

1 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

KFKS 2020/I083, 2014/900-214

§ 32

Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan Fisksätra station, Erstavik 26: I med flera, Fisksätra

Antagande

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att återremittera ärendet genom minoritetsåterremiss, med motiveringen att omarbete planen avseende att bullerdämpning ska krävas vid källan och inte genom inglasning av balkonger.

Ärende

Detaljplaneförslaget för upprustning av Saltsjöbanan Fisksätra station, Erstavik 26:1 med flera, Fisksätra har tillstyrkts av miljö- och stadsbyggnadsnämnden och kommunstyrelsen har föreslagit att kommunfullmäktige ska anta detaljplanen.

Parallellt med detaljplanen tas en järnvägsplan fram av Trafikförvaltningen Region Stockholm. Planernas huvudsakliga syfte är att möjliggöra en ombyggnad av Fisksätra station till en dubbelspårsanläggning. Detta skapar förutsättningar att kunna öka turtätheten på Saltsjöbanan. Planerna är en del av arbetet med att möjliggöra en upprustning och modernisering av Saltsjöbanan längs hela dess sträcka från station Slussen till stationerna Saltsjöbaden och Solsidan.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen den 21 december 2020, § 351

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 24 november 2020

Bilaga 1 Protokoll MSN

Bilaga 2 Tjänsteskrivelse MSN

Bilaga 3 Plankarta

Bilaga 4 Planbeskrivning

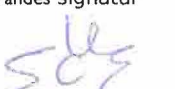

Bilaga 5 Granskningsutlåtande

Bilaga 6 Gestaltungsprinciper

Yrkanden

Cathrin Bergensträhle (M) yrkade, med instämmande av Johan Krogh (C), Martin Säaf (L) och Anders Tiger (KD), bifall till kommunstyrelsens förslag.

Helena Westerling (S) yrkade, med instämmande av Tomas Ottosson (V), Christina Ståldal (NL), Sidney Holm (MP) och Esa Örmä (SD), att ärendet skulle återremitteras för att omarbete planen avseende att bullerdämpning ska krävas vid källan och inte genom inglasning av balkonger.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

1 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

När det gäller bullret så anser vi att det ska tas om hand om vid källan. Precis som vi sade vid förra Kommunfullmäktigemötet så duger det inte att lappa och laga med bullerskydd här och var, när den långsiktiga lösningen är nya, modernare vagnar på Saltsjöbanan som bullrar mindre.”

Esa Örmä lät anteckna följande till protokollet för Sverigedemokraterna.

”Fisksätra Centrum håller på att bli vad man i debatten kallar ett ”utsatt område”. Bland flera gemensamma karakteristika för ”utsatta områden” är genomgående att boendemiljön länge har varit dålig och successivt blir sämre. I ärendena i fråga kommer buller in i fokus, en stor påverkan på boendemiljön. Sverigedemokraterna anser att det finns mer att göra vad gäller att reducera bullret från Saltsjöbanan i Fisksätra centrum. Detaljplanen i fråga är ett bra tillfälle – en återremiss är lämplig för att ge större utrymme åt bullerbekämpning från tågtrafiken. Regionen, som är huvudman, bör kunna göra större ansträngningar för bullerbekämpning. Med tanke på hur många människor som berörs, och över hur lång tid som investeringen varar, kan den ökade kostnaden säkerligen ses som liten över tid och per person som skyddas bättre från buller. Detta går väl ihop med Sverigedemokraternas uttalade mål att begära nya vagnar på Saltsjöbanan bland annat av bullerskäl.”

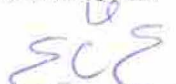

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

”När förslaget till detaljplan behandlades av miljö- och stadsbyggnadsnämnden i februari 2020, krävde vi i Miljöpartiet tillsammans med S, V och NL att planen skulle omarbetas så att bullerdämpningen skulle ske vid källan istället för att glasa in balkonger. Tyvärr röstade Allianspartierna ner förslaget då som nu. Vid Fisksätra bullrar det mycket från tågen redan idag, något som kommer att öka när turtätheten ökar. Saltsjöbanan kommer inte att få nya tystare vagnar inom den närmsta framtiden och för att klara bullerkraven kan hända att SL måste sänka hastigheten på tågen. Med inglasning av balkonger som föreslås i detaljplanen blir det bara några få bostäder som får lägre buller. Bullret kommer även fortsättningsvis påverka stora delar av Fisksätra. Buller är idag ett stort folkhälsoproblem, men som kan undvikas om vi bygger rätt från början.”

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.

”Tågtrafiken på Saltsjöbanan har problem med buller på vissa sträckor. Stora delar av Fisksätra är idag mycket bullerstörda och bullret torde tillta när turtätheten ökar till 12-minuterstrafik och spåren flyttas närmare bebyggelsen. De 45 år gamla tågen gnisslar dessutom starkt vid inbromsning till stationen plus orsakar kraftiga 'spårskrik' i kurvan väster om stationen. Det finns heller inget som tyder på att Saltsjöbanan kommer att få nya tystare vagnar inom den närmaste 10-årsperioden.

