

8 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 224

KFKS 2020/1082, KFKS 2014/717-214

Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan Tattby station, Tattby 39:1 med flera, Saltsjöbaden

Antagande

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige anta detaljplanen för upprustning av Saltsjöbanan Tattby station, Tattby 39:1 med flera, Saltsjöbaden.

Ärendet

Detaljplaneförslaget för upprustning av Saltsjöbanan Tattby station, Tattby 39:1 med flera, Saltsjöbaden är tillstyrkt av miljö- och stadsbyggnadsnämnden och kommunstyrelsen ska nu ta ställning till om kommunfullmäktige ska föreslås anta detaljplanen.



Parallellt med detaljplanen tas en järnvägsplan fram av Trafikförvaltningen Region Stockholm. Planernas huvudsakliga syfte är att möjliggöra en ombyggnad av Tattby station till en dubbelspårsanläggning. Detta skapar förutsättningar att kunna öka turtätheten på Saltsjöbanan. Planerna är en del av arbetet med att möjliggöra en upprustning och modernisering av Saltsjöbanan längs hela dess sträcka från station Slussen till stationerna Saltsjöbaden och Solsidan.

Enheten för strategisk stadsutveckling anser att de kommunala intressena så som de angavs i startpromemorian och i kommunstyrelsens yttrande över samrådsförslaget har tillgodosetts. Enheten anser att kommunstyrelsen ska föreslå kommunfullmäktige att anta planförslaget för upprustning av Saltsjöbanan Tattby station, Tattby 39:1 med flera, Saltsjöbaden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 24 november 2020

- Bilaga 1 Protokoll MSN
- Bilaga 2 Tjänsteskrivelse MSN
- Bilaga 3 Plankarta
- Bilaga 4 Planbeskrivning
- Bilaga 5 Granskningsutlåtande
- Bilaga 6 Gestaltungsprinciper

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

8 december 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Yrkanden

Cathrin Bergenstråhle (M) yrkade, med instämmande av Johan Krogh (C), bifall till förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling – och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.

”Buller ska minskas vid källan. I ärendena som gäller Tattby och Fisksätra station så borde utgångspunkten vara att man minskar bullret från källan. Så är det nu tyvärr inte. Nackalistan är mycket kritiska till de åtgärder som planeras i båda dessa fall och som ligger på lägsta möjliga nivå av effektiv bullerbekämpning och inte är framtidsinriktade. Man borde ta ett helhetsgrepp längs banan vid känsliga ställen och enbart ha på sig Nackamössan, vilket skulle innebära att regionen tar ett betydligt större ansvar för minskning av det skadliga bullret. Nu ursäktas det klena resultatet av bullerbekämpning med att regionen blöder ekonomiskt. Nackalistan har motionerat om nya och moderna vagnar, vilket är den främsta åtgärden för att minska både buller och förseningar. I andra hand behövs mer effektiva bulleråtgärder i ett samlat grepp längs banan.”

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

”Buller är ett stort folkhälsoproblem och den miljöstörning som berör flest människor i Sverige. Miljöpartiet tycker det är synd att kommunen i dialogen med regionen och SL kring Saltsjöbanan inte är tydligare kring krav på att buller ska åtgärdas vid källan. Saltsjöbanan hörs ofta långt i Nacka då ljudet från dess framfart studsar mot berg och far över vatten, varför det som utgångspunkt inte fungerar med bullerlösningar vid enskilda fastigheter. Tvärbanan i Sickla är nedsänkt och dämpad vid rälsen vilket gör att den är betydligt tystare. Att ha liknande lösningar för Saltsjöbanan, åtminstone vid stationslägena, borde vara standard. Att ha bullerskärmar med solpaneler är ett annat sätt att finansiera bullerskydd som Miljöpartiet föreslagit. Vi välkomnar att spårområdet används för dagvattenhantering, något vi föreslagit även i centrala Nacka.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
