

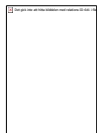
2020-05-05

Förslag till yttrande
Dnr KSKFTrafikförvaltningen
Region Stockholm
Trafikavdelningen
105 73 Stockholm**Yttrande över regionens förslag till trafikförändringar
2020/2021 (T21)****Inledning**

Arbetspendling både till och från Nacka kommun är omfattande, framförallt under högtrafik. Trafiken är även omfattande under andra tider då fritids- och serviceresandet dominerar. Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med tanke på den utbyggnad av bostäder och arbetsplatser som pågår i Nacka. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt tillskott men både fram tills utbyggnaden är klar och efter att tunnelbanan står färdig är väl fungerande busstrafik, båttrafik och spårtrafik väsentlig för att kollektivtrafiken ska kunna vara attraktiv i Nacka.

Nacka har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka och anpassar infrastrukturen i takt med tillväxten. Lokala anpassningar genomförs och nya målpunkter skapas för att gynna kollektivtrafikresandet både inom och utom kommunen. Vägsystemet är redan hårt belastat och genom den planerade befolkningstillväxten och tunnelbana till Nacka är det viktigt att styra resor mot de färdmedel som är effektiva i rusningstid. En bred satsning på kollektivtrafiken är nödvändig för framkomligheten.

Nacka kommun önskar att flera satsningar för utökad turtäthet genomförs, istället för att enbart omfördela resurserna mellan olika linjer, med syftet att effektivisera trafiksystemet. Med pågående och kommande byggnationer i Nacka ser kommunen att det finns ett stort behov av att ytterligare analysera trafikens kapacitet samt se över busslinjenätet som kommer att behöva förändras under de kommande åren. När bussterminalen i Slussen står klar och tunnelbanan ännu ej är i drift behöver trafiksystemet tillgodose en god och tillgänglig kollektivtrafik. Här kommer Saltsjöbanan att vara viktig och det är mycket angeläget att fortsätta det pågående upp- och utbyggnadsarbetet samt att få fram moderna vagnar.



Förslag och kommentarer till regionens förslag till trafikförändringar 2020/2021

Allmänt

Nacka välkomnar i stort den justering av kollektivtrafiken som föreslås i trafikförändringsremissen. En attraktiv kollektivtrafik är avgörande med tanke på den utbyggnad av bostäder och arbetsplatser som pågår i Nacka.

Övergripande vill kommunen framföra att det behövs en kollektivtrafik till och från framförallt centrala Nacka där det finns en hög andel inresande elever till flera riktigt stora grundskolor. Det handlar om tusentals elever som, liksom andra resenärer har tider att passa, framförallt på morgnarna. Dessutom är det så att alla gymnasieskolor i Nacka har en mycket central placering och ungefär 6000 elever reser kortare eller längre sträckor, ibland över flera kommungränser för att komma till respektive skola. Turtätheten, buss- och tåglinjer behöver därför planeras för att även passa alla unga lokaltrafikanter.

Framgent kommenteras per område/trafikslag och inleds med förslag från kommunen på utvecklad/förstärkt kollektivtrafik. Därefter kommenteras regionens förslag.

Busstrafiken Boo

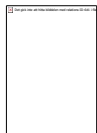
Det är mycket angeläget att bostadsområdet Tollare får busstrafik snarast möjligt. Kommunen kommer tillsammans med entreprenören som bygger ut området tillse att vägbredden på ett avsnitt i området justeras under kommande höst så att det tillgodoser trafikförvaltningens riktlinjer på vägbredd för busstrafik. Därmed kan busstrafik till området komma igång när T21 startar i december 2020.

Kommunen önskar att trafikförvaltningen ser över trafikeringen av befintliga busslinjer kring Orminge centrum på grund av rådande ombyggnation. Redan nu och under byggtid kommer infartsparkeringarna att flyttas till Ormingeringen och Skarpövägen, där det med fördel vore bra om busstrafiken kan få utökad turtäthet eller fler avgångar. Vidare finns önskemål om att förbättra turtätheten och antalet avgångar, främst på eftermiddagar, på linjerna som går till och från Cityterminalen. Alla dessa busslinjer är mycket uppskattade och välanvända av Nackaborna.

