

18 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 103

KFKS 2020/447

Remiss – Sjötrafikutredning del 1

Yttrande till Trafikförvaltningen Region Stockholm

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar anta förslag till yttrande över remiss Sjötrafikutredning del 1, i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad 2020-08-05.

Ärende



Trafiknämnden i Region Stockholm har fått i uppdrag att påbörja arbetet med att forma framtidens sjötrafik, och ska i ett första steg grundligt och strategiskt utreda hur framtidens sjötrafik ska se ut för perioden 2025 och ca 10 år framåt. I inkommen remiss Sjötrafikutredning del 1 beskrivs sjötrafikens upplägg och hur sjötrafiken ska formas i syfte att gå mot kollektivtrafikens övergripande mål såsom ökat kollektivt resande, samt en attraktiv, hållbar och tillgänglig region. Längre fram kommer remiss för Sjötrafikutredning del 2, som behandlar de fartyg som krävs för att utföra de uppgifter och uppnå de förmågor som identifieras i del 1.

I förslaget till yttrande ställer sig kommunen överlag positiv till utredningens alternativ 2 som förordar att sjötrafiken ska kopplas samman mer med landkollektivtrafiksystemet vilket ger ett bättre turutbud och längre trafikdygn till gagn för fastboende och besökare. Däremot ser kommunen att det behövs vidare utredning gällande pendelbåttrafiken mer specifikt. För en kommun med stor bebyggelseutveckling i vattennära lägen, samt en exceptionell resandeutveckling för befintlig pendelbåttrafik är det av största vikt att även sjötrafiken fungerar och kan utvecklas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från stadsledningskontoret och enheten för strategisk stadsutveckling, daterad den 5 augusti 2020

- Bilaga 1 Förslag till yttrande på remiss Sjötrafikutredning del 1, 23 juni 2020
- Bilaga 2 Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden, Sjötrafikutredning del 1, 16 juni 2020
- Bilaga 3 Yttrande från natur- och trafiknämnden, Sjötrafikutredning del 1, 16 juni 2020
- Bilaga 4 Missiv remiss för Sjötrafikutredning del 1, Trafikförvaltningen Region Stockholm, 4 maj 2020

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

18 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

- Bilaga 5 Rapport Sjötrafikutredning del 1, Trafikförvaltningen Region Stockholm, 4 maj 2020
- Bilaga 6 Enkätundersökning som underlag till Sjötrafikutredning del 1, Trafikförvaltningen Region Stockholm, februari 2020

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslaget från stadsledningskontoret och enheten för strategisk stadsutveckling.

I Hans Peters yrkande instämde Karin Teljstedt (KD), Gunilla Grudevall-Steen (L) och Mats Gerdau (M) samt Khashayar Farmanbar (S) och Mikael Carlsson (NL).

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – Hans Peters yrkande om bifall till förslaget från stadsledningskontoret och enheten för strategisk stadsutveckling – och fann att arbetsutskottet hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

”Det svar som ges från Nacka kommun till remissen angående sjötrafikutredningen instämmer Nackalistan i, men vill dessutom lägga till ett par viktiga aspekter. Dels gäller det Boo-områdets norra kust och båtangöring vid det nya bostadsområdet Telegraf. Det vore en stor miss att inte få med det i den norra trafiken från öst till väst. Här kommer det att bo ett stort antal nya invånare som dessutom kan kompletteras med invånare från Orminge och ett nytt bostadsområde där samt omkringboende i småhus. Det kan jämföras med stoppet vid Riset som inte har ett lika stort befolkningsunderlag. Stoppet vid Telegraf ska inte stå i parentes som det gör i kommunens yttrande utan vara ett självklart tillägg. Ett kommande yrkande från Nackalistan är att komplettera med en angöring för båttrafiken i södra Boo, närmare bestämt Boo gårds brygga. Här finns både parkeringsplatser, en brygga som angörs av Waxholmsbolaget sommartid samt ett befolkningsunderlag som stadigt växer i takt med ökad bebyggelse, en ny stor skola som håller på att byggas, och en stor förskola. En ytterligare stor fördel vore att knyta samman denna förbindelse med Fisksätra/Saltsjöbaden tvärs över vattnet som planeras in i planen för båttrafiken. Det skulle knyta samman Hamn och allt övrigt som finns i Boo-delen med Fisksätra/Saltsjöbadsdelen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
