

2021-03-18

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr KFKS 2021/146

Kommunstyrelsen

Inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar om att skicka in ifylld svarsmall enligt bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har av Region Stockholm beretts möjlighet att lämna in beskrivningar av brister och behov inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur för två alternativa planperioder 2022–2033 och 2022–2037. Remisstiden sträcker sig till den 12 april.

Den 8 april 2021 kommer enligt tidplan regeringen att presentera en infrastrukturproposition. Efter att den beslutats av riksdagen tar regeringen fram ett direktiv till regionerna om att revidera länsplanerna. Målet är att länsplanen ska fastställas av Region Stockholm under våren 2022.

I arbetet med att revidera länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län ska Region Stockholm, i egenskap av länsplaneupprättare, begära in förslag om vilka objekt som bör ingå i länsplanen från kommuner och andra berörda myndigheter. Regionen har en övergripande bild av vilka brister och behov som finns i länets transportsystem, men framtagandet av en reviderad länsplan kräver att behovs- och bristlistorna uppdateras samt kompletteras med ej kända åtgärdsbehov.

Nacka kommun föreslås, enligt bilaga 1, lämna in brister för följande objekt till kommande länsplan: Överdäckning av väg 222 i Centrala Nacka, bussterminal/bytespunkt i Centrala Nacka och flytt av väg 222, Saltsjöbanan - Upprustning och modernisering, Östlig förbindelse samt Boo trafikplats.

Utöver dessa brister förutsätts följande objekt föras över till kommande länsplan: Ny Skurubro, trafikplats Kvarnholmen och Skvaltan, 4:e körfält samt Ältastråket Cykelsatsning Södertörn (väg 260).

Ärendet

Nacka kommun har av Region Stockholm beretts möjlighet att lämna in beskrivningar av brister och behov inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037. Remissen är ett led i beredningen av ett ärende avsett att beslutas av regionfullmäktige under våren 2022. Remisstiden sträcker sig till den 12 april.



Den 25 juni 2020 fick Trafikverket i uppdrag av Regeringen att ta fram ett inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för två alternativa planperioder 2022–2033 och 2022–2037. Den 8 april 2021 kommer enligt tidplan regeringen att presentera en infrastrukturproposition. Efter att den beslutats av riksdagen tar regeringen fram ett direktiv till regionerna om att revidera länsplanerna. Målet är att länsplanen ska fastställas av Region Stockholm under våren 2022.

Region Stockholm har påbörjat arbetet med att revidera länsplanen och under hösten bjöds länets kommundirektörer in till en gemensam dialog om den strategiska inriktningen för länsplanen. Arbetet med att ta fram och fastställa en strategisk inriktning utifrån inkomna synpunkter pågår. Den nuvarande länsplanen innehåller större och mindre namngivna åtgärder under åren mellan 2019-2026. De sista åren, 2026-2029, är länsplanens mer flexibla del. Med undantag för namngivna åtgärder som genom förhandlingar tagits med är de sista fyra åren avsatta för brister.

I arbetet med att revidera länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län ska Region Stockholm, i egenskap av länsplaneupprättare, begära in förslag om vilka objekt som bör ingå i länsplanen från kommuner och andra berörda myndigheter. Regionen har en övergripande bild av vilka brister och behov som finns i länets transportsystem, men framtagandet av en reviderad länsplan kräver att behovs- och bristlistorna uppdateras samt kompletteras med ej kända åtgärdsbehov. Bristerna som återges i planen kan, efter att ha genomgått en åtgärdsvalsstudie, utvecklas till namngivna objekt. Aktuell remiss syftar till att på ett systematiskt sätt samla in underlag om brister och behov för att kunna uppdatera bristlistorna och komplettera med ej kända åtgärdsbehov. Det är brister som inte lyfts i tidigare behovsfrågningar som Region Stockholm önskar få in vid aktuellt tillfälle. Namngivna åtgärder som gått igenom åtgärdsvalsstudier eller redan finns med i planerna har Region Stockholm redan kännedom om och de behöver således inte lyftas på nytt.

Region Stockholm vill få in beskrivningar av behov och brister fram till år 2037. Bristerna och behoven kan gälla åtgärder inom samtliga transportslag oavsett om åtgärderna hör hemma i länsplanen eller nationell plan. Beskrivningar av brister och behov till reviderad länsplan ska lämnas i via framtagna svarsmall, se bilaga 1.

Enhetens utredning och bedömning

Nacka är en av landets och stockholmsregionens snabbast växande kommuner. År 2030 beräknas kommunen ha ökat från dagens 106 000 till drygt 130 000 personer och år 2040 väntas Nacka ha 153 000 invånare. År 2050 kan ostsektorn, dvs. Nackas och Värmdös kommuner, tillsammans ha omkring 250 000 invånare. För att uppnå en hållbar och attraktiv region krävs ett klimat- och miljöanpassat transportsystem som även är tillgängligt och kapacitetsstarkt. Nedanstående objekt/brister bedöms som nödvändiga för att kunna uppnå denna målsättning och bör därför ingå i den nya länsplanen. För närmare beskrivning av respektive objekt och/eller brist se bilaga 1.



Brister som Nacka kommun vill lyfta till kommande länsplan:

- Överdäckning av väg 222 i Centrala Nacka
- Bussterminal/bytes-punkt i Centrala Nacka och flytt av väg 222
- Saltsjöbanan: Upprustning och modernisering
- Östlig förbindelse
- Boo trafikplats

Objekt som finns med i gällande länsplan 2018-2029, vilka förutsätts föras över till kommande länsplan inklusive tilldelade medel:

- Ny Skurubro (väg 222)
- Trafikplats Kvarnholmen och Skvaltån, 4:e körfält (väg 222)
- Ältastråket - Cykelsatsning Södertörn (väg 260)

Ekonomiska konsekvenser

En eftersatt regional transportinfrastruktur, där flera avgörande projekt försenas eller uteblir, riskerar att skapa sämre framtida förutsättningar för landets tillväxtmotor, dvs. stockholmsregionen. Det påverkar även Nackas tillgänglighet och attraktionskraft för etablering av nya verksamheter och bostäder.

Förslag till beslut har dock inga direkta ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut bedöms inte ge några direkta konsekvenser för barn och unga i Nacka kommun.

Handlingar i ärendet

1. Ifylld svarsmall av Nacka kommun
2. Remissbrev, länsplan för regional transportinfrastruktur
3. PM, länsplan för regional transportinfrastruktur
4. Fastställd länsplan 2018-2029, länsstyrelsen i Stockholms län

Frida Foley
T.f. enhetschef
Enheten för strategisk stadsutveckling

Henrik Svensson
Översiktsplanerare
Enheten för strategisk stadsutveckling