

28 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 50

KFKS 2019/1965

## Motion – Verka för nya vagnar för Saltsjöbanan

*Motion den 18 november 2019 från Khashayar Farmanbar m.fl. (S)*

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslaget i motionen. Motion är med detta färdigbehandlad.

### Ärende

Khashayar Farmanbar m.fl. från Socialdemokraterna har inkommit med ett förslag om att Nacka kommun ska verka för att Saltsjöbanan snarast förses med nya moderna vagnar. Motionärerna anför att Saltsjöbanans vagnar börjar närma sig slutet av sin tekniska livslängd samt att de senaste två höstarna har gett skadade hjul till följd av lövhalka. Motionärerna menar att behovet av nya moderna och funktionella vagnar därmed är akut.

Trafikförvaltningen ansvarar genom ett strategiskt och långsiktigt arbete för utvecklingen av kollektivtrafiken i Nacka kommun, inklusive att utveckla Saltsjöbanan. För närvarande pågår ett upprustningsarbete av Saltsjöbanan som beräknas vara klart 2026. Nacka kommun övervakar detta arbete samt verkar i dialog med Trafikförvaltningen för att Saltsjöbanan ska förses med nya moderna vagnar.

Natur och -trafiknämnden har berett ärendet och biföll i sitt beslut förslaget från trafikenheten: Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslaget i motionen, samt att motionen i och med detta ska anses färdigbehandlad.

### Handlingar i ärendet



Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 18 februari 2020, § 29

Tjänsteskrivelse från trafikenheten, daterad den 14 januari 2020

Bilaga Motion – Verka för nya vagnar för Saltsjöbanan (S)

### Yrkanden

Khashayar Farmanbar (S) yrkade, med instämmande av Mikael Carlsson (NL), bifall till motionens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

28 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut – förslaget från natur-och trafik-nämnden och Khashayar Farmanbars yrkande. Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att arbetsutskottet hade beslutat i enlighet med förslaget från natur-och trafik-nämnden.

## Reservationer

Khashayar Farmanbar reserverade sig mot beslutet för Socialdemokraterna.

## Protokollsanteckningar

### Mats Gerdau lät anteckna följande till protokollet för Moderaterna:

”Det är mycket angeläget att Saltsjöbanan rustas upp, får ökad turtäthet och fortsätter gå in till Slussen. Det är en tydlig linje som Alliansen i Nacka drivit länge och som Alliansen i Region Stockholm också driver. De senaste somrarna har Saltsjöbanan stängts av för att kunna rustas upp med nya signalanläggningar, säkerhetssystem och upprustade spår och broar. Nu pågår ett detaljplanearbete för att kunna bygga fler mötesspår så att tågen ska kunna gå oftare. Att modernisera vagnparken finns också med i Regionens planering. Det är bra att socialdemokraterna stödjer vår linje, även om intresset verkar lite nyvaknat. Det är ju Region Stockholm som ansvarar för kollektivtrafiken och där säger socialdemokraterna inget om nya vagnar på Saltsjöbanan i sitt budgetalternativ. Ingenting alls om Saltsjöbanan överhuvudtaget faktiskt. Eftersom motionären i detta fall även är ledamot av regionfullmäktige så finns ju alla möjligheter att driva frågan där den främst hör hemma – i regionfullmäktige.”



I ovanstående protokollsanteckning från Moderaterna instämde Hans Peters för Centerpartiet och Karin Teljstedt för Kristdemokraterna.

### Khashayar Farmanbar lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna:

”Det är positivt att Allianspartierna verkar dela Socialdemokraternas vilja till nya vagnar för Saltsjöbanan. Efter våra kontakter med region Stockholm och med andra kommuner, exempelvis Stockholm stad, är det dock vår uppfattning att Nacka för att på allvar kunna driva frågan behöver kraftigt öka sina ansträngningar för att påverka Region Stockholm. Därför vill att kommunfullmäktige beslutar att bifalla motionen för att förtydliga att mer ansträngningar behöver göras för att nå resultat.”

### Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

”Nackalistan vill se moderna, tysta och effektiva vagnar på Saltsjöbanan. De investeringar som nu görs i själva saltsjöbanan bör följas av investeringar i nya vagnar med hög

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

28 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

driftsäkerhet och med så låg bullerpåverkan som möjligt. Vi har inte sett att detta arbete pågår och om det är så som det skrivs i tjänstehandlingen att arbete som uppfyller intentionen i motionen pågår så skulle vi vilja ha mer konkretisering av vilket arbete som görs. Detta är en viktig fråga för många Nackabor och Nackalistan anser att kommunen därför måste få löften från regionen om att en modernisering av vagnsparken skall göras.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
