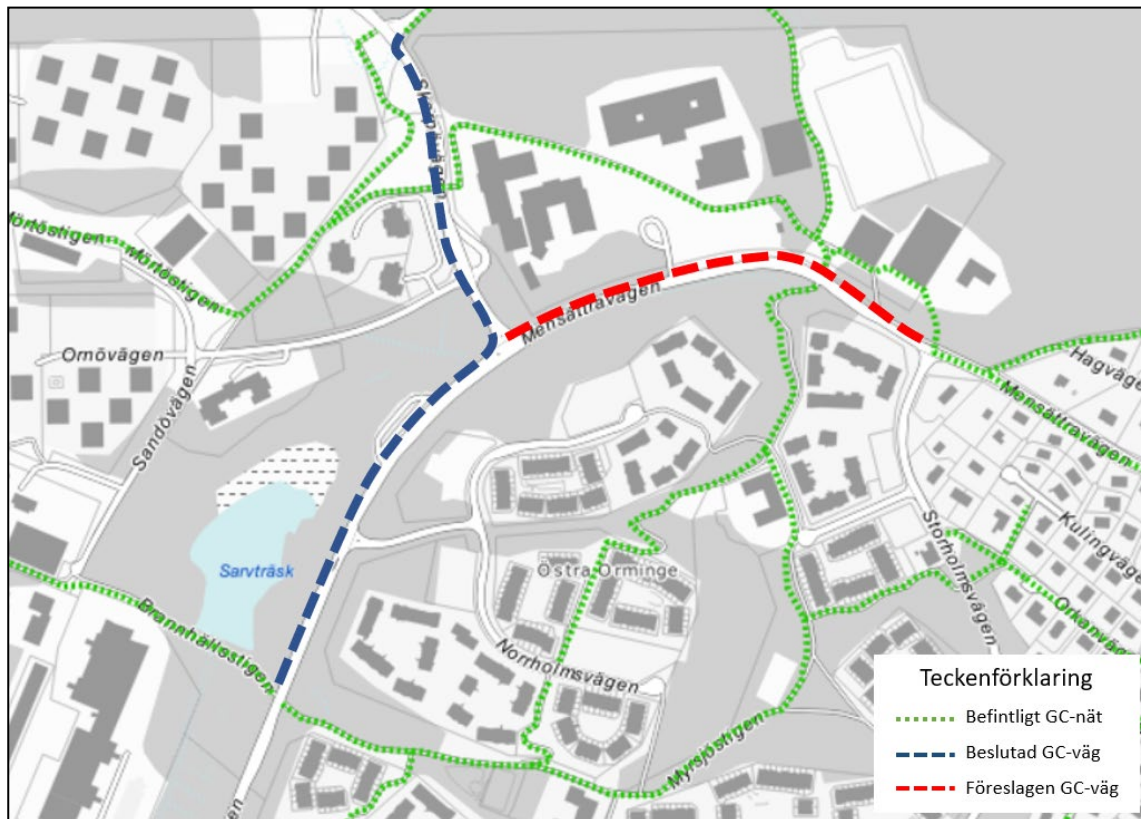
### **Ärendet**

Mensättravägen är utpekad som en saknad länk i kommunens cykelstrategi och föreslagen  
som utbyggt huvudcykelstråk med hög prioritet. En ny koppling längs Mensättravägen  
kommer att skapa ett mer attraktivt cykelvägnät med genare och mer trafiksäkra kopplingar.  
Gång- och cykelvägen är den sista felande länken för att sammanlänka Orminge centrum  
med Myrsjöskolan och det planerade sportklustret vid Myrsjö sporthall.



Figur 1. Urklipp från åtgärdsplanen i kommunen cykelstrategi. Den svarta ovalen markerar sträckan för den föreslagna investeringen.

För närvarande byggs en gång- och cykelväg från Sarvträsk, där anslutning till befintliga gång- och cykelvägar utmed Mensättravägen görs. Vid korsningen Mensättravägen och Skarpövägen anläggs en ny cirkulation för att möjliggöra en ny gång- och cykelöverfart över Skarpövägen. Där tar den föreslagna sträckningen vid och passerar Myrsjöskolan och sportcentrum för att sedan ansluta till befintlig gång- och cykelväg i höjd med Storholmsvägen, se figur 2. Den föreslagna gång- och cykelvägen är cirka 430 m lång med en bredd på 3,5 m.



Figur 2. Figuren illustrerar befintliga, planerade och föreslagna gång- och cykelvägar inom utredningsområdet.

