

§ 148

NTN 2017/242

Investeringsbeslut utredning, systemhandlingsprojektering och detaljprojektering av Kyrkviksparken, projekt nr 93100946

Beslut

Natur- och trafiknämnden förslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avsätter 3,5 mnkr till utredning, systemhandlings- och detaljprojektering av Kyrkviksparken.

Sammanfattning av ärendet

En förprojektering av Kyrkviksparken har utförts. Här planeras för en framtida stadsdelsnära park i kombination med dagvattenrening och skyfallsavledning från stora delar av centrala Nacka och Sickla. Kyrkviksparken ligger på en strategiskt viktig plats och utgör en kritisk punkt för framtida utveckling av områdena från Nacka Forum till Finntorp inklusive Värmdövägen. Utvecklingen av parken med dess tillhörande funktioner är en förutsättning för kommande detaljplaners genomförande. Naturvårdsverket har beviljat totalt 15,6 mnkr till Kyrkviksparken fram till december 2023. Investeringskostnaden för projekteringen har beräknats till 3,5 mnkr. Förprojekteringen har kostat 2 mnkr och den totala projekteringskostnaden blir därmed 5,5 mkr.

Handlingar i ärendet

Tjsk Utökad ram Kyrkviksparken

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

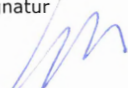

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

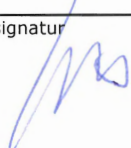

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Protokollsanteckning

Per Chrisander lät anteckna följande för Miljöpartiet.

"Miljöpartiet hade hellre sett att dagvattenavloppen från de stora avrinningsområden som det gäller här skulle ha renats och därefter transporteras i ny ledning till Havet istället för till Järlasjön. Detta hade varit, och är, möjligt att genomföra relativt enkelt i samband med Saltsjöbanans ombyggnad. Det är dock positivt, om än självklart, att planarbetet tar sikte på att klara de minimimål som Miljöbalken och miljödomar kräver."

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------