I detaljplaneförslaget anges att bullret på många platser kommer att ligga över riktvärden och att detta ska åtgärdas genom inglasning av ett flertal balkonger. Det menar vi är fel väg att gå. Buller är ett allt ökande problem i dagens samhälle och måste istället åtgärdas vid källan. Med inglasning är det bara några bostäder som får lägre buller och då bara på en sida. Eftersom de bullerutsatta bostäderna ligger i hus byggda i 90 graders vinkel mot järnvägen så bullrar det lika mycket vid alla fönster och de boende utsätts därför av bullret

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

1 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Cathrin Bergensträhle yrkade, med instämmande av Johan Krogh och Anders Tiger, avslag på återremissyrkandet.

Beslutsgång

Ordföranden ställde bifall till återremissyrkandet mot avslag och fann att fullmäktige hade avslagit återremissyrkandet. Votering begärdes och verkställdes. Följande voteringsproposition godkändes:

”Den som önskar avslå återremissyrkandet röstar ja, den det ej vill röstar nej. Vinner nej har kommunfullmäktige beslutat att återremittera ärendet.”

Vid voteringen avgavs 32 ja-röster och 29 nej-röster. Därmed bifölls återremissyrkandet genom så kallad minoritetsåterremiss.

Vid voteringen avgavs röster enligt bilaga.

- Voteringslista 1

Eftersom kommunfullmäktige beslutade att återremittera ärendet föll övriga yrkanden.

Protokollsanteckningar


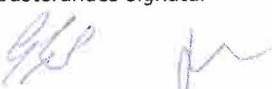
Mats Gerdau lät anteckna följande till protokollet för Moderaterna.

”Vi moderater driver på för att Saltsjöbanan ska rustas upp, få tätare turer och så snart som möjligt gå in till Slussen igen. För att turtätheten ska kunna öka så behöver man bygga dubbelspår vid Fisksätra och Tattby stationer. När det är klart kan Saltsjöbanan gå var tolfte minut, jämfört med var tjugonde minut idag.

Det är beklagligt att den samlade oppositionen (S, Nackalistan, SD, V och MP) nu fördröjer dubbelspår genom sitt agerande i kommunfullmäktige. De vill att man ska vidta bullerdämpande åtgärder vid spår i Fisksätra (men inte på andra ställen längs banan, t ex i Tattby där det också ska byggas dubbelspår). Vi delar uppfattningen att bullret från Saltsjöbanan bör minskas, men det behöver man inte reglera i detaljplanen. Bullerkrav gäller ändå och miljö- och stadsbyggnadsnämnden har tidigare förelagt SL att vidta bullerdämpande åtgärder utan att ändra detaljplaner på de sträckorna. Det visar att oppositionen egentligen mest är ute efter att sätta käppar i hjulet och försena fler tåg på Saltsjöbanan.”

Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.

”Nackalistan anser det lämpligt att bygga en trappa mellan parkeringsplatsen och gångvägen. Genom att bygga en genväg till stationens södra plattform genom gångtunneln, skulle man minska incitamentet att gå via den kvarvarande plankorsningen öster om stationen. I de illustrationer som ingår i handlingarna, går den genaste vägen till södra plattformen via den gamla plankorsningen. Plankorsningar innebär ju alltid en olycksrisk för fotgängare och cyklister som korsar där, även om det finns bommar och signaler som minskar riskerna. Detaljplanen omöjliggör dock inte att trappan ändå byggs, varför vi ändå anser att detaljplanen kan antagas med detta medskick.


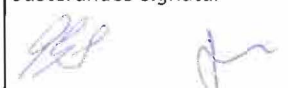
Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

1 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

inomhus så fort de öppnar ett fönster. Bullret kommer även fortsättningsvis att påverka alla som befinner sig utomhus, i stora delar av Fisksätra.

Bostäder ska också tillkomma mycket nära spårområdet, varför bullerproblematiken blir än viktigare att lösa. Buller är idag ett av de största folkhälsoproblemen, och vi måste bygga rätt från början. Mot den bakgrunden anser vi att åtgärder för att minska bullret istället ska ske direkt intill järnvägen, och att detaljplanen ska ställa krav på detta. Vi får inte stirra oss blinda på dB-värden framtagna med beräkningsmodeller. Däremot finns goda erfarenheter från Saltsjöbanan att betongblock och andra bullerskydd längs rälsen dämpar buller mycket bra. Och då vore det dumt att inte få dit spårnära bullerdämpning från början. Det minsta man kan begära är att det åtminstone placeras spårnära skärmar där det byggs nya spår och längs de delar av spåren som kommer att förflyttas. Då kan merkostnaden hållas nere, om montage görs i samband med spåruppbyggnaden. I Fisksätra - Sveriges mest tätbefolkade tätort - bor över 8000 människor, som då alla skulle få en bättre ljudmiljö. Därför finns ingen anledning att snåla med bullerdämpning, i synnerhet som kostnaden per capita blir låg. Spårnära skärmar skulle också dämpa bullret över vattnet och förbättra ljudmiljön även i Lännersta-Tollare. Ytterligare två skäl till att detaljplanen bör innehålla krav om bullerdämpning vid källan.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Votering I

