

9 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 112

KFKS 2016/343

## Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2019

*Informationsärende*

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott förslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar informationen till protokollet.

### Ärende

Uppföljningen av kommunens strategi Framkomlighet i Nacka presenterar händelser och tillstånd i det regionala och kommunala trafiksystemet som under 2019 har påverkat Nackas resenärer, liksom restider för kollektivtrafik, bil och cykel. Även natur- och trafiknämnden har tagit del av uppföljningen.



Antalet påstigande kollektivtrafikresenärer i Nacka har ökat. Statistik visar att bussarnas kö- och körtider tydligt följer de ombyggnationer som pågått. Slussens ombyggnad påverkar fortfarande, men kötiderna mellan Vikdalsvägen och Henriksdal, samt mellan Londonviadukten och Slussen har minskat jämfört med förra året. För linje 471 och 410 har körtiderna förbättrats jämfört med 2018. Även cyklisterna påverkas om pågående ombyggnationer, även om fler ändå cyklar. Under 2019 har resandet med pendelbåtlinje 80 ökat kraftigt och restiderna ligger stabilt. Trots att allt fler reser med kollektivtrafiken, ökar bilinnehavet i kommunen. I uppföljningen av restiderna för bil visar statistik att restiderna ligger ungefär i nivå med de för 2018. Vissa sträckor har förbättrats p.g.a. färdigställda utbyggnader, medan andra försämrats p.g.a. pågående ombyggnationer. Särskilt har situationen förbättrats på väg 222, vilket kan förklaras av att byggnationen av tpl Kvarnholmen färdigställdes i juni 2019.

Framkomlighetsrapportens resultat visar på att kommunens ansvar att tillförsäkra en god framkomlighet för medborgarna har fortsatt öka, och kommer att vara allt viktigare under kommande år. Vidare är det viktigt att respektive projekt koordineras med varandra samt att externa aktörer, såsom Trafikverket, Trafikförvaltningen och räddningstjänsten, involveras och hålls informerade, liksom att god kommunikation tillhandahålles kommunens invånare.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från trafikenheten daterad den 25 maj 2020

Bilaga 1 Uppföljning restider i Nacka 2019

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från trafiknheten – och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat i enlighet med detta förslag.

## Protokollsanteckningar

### Johan Krogh lät anteckna följande till protokollet för Centerpartiet.

”Vi konstaterar att trots ökat antal invånare och ökad trafik är framkomligheten god. Nämndens arbete med information och kommunikation kring planerade avstängningar och trafik hinder har säkert betydelse. Trafikanterna planera sitt resande bättre. Så klart påverkas framkomligheten av fortsatta ombyggnader av vägnät och annan infrastruktur som pågår. När T-banan invigs och den nya bussterminalen norr om Nacka Forum är klar kommer framkomligheten att öka. Utbyggnaden av pendelbåttrafiken och med planerad ny linje till Vaxholm ökar det möjligheterna till resor och förbättrad framkomlighet. Den fortsatta utbyggnaden av cykelvägar påverkar också positivt. Vi noterar också att innehavet av privatbilar minskar per capita och att antalet elbilar mer än fördubblats under år 2018-2019. Den trenden kommer sannolikt att fortsätta. Även utbyggnaden av mötesspår i Tattby och Fisksätra på Saltsjöbanan kommer att öka turtätheten och när Slussens ombyggnad är klar kommer framkomligheten att öka ytterligare.

En viktig investering väntar vi dock fortfarande på och det är Östlig förbindelse som även trafikeras med bussar i linjetrafik. Den skulle avsevärt kunna förbättra framkomligheten i Nacka och mellan Nacka och andra kommuner. Vi beklagar att S-MP regeringen inte vill starta projekteringsarbetet.”

### I ovanstående protokollsanteckning instämde Mats Gerdau för Moderaterna, Gunilla Grudevall-Steen för Liberalerna och Karin Teljstedt för Kristdemokraterna.



### Viktor Ellström (S) lät anteckna följande för egen del.

”Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2019’, hade oppositionen behövt för att kunna ge ett gediget yttrande till SLR förslag om tidtabell förändringar av kollektivtrafiken och för att påverka inom sina egna partigrupper i regionen när de arbetat fram sitt förslag till budget.

Istället valde majoriteten att vänta till dess att ett halvår av 2020 gått innan oppositionen fick ta del av dessa uppgifter, sannolikt för att oppositionen inte ska kunna kritisera eller granska alliansen + miljöpartiets politik i regionen. Det här arbetssättet är skadligt för demokratin, minskar Nackabornas inflyttande och leder till en mindre sakligt och konstruktiv samhällsdebatt om viktiga frågor för vår framtid.”

### Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.

”Rubriken innehåller ordet Framkomlighet, vilket är ett nyckelord för dagens och morgondagens snabba omvandling av Nacka. Framkomlighet på bl.a. Saltsjöbanan är det som sticker ut mest av de trafikproblem med de många stoppen som har varit där under

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

9 juni 2020



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

året. Kommunledningen borde agera mycket aktivt för att få SL att förbättra förhållandet på banan så att tågen går i tid och ofta. Nackalistan delar Socialdemokraternas uppfattning om att denna utredning årligen borde synkas i tid med remissen till SL för lokaltrafiken. Då kan politiker själva få en samlad bild över vilka trafikområden som saknas, borde förbättras eller som man har synpunkter på. Visserligen handlar en del om framkomlighetsutredningen också om stadsbyggande men ur just framkomlighetsperspektivet och lokaltrafiken går det lätt att skilja de olika perspektiven åt. Ett par områden som behöver förbättras är ökad turtäthet till Älgö, att inte stoppa Saltsjöbanans tåg vid vissa stationer och att se till att matarbussar också passar i tid till linjebussar även i östlig riktning mot Värmdö. Ett område som också behöver förbättras är snabba kommunikationer till och från Älta i rusningstrafik.”

**Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.**

”Enligt Nacka kommuns framkomlighetsstrategi framgår att gående, cyklister och kollektivtrafik ska prioriteras. Det är sorgligt att det behöver skrivas ut och inte är en självklarhet. En slutsats av det är att det som är prioriterat i dag är det andra trafikslaget som inte är gående, cykel eller kollektivtrafik. Den största delen av rapporten handlar om den oprioriterade trafikens framkomlighet och vid konflikter mellan trafikslagen ser det ut som att cyklister och gående har sämst förutsättningar till framkomlighets satsningar. Vid flera mätpunkter har cykelpassager minskat sista året och rapportens fundering på det är att det är vägbyggen mm. som minskar framkomligheten för cyklister och gående. Det gäller också busslinjers längre körtider. Om prioriteringen var allvarligt menad borde dessa hinder inte uppstått för prioriterade grupper utan planerats på ett sådant sätt att gående, cyklister och kollektivtrafiks framkomlighet förbättras på bekostnad av oprioriterade trafikslag. Dessa har enligt rapporten fått klara förbättringar på flera avsnitt i området. Det behövs en minskning av privatbilismen och i takt med att det sker kommer framkomligheten i vägnätet att öka.”

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------