

2019-09-04

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2019/142  
Dnr KFKS 2019/76

Natur och trafiknämnden

## Investeringsbeslut trafikplatser nya Skurubron

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsram om 5 600 000 kronor för granskning och kontroll av de trafikplatser som ska tas över av kommunen och byggs i Trafikverkets projekt Väg 222 Nya Skurubron.

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverket planerar byggstart av projektet Väg 222 Nya Skurubron med tillhörande trafikplatser till hösten 2019. En entreprenör finns upphandlad och kommer att bedriva arbete via en totalentreprenad.

Ett genomförandeavtal finns tecknat mellan Nacka kommun och Trafikverket med syfte att reglera ansvarsfördelningen mellan parterna. I avtalet framgår att arbetet med den nya Skurubron skall ske i nära samråd mellan Nacka kommun och Trafikverket och att kommunen skall delta projektet med resurser för bland annat genomförandesamordning, granskning av handlingar och byggplatsuppföljning av de anläggningar och trafikplatser som kommer att övertas av kommunen. Av avtalet framgår att kommunen skall stå för kostnader för egen personal som deltar i projektet.

Personalinsatsen från Nacka kommun bedöms uppgå till en heltidstjänst under perioden 2019-2022 vilket motsvarar en kostnad på 5 600 000 kr.

### Ärendet

Trafikverkets projekt för den nya Skurubron är på väg in i produktionsfas i och med planerad byggstart hösten 2019. En italiensk entreprenör, Itinera S.p.A, är upphandlad och kommer att bedriva arbeten med den nya Skurubron via en totalentreprenad.

Utöver att anlägga den nya Skurubron ingår det även inom projektet att bygga om trafikplatserna Skuru och Björknäs samt anslutande kommunala gator och GC-banor. När den nya Skurubron är klar och öppen för trafik påbörjar Trafikverket renovering och ombyggnad av den befintliga Skurubron, som ska byggas om till gång- och cykelväg samt lokalgata. Ombyggnad av den befintliga bron ingår ej i den nu upphandlade entreprenaden. Ombyggnad av befintlig Skurubro planeras pågå mellan 2022-2024.



Kommunen kommer att behöva bistå med resurser även inom den entreprenaden och investeringsmedel för det kommer att ansökas om vid senare tillfälle.

I bilaga till tjänsteskrivelsen framgår vilka anläggningar som kommer att ha kommunalt väghållarskap efter den avslutade entreprenaden.

Ett genomförandeavtal finns tecknat mellan Nacka kommun och Trafikverket med syfte att reglera ansvarsfördelningen mellan parterna. I avtalet framgår att arbetet med den nya Skurubron skall ske i nära samråd mellan Nacka kommun och Trafikverket. Av avtalet framgår även att kommunen skall stå för kostnader för egen personal som deltar i projektet samt övriga interna kostnader.

I ett förtydligande PM framtaget av Trafikverket (dat. 2019-05-03) beskrivs den förväntade insatsen från Nacka kommun mer i detalj. Arbeten så som att delta på genomförandemöten, byggplatsuppföljning, tillhandahålla underlag, granskning av handlingar med mera kommer att behöva hanteras av personal från kommunen.

Utöver en samordnande resurs från kommunen kommer även en byggplatskontrollant samt sakkunniga granskare att behöva göra temporära insatser i projektet.

Kommunens resurser kommer att behöva bistå projektet med start från sommaren 2019 fram till dess att projektet avslutas 2022. Förväntad total personalinsats bedöms uppgå till en heltidstjänst.

I Trafikverkets PM (dat. 2019-05-03) anges följande övergripande tider för projektet:

- Projektering klar i december 2019
- Etablering av arbetsplatsen startar i augusti 2019
- Schaktarbeten startar i oktober 2019
- Projektet avslutas hösten 2022

## Ekonomiska konsekvenser

*Tillkommande medel, tusentals kronor*

Projektnamn	Prio	Förslag nytt beslut			Ny projektbudget		
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Väg 222 Nya Skurubron	I		000	000		0	

*Förslag nytt beslut, fördelning per år, tusentals kronor*

Projektnamn	Årsbudget								Årsprognos	
	2019		2020		2021		2022		2023=>	
	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
Väg 222 Nya Skurubron	800	800	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	0	0

*Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, tusentals kronor*

Projektname	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
Väg 222 Nya Skurubron		191	701	0	

Förenklad investeringskalkyl för projektet, miljoner kronor

Projektname	Total	2019	2020	2021	2022	2023=>
Total investeringsutgift	0	0,8	1,6	1,6	1,6	0
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	0	0	0	0		0
Material	0	0	0	0	0	0
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	0	0,8	1,6	1,6	1,6	0
Övriga kostnader	0	0	0	0	0	0
Total investeringsinkomst	0	0	0	0	0	0
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Drift och underhållskostnader

Enligt Genomförandeavtalet § 5 Vaghållarskap beskrivs följande:

”För befintlig Skurubro(betongkonstruktion) gäller dock att den övergår till kommunalt vaghållarskap först efter 7 år efter trafiköppnande av väg 222 Nya Skurubron, under åren 0-7 år sköter kommunen driften och trafikverket underhållet. Bron överlämnas till kommunen år 7 i befintligt skick.”

	Underhållskostnad år 7--	Underhållskostnad år 10--	Underhållskostnad år 20--	Underhållskostnad år 40--
<b>Summa: Konstbyggnader</b>	<b>255 335</b>	<b>3 078 060</b>	<b>1 286 820</b>	<b>5 785 728</b>

**Bild 1 :** Tabellen visar underhållskostnader fördelat i tid.

Typ av kostnad	Tillkommande drift kostnader år 1
Gator och trafik	445 094
Konstbyggnader, vägmöblering och övriga a	135 839
Park och natur	120 000

**Bild 2:** Tabellen visar tillkommande driftkostnader år 1.

Riskanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Vid utebliven investering har kommunen ingen möjlighet att skapa insyn i projektet samt att projektet påverkas negativt då kommunen ej kan bistå Trafikverket med erforderlig information avseende de trafikplatser som kommunen tar över.



Om kommunen ej bistår projektet med resurser strider det mot det genomförandeavtal som Trafikverket tecknat med kommunen.

### **Alternativa lösningar för investeringen**

Det finns ingen alternativ lösning för investeringen.

### **Påverkan på annan nämnd**

Investeringen har ingen inverkan på annan nämnd.

### **Konsekvenser för barn**

Projektet Väg 222 Nya Skurubron har stora kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande effekter på trafiksystemet vilket bidrar till en säkrare trafikmiljö för barn att vistas i.

### **Bilagor**

- PM Väg 222 Nya Skurubron; Förväntad insats Nacka kommun dat. 2019-05-03
- Planritning Vaghållarskap

Bengt Stenberg  
Enhetschef  
Trafikenheten

Mats Wester  
Bitr. Enhetschef  
Bygg och Anläggning