

8 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 223

KFKS 2018/784

Genomförandeavtal med Region Stockholm avseende utbyggnad av Tattby station

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att ingå föreslaget genomförandeavtal med Region Stockholm avseende breddning av bro/gång- och cykeltunnel med mera i samband med utbyggnad av Tattby mötesstation, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar att anta föreslagen detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan Tattby station, Tattby 39:1 med flera av den 24 november 2020.

Ärendet

Region Stockholm ska genomföra upprustnings- och moderniseringsåtgärder på Saltsjöbanan. Som ett led i detta kommer en mötesstation att byggas i Tattby. En detaljplan har tagits fram av kommunen och en järnvägsplan har tagits fram av Region Stockholm. Avtalet reglerar åtaganden och ansvar vid genomförandet av dessa planer. Regionen ansvarar för genomförandet av järnvägsplanen och detaljplanen i den del den ligger inom järnvägsplanen. Regionen erlägger en engångsersättning på 100 000 kronor för kommunens interna kostnader.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från exploateringsenheten Nacka daterad den 17 november 2020
Genomförandeavtal med bilagor

Yrkanden

Cathrin Bergensträhle (M) yrkade, med instämmande av Johan Krogh (C), bifall till förslaget från exploateringsenheten Nacka.



Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från exploateringsenheten Nacka – och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Protokollsanteckningar

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

”Buller är ett stort folkhälsoproblem och den miljöstörning som berör flest människor i Sverige. Miljöpartiet tycker det är synd att kommunen i dialogen med regionen och SL kring Saltsjöbanan inte är tydligare kring krav på att buller ska åtgärdas vid källan. Saltsjöbanan hörs ofta långt i Nacka då ljudet från dess framfart studsar mot berg och far

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

8 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

över vatten, varför det som utgångspunkt inte fungerar med bullerlösningar vid enskilda fastigheter. Tvärbanan i Sickla är nedsänkt och dämpad vid rälsen vilket gör att den är betydligt tystare. Att ha liknande lösningar för Saltsjöbanan, åtminstone vid stationslägena, borde vara standard. Att ha bullerskärmar med solpaneler är ett annat sätt att finansiera bullerskydd som Miljöpartiet föreslagit. Vi välkomnar att spårområdet används för dagvattenhantering, något vi föreslagit även i centrala Nacka.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
