

12 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 104

KFKS 2019/1069

Motion - Idéstudie om att förlägga en del av Värmdöleden i tunnel

Motion den 18 november 2019 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.



Kommunfullmäktige beslutar att avslå förslaget i motionen om att kommunen tar fram en idéstudie om att förlägga en del av Värmdöleden i tunnel. Huvudskälet till avslaget är att förslaget om att förlägga en del av Värmdöleden i tunnel är oförenligt med målet om en stadsutvecklingsekonomi i balans till 2030.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Ärendet

Motionärerna föreslår att kommunen tar fram en idéstudie om att förlägga en del av Värmdöleden i tunnel. Vägavsnittet som avses är från i höjd med Vikdalsgränd till i höjd med Finntorp eller Alphyddan, en sträcka på 1 500 - 2 000 meter. Vid kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott sammanträde den 18 februari 2020 beslutades att återremittera ärendet för ytterligare bedömning av kostnadsläget. Enheten för strategisk stadsutveckling har därför gjort en övergripande bedömning av vad ett tunnelförslag skulle kunna kosta.

Det är sannolikt att kostnaderna för att förlägga en del av Värmdöleden i tunnel kraftigt kommer överskrida de angivna kostnaderna i motionsförslaget. Kostnaden för Värmdöleden i tunnel uppskattas till mellan 3 och 4 miljarder kronor. I nuläget visar prognoser på att det generellt är en stor utmaning att nå målet om en stadsutvecklingsekonomi i balans till 2030 och kommunens långsiktiga ekonomi. Möjliga intäkter från främst markförsäljning för bostäder som beskrivs i motionsförslaget bedöms inte kunna täcka kostnaderna för tunnelprojektet, även om en hög exploateringsgrad föreslås. Motionärerna beskriver nyttor av att förlägga en del av Värmdöleden i tunnel. Det skulle möjliggöra en tystare och trevligare stadsmiljö, skapa ytor för idrottsändamål samt naturmark och ytterligare stadsbebyggelse. Trots potentiella nyttor bedöms de höga kostnaderna och osäkerheterna kopplat till ett projekt av denna dignitet vara så stora att det i nuläget inte motiverar att initiera en idéstudie. Med hänsyn till ovan nämnda omständigheter föreslås kommunfullmäktige att besluta att avslå förslaget i motionen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



12 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 29 april 2020
Motion – Idéstudie om en tunnel för delar av Värmdöleden

Yrkanden

Sidney Holm (MP) yrkade, med instämmande av Helena Westerling (S), bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling mot Sidney Holms yrkande och fann att stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling.

Christina Ståldal (NL) avstod från att delta i beslutet.



Protokollsanteckningar

Helena Westerling lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna.

”Vi har från Socialdemokraterna tidigare framfört synpunkter på att förlänga överdäckningen av Värmdöleden för att få en bättre koppling mellan Västra Sicklaön och övriga Nacka. Bland annat skulle en sådan överdäckning, eller möjligen också en tunnel, leda till att marken vid Henriksdalsberget bättre kan nyttjas till bostäder för att undvika att Skogen Trolldalen exploateras.”

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

”Förslaget är inte som det står i tjänsteskrivelsen oförenligt med målet om en stadsutveckling i balans till år 2030. Kommunen behöver inte själv bekosta hela projektet utan kan söka externa samarbetspartners som i utbyte mot själva tunnelbygget får delar av den exploateringsbara ytan som skapas när delar av dagens Värmdöled kan tas bort, på så sätt belastas inte kommunens balansräkning negativt. Miljöpartiet har också en mer långsiktig syn på hållbara investeringar än den styrande majoriteten och vill att kommunen ska planera och lägga grunden för ett Nacka som kan utvecklas hållbart även efter år 2030.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------