De turer av 471 som har ändhållplatsen Skurustugan, borde ha ändhållplats Björknäs centrum för att erbjuda en bättre sträckning.

Kommentarer till regionens förslag

- Linje 413 (Slussen – Talludden). Förslaget om att en avgång på linje 422 som trafikerar Slussen – Gustavsberg C ersätts av en avgång på linje 413 Slussen-Björknäs C, ca 14:50 måndag-fredag under sommarperioden. Kommunen har inga synpunkter på förslaget.



- Linje 416 (Orminge centrum – Telegrafberget). I takt med att det nya bostadsområdet vid Telegrafberget byggs klart och när infrastruktur enligt gällande riktlinjer som möjliggör trafik till och från Telegrafberget är på plats, föreslås att en ny linje inrättas för att trafikera detta område. Linjenumret föreslås bli 416 och sträckningen Orminge Centrum – Telegrafberget. Förslaget innebär att del av morgontrafiken från Slussen med linje 444, som går via Kummelbergets industriområde, kommer att gå via Telegrafbergets vändplan. Turerna avslutas fortfarande vid Korset, där resande kan byta till linjer mot Nacka, Medborgarplatsen, Slussen och Cityterminalen. Kommunen anser att förslaget till den nya linjen är bra.
- Linje 422 (Slussen – Gustavsberg Lugnet). En avgång på linje 422 som trafikerar Slussen – Gustavsberg C föreslås ersättas av en avgång på linje 413 Slussen – Björknäs C, ca 14:50 måndag – fredag under sommarperioden. Kommunen har inga synpunkter på förslaget.
- Linje 444 (Slussen – Västra Orminge). En del av morgontrafiken från Slussen med linje 444, som går via Kummelbergets industriområde, föreslås utsträckas till att gå via Telegrafbergets vändplan. Kommunen anser att detta förslag är bra.
- Linje 445 (Slussen – Insjön). Under vintertidtabell övervägs fem nya avgångar Orminge C – Slussen mellan ca kl 14:35 – 17:20 att tillkomma. En ny avgång Slussen – Orminge C föreslås även vilket förtätar sträckan tillsammans med linje 444, från 15 till 10 minutertrafik kl 13:50-14:20. Vidare övervägs en ny avgång inrättas Slussen – Orminge C ca kl 07:30, vilken samordnas mellan linje 444 för en jämnare turtäthet på sträckan. Under sommartidtabellen föreslås fyra nya avgångar Orminge C – Slussen mellan ca kl 15:35 och 17:20. Kommunen ställer sig positiv till alla förslag.
- Linje 446 (Medborgarplatsen - Västra Orminge). Då hållplats Henriksdal stundtals är överbelastad med köer till själva hållplatsen vilket förlänger restiden för alla linjer som stannar där föreslås linjerna 423, 442X, 446 och 449, linjer till och från Medborgarplatsen, att sluta trafikera hållplatsen, eventuellt redan från augusti. Resenärer som byter mellan berörda linjer och Slussen-linjer kan byta vid Londonviadukten. Kommunen anser att förslaget är bra, för att förbättra restider och framkomligheten på linjerna. Det är viktigt att information når ut till resenärerna till och från Medborgarplatsen.
- Linje 423 (Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet) Se förslag avseende linje 446, där busslinjen övervägs att sluta trafikera hållplats Henriksdal.
- Linje 442X (Medborgarplatsen – Boo Backe) Se förslag avseende linje 446 m.fl., där busslinjen övervägs att sluta trafikera hållplats Henriksdal. Linjen föreslås även få åtta nya avgångar vilket förtätar trafiken på linjen från 15 till 10 minuters trafik ca kl 15:50 – 18:20. Kommunen ställer sig positiv till förslaget, och önskar att trafikförvaltningen utreder möjligheten att utöka turtätheten på linje 442.
- Linje 449 (Medborgarplatsen – Ektorps c) Se förslag avseende linje 446 m.fl., där busslinjen övervägs att sluta trafikera hållplats Henriksdal.