Kommunfullmäktige 2021-02-01

§ 32 - Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan Fisksätra station, Erstavik 26:1 med flera, Fisksätra

Resultat	
Ja	32
Nej	29
Avstår	
Totalt	61

Stol	Namn	Ersätter	Parti	Val
1	Mats Gerdau (M)		Moderaterna	Ja
2	Cathrin Bergensträhle (M)		Moderaterna	Ja
3	Tobias Nässén (M)		Moderaterna	Ja
4	Helene Skantze (M)		Moderaterna	Ja
5	Filip Wijander (M)		Moderaterna	Ja
6	Eva Öbom Ekdahl (M)		Moderaterna	Ja
7	Bo Bergkvist (M)		Moderaterna	Ja
8	Richard Wendt (M)		Moderaterna	Ja
9	Oliver Rykatkin (M)		Moderaterna	Ja
10	Eivor Örenmark (M)		Moderaterna	Ja
11	Magnus Sjöqvist (M)		Moderaterna	Ja
12	Anna Kjellin Flory (M)		Moderaterna	Ja
13	Peter Zethraeus (M)		Moderaterna	Ja
14	Johan Hiller (M)		Moderaterna	Ja
15	Axel Krottler (M)		Moderaterna	Ja
16	Andreas Brännström (M)		Moderaterna	Ja
17	Lotta Riedel (M)		Moderaterna	Ja
18	Lena Gatenborg (M)		Moderaterna	Ja
19	Richard Herrey (M)		Moderaterna	Ja
20	Christine Lorne (C)		Centerpartiet	Ja
21	Hans Peters (C)		Centerpartiet	Ja
22	Håkan Ekengren (C)		Centerpartiet	Ja
23	Johan Krogh (C)		Centerpartiet	Ja
24	Linnea Strömberg (C)		Centerpartiet	Ja
25	Olga Anikina (C)	Martin Hedman (C)	Centerpartiet	Ja
26	Gunilla Grudevall-Steen (L)		Liberalerna	Ja
27	Monica Brohede Tellström (L)		Liberalerna	Ja
28	Martin Sääf (L)		Liberalerna	Ja
29	Anna-Karin Boréus (L)	Mats Granath (L)	Liberalerna	Ja
30	Lena Linnerborg (L)		Liberalerna	Ja
31	Karin Teljstedt (KD)		Kristdemokraterna	Ja
32	Anders Tiger (KD)		Kristdemokraterna	Ja
33	Lydia Liu (O)		Oberoende	Nej
34	Khashayar Farmanbar (S)		Socialdemokraterna	Nej
35	Andreas Falk (S)	Hadia Mian (S)	Socialdemokraterna	Nej
36	Maria Raner (S)		Socialdemokraterna	Nej
37	Ella Tegsten (S)	Espen Bjordal (S)	Socialdemokraterna	Nej
38	Gunnel Nyman Gräff (S)		Socialdemokraterna	Nej
39	Erik Svanfeldt (S)	Martin Hellströmer (S)	Socialdemokraterna	Nej
40	Majvie Swärd (S)		Socialdemokraterna	Nej
41	Mattias Qvarsell (S)		Socialdemokraterna	Nej
42	Helena Westerling (S)		Socialdemokraterna	Nej
43	Carl-Magnus Grenninge (S)		Socialdemokraterna	Nej
44	Alva Dahn (S)		Socialdemokraterna	Nej
45	Tomas Ottosson (V)	Amanda Sandholm (V)	Vänsterpartiet	Nej
46	Lisa Rasmussen (V)		Vänsterpartiet	Nej
47	Fredrik Holmqvist (V)		Vänsterpartiet	Nej
48	Sidney Holm (MP)		Miljöpartiet	Nej
49	Lisskulla Zayane (MP)		Miljöpartiet	Nej
50	Ninni Lindberg (MP)		Miljöpartiet	Nej
51	Louise Ollivier (MP)		Miljöpartiet	Nej
52	Åsa Nyberg (SD)		Sverigedemokraterna	Nej
53	Esa Pekka Örmä (SD)		Sverigedemokraterna	Nej
54	Stephan Andersson (SD)		Sverigedemokraterna	Nej
55	Leonid Yurkovskiy (SD)		Sverigedemokraterna	Nej
56	David Hyde (SD)		Sverigedemokraterna	Nej
57	Christina Ståldal (NL)		Nackalistan	Nej
58	Mikael Carlsson (NL)		Nackalistan	Nej
59	Lina Olsson (NL)		Nackalistan	Nej
60	YuSie Rundkvist Chou (NL)		Nackalistan	Nej
61	Bosse Ståldal (NL)		Nackalistan	Nej