

2019-12-17

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr KFKS 2019/831  
NTN 2019/230

Kommunfullmäktige

## **Motion - Säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter**

Inkom 16 september 2019 Lisskulla Zayane och Sydney Holm (MP)

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige bifaller förslagen i motionen. Motionen är därmed färdigbehandlad.

### **Sammanfattning av ärendet**

Motionärerna föreslår att kommunen inventerar och på utvalda ställen testar att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter genom att separera gång- och cykeltrafik. Detta på grund av konflikten mellan fotgängare och cyklister vid busshållplatser. Natur- och trafiknämnden har behandlat ärendet och föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen. Inventeringen kommer fokusera på och avgränsa inventeringen till busshållplatser lokaliserade längs Värmdövägen och det mer frekventerade regionala cykelstråket.

### **Förslagen i motionen**

Motionärerna anför i sin motion till kommunfullmäktige att en ökad användning av cykel ställer krav på infrastruktur och planering för att säkra en god trafikmiljö för oskyddade trafikanter. Miljöpartiet hänvisar till konflikten mellan fotgängare och cyklister vid busshållplatser i anslutning till förskolor och skolor.

Utifrån ovanstående föreslår miljöpartiet att kommunen inventerar och på utvalda ställen testar att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter genom att separera gång- och cykeltrafik.

### **Enhetens utredning och bedömning**

Natur- och trafiknämnden har behandlat ärendet och anser att förslagen i denna är positiv och föreslår därmed att en inventering av utvalda busshållplatser genomförs samt att man testar att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter på utvalda platser.

Trafikenheten kommer geografiskt att främst fokusera på och avgränsa inventeringen till busshållplatser lokaliserade längs Värmdövägen och det mer frekventerade regionala cykelstråket. Enligt kommunens utplacerade cykelmätstationer har det regionala cykelstråket generellt stora flöden av cyklister. Enligt statistik är det även på dessa sträckor där kommunen har stora flöden av fotgängare i anslutning till busshållplatserna.



Det finns dock busshållplatser i anslutning till skolor och förskolor samt längs det regionala cykelstråket som *inte* är aktuella för utredning på grund av framtida och pågående stadsutvecklingsprojekt eller redan anlagda projekt. Att investera på dessa platser som kommunen har kännedom ska byggas om är inte ett effektivt nyttjande av skattemedel.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Utredningen och eventuella åtgärder kommer att genomföras inom ramen för redan beslutade investeringsmedel för trafiksäkerhet och cykelåtgärder.

### **Konsekvenser för barn**

Eventuella åtgärder vid utvalda busshållplatser kommer att medföra en förbättrad trafiksäkerhet för barn.

### **Handlingar i ärendet**

Motion Säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter, 16 september 2019 av Lisskulla Zayane och Sydney Holm (MP).

Bengt Stenberg  
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör

Isabella Delgadillo  
Trafikplanerare  
Trafikenheten