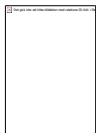


Busstrafiken Sicklaön

Busslinje 405 är en uppskattad linje och en förlängning av den så att den trafikerar Nacka sjukhus är angelägen. Vidare önskar kommunen att turtätheten och antalet avgångar på linje 402 ökar i och med att Kvarnholmen växer. Kommunen föreslog inför 2020 att det bör utredas att inrätta en ringlinje på Sicklaön som skulle koppla ihop Kvarnholmen, Finnboda, Sickla och centrala Nacka (Nacka Forum). Det förslaget ligger kvar liksom att utreda möjligheten att trafikera Skönviksvägen förbi entrén till Nyckelvikens naturreservat. Nyckelvikens naturreservat är ett attraktivt naturområde som årligen lockar flera hundratusen besökare.

Kommentarer till regionens förslag

- Linje 53 (Karolinska institutet – Henriksdalsberget – (Finnberget)) Kommunen ställer sig positiv till förslaget att ändra linjesträckningen på busslinje 53 mellan Londonviadukten och Henriksdalsberget, där linjen planeras trafikera Katarinavägen som öppnar hösten 2020, vilket minskar restiden på linjen med 6 minuter från Henriksdalsberget till Slussen. Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 i förslaget.
- Linje 55 (Tanto – Hjorthagen) Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan föreslås överföras till linje 55 från linje 53, som får ändrad linjesträckning sträckan från Slussen till Hjorthagen. Resenärer sträckan Slussen - Hjorthagen hänvisas till bl.a. linje 54. Trafikutbudet föreslås få 20-minuters trafik. Kommunen ställer sig positiv till förslaget. Förändringen innebär en försämrad turtäthet för resenärerna, vilket kommunen är negativ till och önskar att detta utreds ytterligare.
- Linje 71 (Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg). Från Jarlaberg föreslås två avgångar på linjen dras in tidig vardagsmorgon i vintertidtabellen och en avgång dras in i sommartidtabellen. Samtidigt föreslås en utglesning av linjen på helger före kl 09:45 samt dagligen efter 21:50. Från Glasbruksgatan föreslås linjen att utglesas från halvtimmes- till entimmes trafik lördag-söndag före kl 09:20, samt dagligen efter 22:00. Kommunen anser att förslaget är acceptabelt då beläggningen på linjen går i linje med förändringarna i förslaget, samt att det föreslås en utökad trafikering av linje 443 som trafikerar Nacka strand.
- Linje 443 (Slussen – Jarlaberg). För att bättre anpassa utbudet efter aktuellt resande övervägs att tio avgångar dras in under eftermiddagen från Nacka strand – Slussen och en avgång föreslås tillkomma Jarlaberg – Slussen under vintertidtabellperioden. Under sommartidtabellperioden föreslås två nya avgångar från Slussen och tre nya avgångar från Jarlaberg under eftermiddagen. Från Nacka strand föreslås reduceringen från 10 till 15 minuters-trafik på eftermiddagen genom att sju avgångar Nacka strand – Slussen dras in. Detta på grund av rådande resandemönster, där det finns ett behov av trafik morgontid från Nacka strand – Slussen, och där linjen föreslås få tre nya avgångar tidig vardagsmorgon året runt. Trafiken föreslås även utökas helger året runt så att turtätheten blir halvtimmes trafik hela trafikdygnet. Kommunens ställer sig tveksam till förslaget om indragna turer på eftermiddagar då



det finns behov att utöka turtätheten på linjen, men välkomnar i övrigt de föreslagna förändringarna om utökad turtäthet.

Busstrafiken Älta

Majoriteten av linjerna i Älta är högt belastade i rusningstid. Trafikeringen på linje 801 behöver utökas. Det finns även en problematik kring att bussen inte angör vid vändplanen i Hedvigslund.

