

§ 70

KFKS 2020/187

Remiss - Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021

Yttrande till Region Stockholm

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar stadsledningskontorets förslag till yttrande över Region Stockholms förslag till trafikförändringar i buss-, båt- och spårtrafik 2020/2021 (T21) i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 5 maj 2020 med följande tillägg: De turer av 471 som har ändhållplatsen Skurustugan, borde ha ändhållplats Björknäs centrum för att erbjuda en bättre sträckning.

Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Ärende

Nacka kommun har mottagit remiss från Trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som föreslås att genomföras i december 2020. I förslag till trafikförändringar presenteras justeringar av linjer där turer utökas, förkortas eller förlängs.

Av stadsledningskontorets förslag till yttrande ställs krav på en väl fungerande buss-, båt- och spårtrafik. I förslaget till yttrande föreslås kommunen tillstyrka de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. En del förändringar ger emellertid försämrad kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 5 maj 2020



Bilaga 1. Förslag till yttrande över regionens förslag till trafikförändringar 2020/2021 (T21)

Bilaga 2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Bilaga 3. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 22 april 2020.

Yrkanden

Khashayar Farmanbar (S) yrkade bifall till förslag till beslut från stadsledningskontoret och trafikenheten med följande tillägg:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

1. Att lägga till följande mening under avsnittet Saltsjöbanan: Arbetet med att minska buller längs Saltsjöbanan behöver intensifieras.
2. De turer av 471 som har ändhållplatsen Skurustugan, borde ha ändhållplats Björknäs centrum för att erbjuda en bättre sträckning.

Hans Peters (C) yrkar bifall till förslag till beslut med tillägg av punkten 2 i Khashayar Farmanbars tilläggsyrkande. I yrkandet instämde Mats Gerdau.

Beslutsgång

Kommunstyrelsens arbetsutskott biföll Stadsledningens och trafikenhetens förslag till beslut.

Ordförande ställde det första tilläggsyrkandet mot avslag och fann att kommunstyrelsens arbetsutskott avslag tilläggsyrkande 1.

Därefter ställde ordförande det andra tilläggsyrkandet mot avslag fann att kommunstyrelsens arbetsutskott biföll tilläggsyrkande 2.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
