

2020-02-25

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2019/286

Natur- och trafiknämnden

## Motion - Cykelsatsningar

14 november 2019 av Lisa Rasmussen, Tomas Ottoson och Fredrik Holmqvist (V)

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att avslå förslagen om att inrätta cykelstation samt satsningar på aktiviteter för att öka rekreations- och motionscykling i motionen då detta inte ingår i kommunens uppdrag.

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att notera till protokollet att arbete redan pågår att bevaka pågående upphandling av låncykelsystem i Stockholm stad samt att kommunen redan mäter och följer upp periodiska resvanor.

Motionen är med detta färdigbehandlad.

### Sammanfattning av ärendet

Lisa Rasmussen, Tomas Ottoson och Fredrik Holmqvist (V) har inkommit med förslag om att kommunen bör satsa ytterligare på åtgärder för att öka cyklingen. Motionärerna menar att det finns två områden, cykelinfrastruktur och aktiviteter för rekreations- och motionscykling, som särskilt bör utpekas för att öka cyklingen i kommunen. Delvis behövs mätningar och uppföljningar för att kunna genomföra ett strategiskt arbete, och därför föreslås periodiska resvaneundersökningar att utföras. I Nackas cykelstrategi omnämns både låncykelstrategi och cykelservicestation, som dock inte är åtgärdade. Motionärerna föreslår därför att dessa två åtgärder inrättas, samt efterlyser även en satsning på aktiviteter för att öka rekreations- och motionscykling hos barn, vuxna och äldre.

Trafikenheten bedömer att kommunen redan genomför och tar del av relevanta trafikmätningar samt bevakar diskussionerna inom regionen avseende satsningar på låncykelsystem. Trafikenheten bedömer att satsningar på aktiviteter för att öka rekreations- och motionscykling liksom investeringar i en cykelservicestation inte ska genomföras då detta inte ligger inom kommunens uppdrag.

### Förslagen i motionen

Motionärerna Lisa Rasmussen, Tomas Ottoson och Fredrik Holmqvist (V) föreslår följande:

att Nacka kommun utför periodiska resvaneundersökningar,  
att kommunen inrättar eller ansluter till ett låncykelsystem,  
att kommunen anlägger en cykelservicestation samt



att kommunen utför aktiviteter för att öka rekreations- och motionscyckling hos barn, vuxna och äldre.

### **Trafikenhetens utredning och bedömning**

För att fånga upp resvanor, och särskilt hos cyklister, krävs en omfattande undersökning med många respondenter, vilket är svårt samt kostsamt att genomföra. Dessutom ger frekvent återkommande undersökningar resultat med små variationer vilket kan vara svårt att utläsa och dra värdefulla slutsatser från. Nacka kommun har likt majoriteten av kommunerna i länet använt sig av resultaten från den Nationella resvaneundersökningen, RVU, som genomförs vart femte år. Nästkommande resultat kommer under hösten 2020. Kommunen använder sig även av statistik från SL:s årliga uppföljning, "Fakta om SL och länet". Trafikenheten genomför även regelbundet mätningar vid flertalet mätpunkter i kommunen och följer upp resultaten. Trafikenheten bedömer därför att det inte är lämpligt att utföra periodiska resvaneundersökningar då detta kräver ett omfattande arbete, tid och ekonomiska resurser för uppföljning samt att kommunen redan genomför samt tar del av relevanta trafikmätningar.

Nacka kommun har tidigare arbetat med frågan om huruvida kommunen har möjligheten att inrätta ett eget låncykelsystem, likt Stockholms stad. Vad utredningen visar är att ett relativt stort användarunderlag krävs samt att en utredning av de logistiska och geografiska förutsättningarna måste till för att tillhandahålla ett låncykelsystem. Dessutom måste det finnas en marknad som kan tillhandahålla tjänsten - vilket troligen inte finns för en så pass begränsad yta som Nacka kommun. Därför avråder trafikenheten kommunen att fortsätta detta arbete. Avseende förslaget om anslutning till ett låncykelsystem har kommunen under en längre tid, tillsammans med andra kommuner i regionen, försökt att ansluta sig till Stockholm stads upphandling av låncyklar. De juridiska förutsättningarna utmanar dock ett sådant inrättande. Nacka kommun bevakar tillsviðare Stockholm stads upphandlingsprocess, som sedan överklagandet under 2019 fortfarande inte har avgjorts. Stockholm stads ambition är att nå ut till målpunkter utanför stadens gränser, och därför förbehåller sig rätten att genom avtalet med leverantören att upprätta detta. Trafikenheten kommer att fortsätta bevaka frågan och föreslår att inte inrätta ett eget låncykelsystem.

Trafikenheten bedömer att förslaget om att investera i och tillhandahålla en cykelservicestation inte ligger inom ramen för kommunens uppdrag, och därför föreslås att förslaget avslås.

Vad gäller att utföra satsningar på aktiviteter för att öka rekreations- och motionscyckling så är trafikenhetens uppdrag och ansvar att tillhandahålla cykelinfrastruktur och aktiviteter för att främja hållbart resande och öka antalet cyklister. Detta genom att anlägga nya cykelstråk och parkeringar samt tillhandahålla information och aktiviteter gentemot bland annat skolor, där vi uppmuntrar barn att gå- och cykla till skolor. Trafikenheten bedömer att uppdraget att utföra andra eventuella aktiviteter inte ligger



inom ramen för kommunens uppdrag. Däremot ställer trafikenheten sig positiv till initiativet att externa verksamheter tillsammans med kommunen utför olika satsningar på aktiviteter för rekreations- och motionscykling.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslagen medför inte några ekonomiska konsekvenser.

### **Konsekvenser för barn**

Förslagen medför positiva konsekvenser för barn då föreslagna cykelsatsningar involverar alla individer till att cykla mer, vilket i sig bidrar till ett mer hållbart resande, motion och rekreation.

### **Handlingar i ärendet**

1. Motion – Cykelsatsningar, från Lisa Rasmussen, Tomas Ottosson och Fredrik Holmqvist (V), 2019-11-14

Bengt Stenberg  
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör

Emmatora Alfin  
Trafikplanerare  
Trafikenheten