I förlängningen planeras en *eventuell* breddning av gång- och cykelvägen längs Mensättravägen, mellan Myrsjö sporthall och Värmdövägen. Detta ingår dock inte i detta investeringsprojekt men skulle kunna bli aktuellt i samband med framtida trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Mensättravägen/Värmdövägen.

*Tillkommande medel, tusentals kronor*

| Projektnamn               | Prio | Förslag nytt beslut |           |          |       | Ny projektbudget |          |       |  |
|---------------------------|------|---------------------|-----------|----------|-------|------------------|----------|-------|--|
|                           |      | Utgifter            | Inkomster | Utgifter | Netto | Inkomster        | Utgifter | Netto |  |
| GC Mensättrav. vid Myrsjö | I    | 0                   | 0         | 6 000    | 6 000 | 0                | 6 000    | 6 000 |  |

*Förslag nytt beslut, fördelning per år, tusentals kronor*

| Projektnamn               | Årsbudget |       |           |          |       |           |          |       |           |  |
|---------------------------|-----------|-------|-----------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------|--|
|                           | Utgifter  | 2020  |           |          | 2021  |           |          | 2022  |           |  |
|                           |           | Netto | Inkomster | Utgifter | Netto | Inkomster | Utgifter | Netto | Inkomster |  |
| GC Mensättrav. vid Myrsjö | 6 000     | 6 000 | 0         | 0        | 0     | 0         | 0        | 0     | 0         |  |

*Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, tusentals kronor*

| Projektnamn               | Tillkommande årlig kapitalkostnad | Total årlig kapitalkostnad | Tillkommande årlig driftkostnad | Total årlig driftkostnad | Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM) |
|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| GC Mensättrav. vid Myrsjö | 400                               | 400                        | 100                             | 100                      | 202012                    |

## Ekonomiska konsekvenser

*Förenklad investeringskalkyl för projektet, miljoner kronor*

| Projektnamn  | Total      | 2019     | 2020       | 2021     | 2022     | 2023=>   |
|--|------------|----------|------------|----------|----------|----------|
| Total investeringsutgift                                   | 6,0        | 0        | 6,0        | 0        | 0        | 0        |
| varav:   |            |          |            |          |          |          |
| Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster | 5,4        | 0        | 5,4        | 0        | 0        | 0        |
| Material   | 0          | 0        | 0          | 0        | 0        | 0        |
| Intern personalkostnad/ nedlagd tid                        | 0,6        | 0        | 0,6        | 0        | 0        | 0        |
| Övriga kostnader   | 0          | 0        | 0          | 0        | 0        | 0        |
| Total investeringsinkomst                                  | 0          | 0        | 0          | 0        | 0        | 0        |
| <b>Netto</b>   | <b>6,0</b> | <b>0</b> | <b>6,0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

### Risakanalys vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del i ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering bedöms tillgängligheten till Myrsjöskolan och sportcentrum vara fortsatt låg, i synnerhet för barn och unga. Konsekvensen blir förmodligen en högre andel bilresor till målpunkter i området och att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som önskvärt. I ett större perspektiv blir huvudnätet mindre effektivt, gent och orienterbart. Omgivande gång- och cykelinvesteringar riskerar att få mindre effekt då föreslagen investering är tänkt att länka samman redan beslutade investeringar med befintlig infrastruktur.

### Alternativa lösningar för investeringen

Befintliga gång- och cykelbanor i Orminge kan istället uppgraderas och göras mer tillgängliga. Nya gena kopplingar är emellertid viktiga för att få till ett mer utvecklat, trafiksäkert och attraktivt gång- och cykelvägnät.

### Påverkan på annan nämnd

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbeten i Orminge kommer att påverkas. Enheterna inom exploatering är dock vidtalade och kommer att samverka och i delar leda och samordna detta arbete med andra pågående projekt i området.



## Konsekvenser för barn

Gång- och cykelvägen kommer att förbättra kopplingen till Myrsjöskolan och Myrsjö sportcentrum, vilka är målpunkter som primärt barn och unga nyttjar. Konsekvenserna väntas bli ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter. Fler som går och cyklar ger positiva effekter på klimat och folkhälsa.

## Bilagor

Bilaga 1. Riskanalys

Bilaga 2. Successiv kalkyl

Bengt Stenberg  
Enhetschef  
Trafikenheten

Daniel Lund  
Trafikplanerare  
Trafikenheten