

9 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 113

KFKS 2019/1094

## Motion – Gatuparkering och parkeringstal vid nybyggnation

*Motion den 18 november 2019 av Tomas Ottosson och Fredrik Holmqvist (V)*

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta följande.

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta följande.

1. Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen gällande kantstensparkering eftersom kantstensparkering, eller angöring, behövs för att säkerställa de lagkrav som ställs och möjliggöra för det gatuliv kommunen önskar uppnå.
2. Kommunfullmäktige bifaller delvis förslaget i motionen gällande upphävande av dagens regelverk för parkeringstal såtillvida att rekommendation av parkeringstal vid ny- och ombyggnad i Nacka kommun (2014) upphävs eftersom rekommendationen bedöms vara inaktuell.
3. Kommunfullmäktige noterar att Rekommenderade parkeringstal för bostäder i Nacka (2016) inte upphävs, eftersom de är flexibla och anpassade för plats specifika förutsättningar.



Motionen är med detta färdigbehandlad.

### Ärende

Motionärerna föreslår att ingen kantstensparkering på gator i anslutning till nybyggnation planeras inom projekten och att endast krav på parkeringsplats för servicefordon och hemtjänst ställs. Vidare föreslås att dagens regelverk för parkeringstal vid nybyggnation upphävs.

Motionen behandlades i miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 22 april 2020. Det har uppmärksammats att dokumentet som föreslås upphävas, felaktigt har benämnts Rekommenderade parkeringstal i Nacka (2013). Dokumentets rätta namn är Rekommendation av parkeringstal vid ny- och ombyggnad i Nacka kommun (2014). I denna tjänsteskrivelsen anges korrekt namn på dokumentets namn genomgående.

Enheten för strategisk stadsutveckling föreslår, i linje med miljö- och stadsbyggnadsnämndens beslut, att kommunstyrelsens föreslår kommunfullmäktige:  
- att avslå yrkandet om att ingen kantstensparkering på gator i anslutning till nybyggnation planeras inom projekten eftersom kantstensparkering, eller angöring, behövs för att säkerställa de lagkrav som ställs och möjliggöra för det gatuliv kommunen önskar uppnå.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

9 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

- att avslå yrkandet att endast krav på parkeringsplats för servicefordon och hemtjänst ställs.
- att delvis bifalla yrkandet att dagens regelverk för parkeringstal vid nybyggnation upphävs genom beslut om att upphäva Rekommendation av parkeringstal vid ny- och ombyggnad i Nacka kommun (2014).

Motiven till att upphäva Rekommendation av parkeringstal vid ny- och ombyggnad i Nacka kommun (2014) är att ett mer kostnadseffektivt byggande kan uppnås samt uppfyllelse av Nackas övergripande mål om hållbart resande.

## Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 26 maj 2020
- Bilaga 1 Motion från Tomas Ottosson och Fredrik Holmqvist (V) den 18 november 2019
- Bilaga 2 Protokollsutdrag från miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 22 april 2020 inklusive tjänsteskrivelse
- Bilaga 3 Rekommendation av parkeringstal vid ny- och ombyggnad i Nacka kommun (2014)
- Bilaga 4 Rekommenderade parkeringstal för bostäder i Nacka (2016)

## Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkade bifall till förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling.

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling – och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat i enlighet med detta förslag.



Christina Ståldal (NL) och Sidney Holm (MP) avstod från att delta i beslutet.

## Protokollsanteckningar

### Karin Teljstedt lät anteckna följande till protokollet för Kristdemokraterna.

”Kristdemokraterna delar motionärernas synpunkter att man inte ska planera för kantstensparkering då det gäller de små gatorna, de som inte är genomfartsgator. Men kantstensparkering ska inte tas bort generellt. De små gatorna ska planeras för gatuliv. Vi anser:

- Gatuliv ska prioriteras. Motorfordon får framföras, men på fotgängarnas villkor.
- Ingen kantstensparkering.
- ”Naturliga” hinder placeras i gaturummet, som omöjliggör att motorfordon håller hög fart. Hindren kan utgöras av sittbänkar, konst, matställen, planteringar etc.
- Korttidsparkering är tillåtet på anvisade platser.
- Gatubredd kan på det sättet minskas något.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

9 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

- Utformningen av dessa gator sker i samarbete mellan trafik-, park-, fritids-, barn-, äldre-, näringslivs- och kulturkompetenser.



Med denna utformning tillgodoses kravet att angöring till fastigheterna måste kunna ske.”

**Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.**

”Nackalistan instämmer i det som förs fram i motionen angående gatuparkering. Att bygga tryggt och göra trafikmiljön säker för våra barn är något som vi nog alla är överens om. Barn korsar tyvärr inte alltid vägen på de övergångsställen som finns utan begränsningen i konsekvenstänkandet gör att de ofta tar den snabbaste vägen från punkt A till punkt B. Om gatuparkering längs med vägen tillåts så är det lätt hänt att den snabbaste vägen över en väg nås genom att man går emellan två bilar. Detta är livsfarligt eftersom sikten både för barnet och för bilförarna är begränsat av bilarna i fråga och detta kan få katastrofala följder. Nackalistan vill hellre se en stadsplanering som tar avstamp i att göra vägarna trygga för gående och cyklister och om möjligt samla bilarna till parkeringar i utsidan av området eller parkeringshus/garage. Exempelen på bra lösningar finns bl.a. i Orminge och Henriksdal där områden byggts på så sätt att vägarna i området är till för gående och cyklister. Detta gör områdena barnvänliga med en känsla av öppenhet.”

**Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.**

”I ett hållbart samhälle är parkeringsnormen flexibel och marknadsstyrd. Vi vill uppmuntra byggbolag som vill bygga i Nacka att erbjuda innovativa och kreativa mobilitetslösningar istället för p-platser och sluta subventionera parkeringsplatser genom att inte ange ett maxpris för vad en parkeringsplats får kosta vid nybyggnation. Vi vill också bygga parkeringshus som kan omvandlas till något annat när behovet av dem inte längre finns istället för gatuparkering och dyra parkeringsplatser under jord, samt verka för att fler går över från egen bil till bil-pool. Den sänkning av p-normen som gjorts i Nacka är välkommen men i de delar som ingår i Nacka stad bör nu nästa steg tas genom att införa en helt flexibel p-norm. Fastighetsägarna bör själva få ta fram och utforma parkerings- och mobilitetslösningar som är yteffektiva och ger möjligheter till gatu- och bebyggelselösningar där gång- och cykeltrafik är norm och där mellanrummen kan utnyttjas till lek och sociala aktiviteter. Vi vill att marknaden får bestämma mer och att den som önskar bygga ett hus med väldigt få p-platser ska ha rätt att göra det. En hög p-norm är inte hållbar och dessutom kostsam eftersom p-platser ofta måste sprängas ned i garage under mark. Bilåkandet har under lång tid varit subventionerat på olika sätt och bilen som privat transportmedel är något vi alla vant oss vid. I Nacka har den styrande politiska majoriteten valt att reglera hur mycket parkeringsplatser för bilar får kosta samtidigt som man överlåter på marknaden att bestämma priset på bostäder för människor. När bostäder byggs tvingas även de som inte har bil vara med och betala för de subventionerade parkeringsplatserna via högre hyror/månadsavgifter. Självklart finns det ett samband mellan pris och efterfrågan och fler och billigare p-platser gör att fler har bil. När de verkliga kostnaderna för parkeringsplatser inte syns för den som vill ha en plats, utan bakas in i stadsbyggandet, så får alla vara med och betala för förvaring av bilar, eftersom bilar i Sverige står stilla 97%

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

9 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

av sin livstid. Kantstensparkering är bra för bilister men dåligt för övriga trafikanter, särskilt cyklister. Vi kan se i flera planer att kantstensparkeringar planeras. Vi vill se att gaturummet fördelas på ett annat sätt än till förvaring av bilar. Däremot behövs naturligtvis parkeringsplatser för service och tillgänglighet, men övrig parkering längs gata tycker vi inte är effektivt utnyttjande av gaturummet.”

**Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.**

”Vänsterpartiets motion tar upp att vissa parkeringsplatser måste finnas i anslutning till nybyggda hus, t ex för hemtjänst och uttryckningsfordon. I tjänsteskrivelsen är ett argument att avslå motionen att det finns ytterligare lagstadgade platser som behövs. Det är ju självklart det som avses med motionens tredje att-sats. I övrigt kvarstår vår syn på att kantstensparkering ökar otryggheten och riskerna för barn och knappast kan anses som kännetecknet på en trygg och levande kommun. Med färre parkeringsplatser ökar också självklart incitamentet att använda kollektiva trafikmedel, något som ur klimatsynpunkt är synnerligen angeläget.

Barnsäkerhet är en viktig fråga vid nybyggnation och hur vägar/parkeringar fungerar i relation till barns lek och utvecklade konsekvens tänkande. Det har varit framgångsrika år för att öka barns säkerhet i utomhusmiljön bland annat genom att minska på trafikfarliga miljöer för barn. Det har varit att bilarna parkeras utanför bostadsområdet och lekplatser och gårdar har varit bilfria. Det är ett bra sätt att ta höjd för att lekande barn inte förutser faror med trafik spontant. Det betyder att bilar och miljöer där barn vistas bör separeras. Med kantstensparkering skapar man problem för barn. Att direkt utanför ytterdörren vara skymd av bilar och inte heller se över dom skapar inbyggda trafikfaror.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
