

2020-09-01

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2019/228

Natur- och trafiknämnden

Införande av avgift för nyttoparkeringstillstånd

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att Kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att kommunen fortsätter att utfärda nyttoparkeringstillstånd med avgift. Föreslagen avgift blir 7000 kr per år och införs från och med den 1 januari 2021.

Sammanfattning av ärendet

Den 10 december 2019 beslutade Natur- och trafiknämnden att ge Trafikenheten i uppdrag att återinföra möjligheten att kommunen låter utfärda nyttoparkeringstillstånd avgiftsfritt från och med den 1 januari 2020. Trafikenheten fick även i uppdrag att efter ett år återkomma med en utvärdering.

Trafikenheten har sedan slutet av februari 2020 utfärdat 73 nyttoparkeringstillstånd till sex olika aktörer, och utfallet visar att de som nyttjar nyttoparkeringstillstånden har haft det enklare och mer effektivt kunnat utföra sitt arbete utan att behöva felparkera, vilket bidragit till färre felparkerade fordon av de som nyttjar nyttoparkeringstillstånden. Effekten är även ökad trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för våra medborgare. Därmed skulle ett fortsatt utfärdande av nyttoparkeringstillstånd bidra till en förbättrad trafikmiljö i kommunen. Trafikenheten föreslår utifrån resultaten i utvärdering att införa avgift för utfärdande av nyttoparkeringstillstånd. Årsavgiften föreslås uppgå till 7000 kr per utfärdat tillstånd per år samt 200 kr för nyansökan, förnyelse av tillstånd, bilbyte eller vid utfärdande av nytt tillstånd vid förlust. Föreslagna avgifter ligger inom ett relevant avgiftsspann i relation till närliggande kommuner i Regionen med liknande mark- och parkeringsförutsättningar. Trafikenheten anser att en årsavgift även torde generera ökade intäkter för verksamheten.

Ärendet

Den 10 december 2019 beslutade Natur- och trafiknämnden att ge Trafikenheten i uppdrag att återinföra möjligheten att kommunen låter utfärda nyttoparkeringstillstånd avgiftsfritt från och med den 1 januari 2020. Trafikenheten fick även i uppdrag att efter ett år återkomma med en utvärdering.

Avsikten med nyttoparkeringstillstånd generellt är att underlätta för de grupper som har behov att komma nära sitt mål med serviceutrustade fordon eller för de som utför ett stort antal godstransporter där godset också måste tas hand om i särskild (ofta tidskrävande) ordning innan transportören kan åka vidare. Tillstånd av denna karaktär



kan också ges till exempelvis hemsjukvård och liknande jourverksamhet för läkare, distriktssköterska, trygghetsjour, boendestöd med mera.

Trafikenhetens utvärdering

Trafikenheten har sedan slutet av februari 2020 utfärdat 73 nyttoparkeringstillstånd till sex olika aktörer. Enligt trafikenheten är antalet en betydligt mer omfattande mängd än den som prognostiserades under 2019. Anledningen till mängden utfärdade tillstånd beror troligtvis på konkurrensen mellan de avgiftsbelagda parkeringsplatserna på västra Sicklahalvön, samt att Covid-19 har bidragit till att fler hemtjänstföretag har haft ett behov av att nyttja fordon för att besöka sina kunder. Trafikenheten kan se att de som nyttjar nyttoparkeringstillstånden har haft det enklare och mer effektivt kunnat utföra sitt arbete utan att behöva felparkera.

En viktig aspekt i sammanhanget är att det är fortsatt begränsade möjligheter att parkera i Nacka kommun. Det gäller inte bara bilister utan tillstånd utan även de potentiellt nya företagen som skulle kunna få nyttoparkeringstillstånd. Nyttoparkeringstillstånden gäller bara på *allmän platsmark* och inte på privat mark. De allmänna gatorna som är kommunägda har relativt få parkeringsplatser idag och dessa är många gånger fulla då parkeringsytorna i dag är en bristvara. Vid de tillfällena hjälper alltså inte tillståndet för att få parkera i området. I konklusion så gäller att om trafikenheten ska fortsatt utfärda nyttoparkeringstillstånd så är det fortfarande *i mån av plats*, vilket kan upplevas negativt för de som nyttjas nyttoparkeringstillstånden.

Trafikenheten har sett en positiv effekt av färre felparkerade fordon av de som nyttjar nyttoparkeringstillstånden. Effekten är ökad trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för våra medborgare. Därmed skulle ett fortsatt utfärdande av nyttoparkeringstillstånd bidra till en förbättrad trafikmiljö i kommunen.

Förslag till införande av avgift

Trafikenheten föreslår utifrån resultaten i utvärdering att införa avgift för utfärdande av nyttoparkeringstillstånd. Avgiften baseras på handläggningskostnader och utökade materialkostnader som har tillkommit. Årsavgiften föreslås uppgå till 7000 kr per utfärdat tillstånd per år samt 200 kr för nyansökan, förnyelse av tillstånd, bilbyte eller vid utfärdande av nytt tillstånd vid förlust. Föreslagna avgifter ligger inom ett relevant avgiftsspann i relation till närliggande kommuner i Regionen med liknande mark- och parkeringsförutsättningar.

Resultatet visar även på minskade intäkter från de avgiftsbelagda parkeringarna på allmän plats då nyttoparkeringstillstånden varit avgiftsfria, vilket även motiverar införandet av avgifter. Trafikenheten anser att en årsavgift även torde generera ökade intäkter för verksamheten.

Ekonomiska konsekvenser

Årsavgiften föreslås uppgå till 7000 kr per utfärdat tillstånd per år samt 200 kr för nyansökan, förnyelse av tillstånd, bilbyte eller vid utfärdande av nytt tillstånd vid förlust.



Trafikenheten anser att en årsavgift även torde generera ökade intäkter för verksamheten.

Konsekvenser för barn

Förslaget medför inte några konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

1. Protokollsutdrag, § 185, Utredning nyttoparkeringstillstånd, Natur- och trafiknämnden den 10 december 2020.

Ulrika Haij
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör

Camilla Gunneby
Trafikingenjör
Trafikenheten