Kommentarer till regionens förslag

- Linje 801 (Gullmarsplan – Älta – Gullmarsplan) Linjen föreslås få utökad trafikeringstid måndag-fredag fram till ca kl 24:00. Under sommartidtabellen föreslås linjen få utökad turtäthet under mellantrafikperioden. Under lördag-söndag föreslås trafikeringstiden utökas både under vintertidtabellen och under sommartidtabellen till att omfattas från ca 6:30 till 24:00. Kommunen anser att förslagen är bra.
- Linje 840 (Handenterminalen – Nacka strand) Linjen föreslås få utökad trafikeringstid på lördag-söndag och ytterligare två turer vardagar från Nacka och Handenterminalen. Kommunen ställer sig positiv till förslagen om utökade turer, men önskar även utökad turtäthet på vardagar i rusningstid då bussarna ofta är fulla.

Busstrafiken i Fisksätra och Saltsjöbaden

En utökad turtäthet på linje 465 är önskvärd liksom att bussen går via Jarlabergsvägen. Det skulle förbättra kollektivtrafiken till Jarlaberg.

Kommentarer till regionens förslag

- Inga förändringar är planerade

Saltsjöbanan

Kommunen vill framhålla vikten av att Saltsjöbanan har en tät och robust trafik. De upprustningar som gjorts de senaste åren är bra, men det är mycket viktigt att arbetet fortsätter med utbyggnaden av mötesspårarna vid Tattby och Fisksätra. Vidare måste arbetet med få moderna vagnar intensifieras. Saltsjöbanan kommer att utgöra en viktig del i kollektivtrafiken när nu starten av tunnelbanan är försenad.

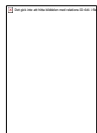
Kommentarer till regionens förslag

- Inga förändringar är planerade.

Tvärbanan

Kommentarer till regionens förslag

- Inga förändringar som påverkar trafiken till och från Sickla är planerad. Trafikförvaltningen verkar för att förtäta trafiken till rak 6-minutertrafik men det är för närvarande inte tillåtet pga nuvarande säkerhetsrestriktioner.



Sjötrafik

Kommentarer till regionens förslag

- Linje 17-18-19 (Stockholm – Saltsjöbaden – södra Skärgården). Regionen överväger att lägga till stoppställe på Tollare brygga för skärgårdslinjerna 17 - 19 mot Nämndö/Ornö/Utö när bryggan är färdigställd. Kommunen ställer sig positiv till förslaget, ser framöver gärna en omvandling av linjerna till pendelbåtstrafik. Kommunen har även önskemål om att se över om trafikering av Fisksätra är möjlig.
- Pendelbåtlinje 83 (Stockholm – Vaxholm – Ramsösund) är en ny pendelbåtlinje kommer att starta upp senare delen av 2020 och ska trafikeras med ett försök i 2+1 år. För lokala bryggor längs med linjen så övervägs en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83. Linjen övervägs även att anlöpa Telegrafberget som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm. Nacka Strand trafikeras under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs. Linje 83 kommer påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm. Kommunen är mycket positiv till de tillkommande båtlinjerna med angöring vid gamla och nya bryggor. Detta underlättar transporter till nya målpunkter, avlastar trafik till land under rusningstid, samt förbättrar sårbarheten i trafiksystemet. Vid Telegrafberget pågår byggandet av en ny brygga/kaj, en betonglösning i enlighet med regionens riktlinjer, och målsättningen är att denna ska vara klar till trafikstart i augusti 2020. Dock återstår en del dykarbeten som ska hinnas med inom ramen för vattendom. I Nacka strand har arbetet också återupptagits, men den nya bryggan kommer mer sannolikt tyvärr inte att hinna bli klar till augusti. Kommunen deltar gärna i diskussionerna framöver angående byten till WÅABs linjer och vid vilka bryggor det gäller.

Mats Gerdau
Ordförande
Kommunstyrelsen

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör
Stadsledningskontoret