

14 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 76

KFKS 2020/140

Remiss - Riksintresseprecisering Östlig förbindelse

Yttrande till Trafikverket Region Stockholm

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta förslag till remissyttrande enligt bilaga 1 till enheten för strategisk stadsutvecklings tjänsteskrivelse daterad den 3 april 2020.
2. Kommunstyrelsen uppmanar regeringen att snarast återuppta projekteringen av Östlig förbindelse så att denna angelägna väg kan börja byggas så fort som möjligt och påverkan på stadsbyggandet i centrala Sickla minimeras.



Ärendet

Nacka kommun ("Kommunen") har den 14 februari 2020 mottagit en remiss från Trafikverket Region Stockholm ("Trafikverket"). Kommunen har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter till Trafikverket samt föreslagits att yttra sig över vissa frågor senast den 15 maj 2020.

Remissen avser precisering av riksintresset för kommunikationsändamål enligt miljöbalken. Syftet med preciseringen är att möjliggöra en framtida utbyggnad av Östlig förbindelse. Preciseringen inkluderar mark och utrymmen där det finns många andra intressen och där det är särskilt viktigt att Östlig förbindelse skyddas av riksintresset. Trafikverket har tidigare studerat olika lokaliseringar för en framtida Östlig förbindelse. Under våren 2018 presenterade regeringen nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Östlig förbindelse fanns inte med bland de infrastrukturobjekt som erhållit finansiering under planperioden.

Kommunstyrelsen i Nacka kommun föreslås lämna synpunkter i enlighet med enheten för strategisk stadsutvecklings förslag på yttrande daterat den 23 mars 2020.

Nacka kommun ställer sig generellt positiv till Östlig förbindelse som sådan, eftersom den utgör en regionalt angelägen infrastruktur. Östlig förbindelse i kombination med tunnelbana till Nacka kan bidra till ökad tillgänglighet till och från kommunen, vilket i sin tur möjliggör fler bostäder och arbetsplatser i Nacka. Kommunen hade önskat att projekt Östlig förbindelse var igång och planerades för snar utbyggnad. Under rådande förutsättningar vill Nacka kommun att Trafikverket projekterar klart anläggningen för att landa i mer rimliga skyddsområden kring tunnelrör och ramper och därmed minska negativ påverkan för Nackas stadsbyggande.

| | | |
|---|---|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|  |  | |

14 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Nacka kommuns åtagande att uppföra 13 500 bostäder på västra Sicklaön, tillsammans med staten och regionen inom ramen för tunnelbaneavtalet, försvåras på grund av att Östlig förbindelse inte är redovisad tillräckligt tydligt i remissunderlaget. Kommunens står fast vid åtagandet att möjliggöra en så stor del av bostäderna inom tunnelbaneavtalet som möjligt. Vi förutsätter att staten och regionen följer det ingångna avtalet med samma målsättning. Nacka kommun vill understryka att den föreslagna riksintressepreciseringen med tillhörande skyddsområden ger oacceptabla konsekvenser för pågående och planerat stadsbyggande och i förlängningen försvårar det möjligheterna att klara tunnelbaneavtalet. Utsänt remissunderlag är i stora delar otydligt och öppet för tolkning varför Nacka kommun anser att underlaget för riksintresseprecisering av Östlig förbindelse behöver justeras och tydliggöras.

För att säkerställa kommunens och statens gemensamma intressen, avseende såväl tunnelbaneavtalet som riksintresset, emotser Nacka kommun en konstruktiv dialog med Trafikverket till dess att beslut avseende riksintresseprecisering är fattat, liksom i kommande planprocesser. För att säkra formerna för en sådan dialog vill Nacka kommun ingå ett samarbetsavtal med Trafikverket.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 3 april 2020

1. Förslag till yttrande daterat 2020-04-03
2. Remisshandling - Precisering av riksintresse kommunikation, Trafikverket

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Johan Krogh (C), Hans Peters (C) och Karin Teljstedt (KD), att kommunstyrelsen dels antar det föreslagna yttrandet och dels uppmanar regeringen att snarast återuppta projekteringen av Östlig förbindelse så att denna angelägna väg kan börja byggas så fort som möjligt och påverkan på stadsbyggandet i centrala Sickla minimeras.

