

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag - Medverkan i samverkansprojekt och åtgärder för klimat

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens miljöutskott föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar att det redan pågår ett arbete i linje med det som föreslås i medborgarförslaget. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning

Nacka kommun arbetar idag i linje med medborgarförslaget. Bland annat sker energi- och klimatrådgivning till bostadsrättsföreningar, privatpersoner och mindre företag i Nacka genom ett regionalt samarbete. Nacka kommun har även beslutat om att delta i projektet Fossilfritt 2030 för att växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som avses bidra till ett mer hållbart transportsystem. Det förväntas ha stor effekt för att de klimatmål som finns inom transportområdet nås (KFKS 2019/1171). Sammantaget är bedömningen att arbete redan pågår med att uppfylla intentionerna i medborgarförslaget.

Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget inkom med en bilaga med 10 punkter som förslagsställarna ville få svar på. Juridik- och kanslienheten har varit i kontakt med förslagsställarna som preciserat sina förslag under beredningen av ärendet till ett övergripande förslag och fråga om Nacka kommun kommer att medverka i samverkansprojekt och i de åtgärder som föreslås i regeringens proposition för att hindra spridning av koldioxid och bidra till ett hållbart Nacka (återfinns på sida 2 i medborgarförslaget). Förslaget sammanfattas i följande frågor:

- Är kommunen villig att satsa på infrastruktur med installation av ladduttag/stolpar samt tankmöjligheter för biogas?
- Är kommunen villig att medverka till att invånare i kommunens ytter/villaområden får tillgång till elektrifierade linjebussar?
- Kommer Nacka kommun delta i projektet Fossilfritt 2030?

Enhetens utredning och bedömning

Medborgarförslaget ligger i stora delar i linje med de intentioner som lyfts fram för miljöarbetet i kommunens beslutade mål- och budget. Det noteras att de föreslagna åtgärderna i stor utsträckning redan planeras och arbetas med i Nacka.

Laddinfrastruktur, tankmöjligheter för biogas och elektrifierade linjebussar

Nacka kommun anser att alternativa drivmedel är en viktig del i omställningen av transportsystemet men kommunen avser inte avsätta kommunala medel för att bygga ut egna laddningsstolpar. Däremot arbetar kommunen för att etablering av normalladdning ska ske vid exploateringar på kommunal mark, vilket säkerställs i markanvisningsavtal. Det kommunala bolaget Nacka Energi AB ska enligt sin affärsplan se till att det finns kapacitet i elnätet fram till de punkter där laddningsstationer finns. Det ingår också i Nacka Energis affärsplan att utveckla och erbjuda denna typ av stationer på kommersiella grunder, vilket kräver samverkan med fastighetsägare.

Nacka kommun bedriver även ett arbete med att sprida kunskap kring laddplatser genom Energi- och klimatrådgivarna¹. Energi- och klimatrådgivningen är en opartisk och kostnadsfri tjänst i kommunen och sker inom ramen för ett regionalt samarbete. Det senaste året har exempelvis Energi- och klimatrådgivningen i Nacka fokuserat på information kring ”Fixa laddplats” (och ”Fixa Solpanel”). Satsningen stöds ekonomiskt av Energimyndigheten. Där finns också möjlighet för privatpersoner, bostadsrättsföreningar och företagare att få bidrag från Energimyndigheten med upp till hälften av kostnaden för inköp och installation av laddplatser.

För tankmöjligheter för biogas ser kommunen också att det huvudsakligen är upp till marknadsaktörer att tillgodose de drivmedel som deras kunder efterfrågar. Totalt fanns det 26 publika gastankstationer i Stockholms län under 2018. Majoriteten av gastankstationerna är koncentrerade till centralt belägna kommuner som Stockholm (sju stationer), Järfälla (två stationer), Solna (två stationer), Sundbyberg (en station), Huddinge (två stationer) och Danderyd (en station). I Nacka finns en station. När det kommer till elektrifierade busslinjer så är det Region Stockholm, Trafikförvaltningen, och inte kommunen som är huvudman för all busstrafik. Trafikförvaltningen uppger att ”All kollektivtrafik på land drivs med biobränslen eller el som kommer från sol, vind och vatten.”²

Projektet Fossilfritt 2030

För att växla upp arbetet med att ställa om till fossilfria transporter har 12 kommuner i Stockholms län, tillsammans med BioDriv Öst, Storstockholm, Region Stockholm och

¹ Klimat- och energirådgivningen vänder sig till privatpersoner, bostadsrättsföreningar och till mindre och medelstora företag med tips och råd om hur de kan påverka sin energianvändning och hur man göra för att påverka miljön så lite som möjligt.

² <https://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/Miljo--och-klimatarbete-i-kollektivtrafiken/>



Länsstyrelsen i Stockholm sökt medel för projektet Fossilfritt 2030 från EU:s regionala utvecklingsfond. Fossilfritt 2030 är ett storregionalt samverkansprojekt i sex län som syftar till att på bred front växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som leder till en snabbare omställning till fossilfria transporter. Projektaktiviteterna består av en kombination av skräddarsytt stöd till varje projektdeltagare samt gemensamma insatser. Insatserna i projektet är uppdelade på två delområden: fordon (drivmedel och infrastruktur) samt hållbart resande.

I projektet deltar 12 kommuner i Stockholms län tillsammans med BioDriv Öst, Storstockholm, Region Stockholm och Länsstyrelsen i Stockholm. Nacka kommun är en av de deltagande kommunerna i projektet (KFKS 2019/1171). Dessutom kommer projektet samverka med snarlika systerprojekt som bedrivs i Uppsala, Västmanland, Södermanland, Östergötland och Örebro län.

Ekonomiska konsekvenser

Medborgarförslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Hållbarhetsfrågor har en långsiktig påverkan på hela samhället och därmed också barn. Beslutet medför dock ingen omedelbar påverkan på barn.

Bilagor

Bilaga 1. Medborgarförslag

Per Enarsson
Miljöchef
Nacka kommun

Anastasja Stengred
Miljösamordnare
Nacka kommun