

2021-01-19

FÖRSLAG TILL YTTRANDE  
KFKS 2021/69

Infrastrukturdepartementet

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

kopia till

[i.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:i.nationellplan@regeringskansliet.se)

## Yttrande över inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

*Ert dnr I2020/02739*

Härmed yttrar sig Nacka kommun över ovan rubricerad remiss.

Nacka kommun vill särskilt lyfta fram följande:

- Resurserna för trafikåtgärder i Stockholmsregionen behöver öka kraftigt.
- Projekteringen av Östlig förbindelse bör snarast återupptas och slutföras så att bygget av denna angelägna förbindelse kan genomföras under 2020-talet.
- Staten bör finansiera nya Skurubron fullt ut och inte delvis via vägavgifter.

### Stockholms län behöver få väsentligt större resurser

Stockholms län utvecklas starkt, både vad gäller befolkning, ekonomi och arbetsmarknad. Ofta talar man om Stockholm som landets draglok för tillväxt och konkurrenskraft. När hjulen rullar i Stockholm så gynnar det hela landet. Och tvärtom, när det uppstår hinder för utvecklingen i Stockholmsregionen så blir det inte bara ett Stockholmsproblem, utan något som också drabbar medborgare och företag i hela landet.

Idag är infrastrukturen i Stockholms län hårt ansträngd. Om vår region ska kunna fortsätta vara tillväxtmotor för landet så behövs betydligt större resurser än de som nu föreslås. Vår region står för nästan en tredjedel av Sveriges BNP, men får endast 17 procent av statens infrastrukturbudget. Anslagen till de 21 länsplanerna föreslås utökas med i genomsnitt 5 procent, men i Stockholms län endast med 3,5 procent, vilket innebär att länet halkar efter i satsningarna på infrastruktur. Denna utveckling är inte hållbar.

Nacka ser svårigheter med att bidra till en stark, balanserad och hållbar tillväxt om inte hela regionens trafikproblem åtgärdas. Kommunen ställer sig bakom de gemensamma prioriteringar som görs i Stockholms län, till exempel om behov av bättre tvärförbindelser, bättre framkomlighet för godstransporter, satsningar på kollektivtrafik och cykling, men vill dessutom lyfta fram följande.

## **Kommunernas bedömningar bör ges ökad tyngd**

Planeringen av infrastrukturen behöver i större utsträckning utgå från kommunernas – och inte bara regionernas – bedömningar av medborgarnas och näringslivets behov av kommunikationer och transporter. Utbyggnaden av pendlingsmöjligheter, godstransporter och fritidsresor behöver utvecklas samordnat och strategiskt. Infrastrukturplaneringen måste också hänga ihop med bostadsbyggandet. Här finns eftersatta behov för att klara god framkomlighet och rimliga restider i både befintliga och planerade bostadsområden, vilket måste få stort genomslag i både länsplan och nationell plan.

Omställningen till ett mer hållbart transportsystem förutsätter en kombination av satsningar på ny infrastruktur, cykel- och kollektivtrafik, båttrafik och åtgärder för Mobility management. Satsningarna behövs för att förändra beteenden och transportval mot ökad hållbarhet. Befintlig infrastruktur behöver användas mer effektivt och satsningar på ny infrastruktur behövs för att öka tillgängligheten.

## **Gällande planer och avtal måste ligga fast**

Nacka kommun anser att det är en central och avgörande utgångspunkt att objekt i gällande nationella plan och länsplan ligger fast. Det innebär att befintliga planer ska genomföras och pågående projekt slutföras. Detta krävs för att få stabilitet och framförhållning i infrastructuresystemet som också kan anpassas till den övriga samhällsplaneringen och kommunernas fysiska planering med exempelvis bostadsbyggande och följdinvesteringar i transportsystemet. Förutsägbarheten är också viktig för näringslivet som behöver tydlighet för att bedriva och utveckla sina verksamheter.

Det är vidare av avgörande betydelse att samtliga parter som ingår avtal och överenskommelser om medfinansiering och samarbete står fast vid och tar ansvar för både finansiering, planering och genomförande. Både Stockholmsöverenskommelsen och Sverigeförhandlingen innehåller stora kollektivtrafikprojekt och omfattande bostadsbyggande i många kommuner, bland annat Nacka. Projekt som ligger inom dessa avtal måste prioriteras och ligga fast i den kommande transportplaneringen. Nacka kommun vill även poängtera vikten av att tunnelbaneutbyggnaden i kommunerna Stockholm, Solna, Järfälla och Nacka färdigställs så snart som möjligt, då de är nödvändiga för regionens tillväxt. Utöver regionen och de ingående kommunerna är det avgörande att även staten tar sitt ansvar i och med pågående omförhandling av Stockholmsöverenskommelsen.

## **Projektering av Östlig förbindelse måste snarast återupptas**

Östlig förbindelse skulle ha en helt avgörande betydelse för framkomligheten i Stockholms län. Genom att binda samman Norra länken och Södra länken skapas en komplett och robust ringled runt Stockholm, vilket gör att trafiken kan flyta smidigare och med mindre köer samt att innerstaden avlastas. En Östlig förbindelse behövs i ett växande Stockholm där transportbehovet är stort och den bör kunna utformas för fossilfria fordon, modern teknik och kollektivtrafik.



Även utifrån ett Nackaperspektiv behövs Östlig förbindelse. Våra invånare och företag behöver bättre möjligheter att ta sig norrut, en nord-sydlig förbindelse mellan Skeppsbron och Rindöfärjan behövs. Det var mycket olyckligt att regeringen strök Östlig förbindelse och tog bort pengarna ur nationell plan 2017.

Nu pågår ett arbete på Trafikverket med riksintresseprecisering för eventuellt framtida vägtunnelreservat. Eftersom projekteringen av Östlig förbindelse avbrutits är det oklart exakt hur denna framtida förbindelse ska dras och därmed blir också tunnelreservaten stora och breda och omöjliggör, eller kraftigt försvårar och fördyrar, bostadsbyggnad i centrala lägen.

Nacka kommun anser att projekteringen av Östlig förbindelse snarast bör återupptas och slutföras så att bygget av denna angelägna förbindelse kan genomföras under 2020-talet. Därmed skulle också kommunens bostadsåtagande enligt Stockholmsöverenskommelsen kunna uppfyllas.

### **Skurubron bör finansieras helt av staten**

2009 tecknade Nacka kommun med dåvarande Vägverket om tidigareläggning av den nya statliga Skurubron på väg 222. Avsikten var att bron skulle börjas byggas 2014 och för att möjliggöra denna tidigareläggning accepterade kommunen att vägavgifter skulle finansiera en del av den nya bron. Eftersom brobygget inte kom igång förrän 2019, så anser kommunen att det vare sig är rimligt eller skäligt att Nackaborna och andra trafikanter ska tvingas betala avgifter för att åka på en statlig väg. Staten bör överta hela finansieringen av den nya bron.

Namn Xxx  
Titel xxx

Namn Xxx  
Titel Xxx