Lisskulla Zayane (MP) yrkade att Mats Gerdaus yrkande avslås.

Beslutsgång

Ordföranden ställde sitt eget yrkande mot Lisskulla Zayanes avslagsyrkande och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat i enlighet med hans eget yrkande.



Reservationer

Lisskulla Zayane reserverade sig mot beslutet för Miljöpartiet.

Protokollsanteckningar

Karin Teljstedt lät anteckna följande till protokollet för Kristdemokraterna.

”Det förslag till östlig förbindelse som är aktuellt har många negativa effekter, inte minst hur Nackas planer på bostadsbyggandet påverkas. Det blir en komplicerad trafikplats där

| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--------------------|
|  |  | |



NACKA
KOMMUN

14 april 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Värmdöleden och östlig förbindelse ska korsa varandra, vilket är tänkt att ske delvis under, delvis över jord.

Denna trafikplats påverkar väldiga markytor för olika på- och avfarter, där bygget av bostäder antingen hindras eller skjuts långt fram i tiden. Därför måste idén att förlägga delar av Värmdöleden i tunnel övervägas.

Kristdemokraterna efterlyser en kalkyl för vad detta skulle kosta och i vilken grad det kan finansieras med bostadsbyggande på den mark som frigörs.”

Viktor Ellström lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna.

”Vi Socialdemokrater ser fram emot att planerna på en Östlig förbindelse så småningom kan förverkligas. I avvaktan på detta beslut är det viktigt att det snarast avgörs hur placering och sträckning slås fast så att vi i Nacka får besked om hur vi kan utforma vår fortsatta utbyggnad. Som läget är nu finns flera alternativ som låser fast olika delar för exploatering vilket hämmar utvecklingen i stora delar av Nacka. Det är också viktigt att riksdagen skapar ekonomiska förutsättningar för att till skapa östlig förbindelse.”



Lisskulla Zayane lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

”Miljöpartiet har länge efterfrågat en Östlig förbindelse som förbättrar tvärkommunikationerna. Vi har dock en annan syn än Alliansen på kommunikation: Miljöpartiet prioriterar gång-, cykel- och kollektivtrafik före biltrafik. Vi behöver en Östlig förbindelse som i första hand transporterar människor – inte bilar. Trafikverkets utredningar visar tydligt att med en östlig bilförbindelse klarar vi inte de antagna klimat- och miljömålen. De som förespråkar Österleden är alltså beredda att offra klimat & miljö för att klamma fast vid en trafiklösning från förra seklet. Vi i Miljöpartiet är inte beredda att offra klimatet för en ny motorväg. Gör vi det lämpar vi över en stor klimat- och miljökuld till kommande generationer.

Att planera samhället efter privatbilism är både dyrt och ineffektivt eftersom bilar tar mycket plats, bullrar och släpper ut avgaser och partiklar. Att reservera stora markområden för lång tid framöver och förhindra bostadsbebyggelse för en motorväg som förmodligen aldrig kommer att byggas är ren idioti.”

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.

”Vänsterpartiet anser yttrandet till trafikverket är helt fel och med Alliansen tillägg att även kontakta regeringen i frågan om att kunna starta en planering för östligförbindelse är yttrandet, till och med ännu sämre. Vägprojektet östligförbindelse är ytterst olämpligt att planera för idag ännu värre att genomföra. Med den pågående upphettningen och akuta klimatkatastrof som vi befinner oss i starten av, är massbilism och fossilsamhället tvunget att avslutas omedelbart. Österleden är ett sådant projekt som skulle omöjliggöra att Sveriges och Nackas ansvar för att minska växthusgaser så att målen i Parisavtalet om att begränsa upphettningen av jorden blir möjligt. Sambandet mellan mer vägar, ökat resande med bil och därmed ökade utsläpp av växthusgaser är klaggjort. Det kan tilläggas att även elbilar bidrar till utsläpp av växthusgas framförallt i tillverkningsprocessen men att producera el genererar även det utsläpp även om det är en bråkdel jämfört med en fossilbil.”

| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--------------------|
|  |  | |