

## Reinvestering gatubelysning 2022, projektnummer 93102570

### Förslag till beslut

Natur- och Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram, för reinvesteringar i gatubelysningsnätet år 2022 om 20 miljoner kronor.

### Sammanfattning

Målet för investeringen och projektets syfte är att reinvestera i befintligt gatubelysningsnät, för att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet samt en tryggare och säkrare trafik- och parkmiljö.

### Ärendet

I befintlig gatubelysningsanläggning finns ett stort reinvesteringsbehov. Stora delar av elanläggningen har tjänat ut med mer än dubbel livslängd. Detta visar sig i höga underhållskostnader samt onödigt höga energikostnader. Behovet består i utbyte av kabel, röt- och korrosions-skadade stolpar, uttjänade energikrävande armaturer. Schakt är en hög kostnad, för att få ned schaktkostnaderna så samför läggs i största möjliga mån belysningsledningar i samband med energibolagens schakter då de markför lägger sina luftburna ledningar. Tyvärr så markför lägger ej Nacka Energi och Boo Energi sina luftledningar i en takt som skulle vara önskvärd för samför läggning med belysningsnätet.

Det är högt prioriterat att hålla gatubelysningsanläggningen med dess ingående komponenter i ett bra skick, myndighetskrav finns från t.ex. Elsäkerhetsverket att följa lagar och förordningar när det gäller säkerhet kring elektriska anläggningar, elanläggningen måste vara säker för person, egendom och husdjur. Därtill kommer andra viktiga aspekter, som trafiksäkerhet, trygghetskänsla samt ekonomiska- och miljöaspekter.

*Tillkommande medel, tusentals kronor*

Förslag nytt beslut				Ny projektbudget			
Projektnamn	Prio	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Reinvestering belysning 2022	I		20 000	20 000	0	20 000	20 000

*Förslag nytt beslut, fördelning per år, tusentals kronor*

Projektnamn	Årsbudget 2022		Årsprgnos 2023=>	
	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
Reinvestering belysning 2022	20 000	0	0	0

*Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, tusentals kronor*

Projektnamn	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅMM)
Reinvestering belysning 2022	1140	1140	0	0	202301

Vid reinvestering i gatubelysningsanläggningen så sänks driftkostnaderna.

## Ekonomiska konsekvenser

Nacka kommun har höga underhållskostnader samt energikostnader för gatubelysningen, på grund av att gatubelysningen på många håll är föråldrad. Energiförbrukningen består i nätavgift samt energiavgift. Storleken på energiavgiften kan påverkas genom att installera nya mer miljövänliga LED armaturer, ett genomsnitt är att energiförbrukningen minskar med ca 50%. Däremot kan nätavgifterna till nätbolagen ej påverkas. Genom att byta ut luftledningarna och enledar-, tvåledarkabel till markförlagd femledarkabel uppnås ett säkrare och stabilare elnät med omkopplingsmöjligheter vid eventuella kabelfel.

Stora utgifter i förnyelse av belysningsanläggning är kabelfiering, schaktkostnaderna är höga. I dagsläget förekommer mycket luftledning tillsammans med nätägarna Nacka- och Boo energi, samt därtill har mycket luftledning i egen regi. Där ansvarar kommunen fullt ut för el-anläggningen som i många fall har en dålig standard.

*Förenklad investeringskalkyl för projektet, miljoner kronor*

Projektnamn	Total	2019	2020	2021	2022	2023=>
Total investeringsutgift	0	0	0	0	10	0
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	0	0	0	0	8,5	0
Material	0	0	0	0	0	0
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	0	0	0	0	1,5	0
Övriga kostnader	0	0	0	0	0	0
Total investeringsinkomst	0	0	0	0	0	0
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>

I tabellen nedan ges upplysningsinformation om engångsdriftkostnader som orsakas av investeringsprojektet. Dessa engångskostnader ska även tas upp i samband med ramärendet inför planering om driftbudgeten.

*Engångsdriftkostnader för projektet, miljoner kronor*

Projektnamn	2019	2020	2021	2022	2023=>
Rivning		0	0	0	0
Restvärde	0	0	0	0	0
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Projektet kommer inte att skapa några kostnader av engångskaraktär som påverkar driftsbudgeten.

### **Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering**

- Elsäkerheten minskar, risk för personskador och husdjur
- Stor risk med person- och egendomsskador, om röt- och korrosionsskadade stolpar skulle falla omkull
- Trygghet, otillräcklig belysning på gatu-/väg- och parkanläggningar
- Onödigt höga energikostnader och miljöpåverkan
- Höga underhållskostnader

### **Konsekvenser för barn**

Med en modernare gatubelysning blir gatumiljön tryggare att vistas i för alla åldrar.

Kristina Petterqvist  
Enhetschef  
Enheten för drift offentlig utemiljö

Mikael Jansson  
Gatuingenjör belysning  
Enheten för drift offentlig utemiljö