

Instruktioner för besvara åtgärdsförfrågan

Åtgärdsförfrågan besvaras genom att fylla i mallen (flik 2 "Behovsremiss") och skicka till Region Stockholm på e-postadressen: registrator.rlk@sl.se senast den 12 april.

Vi önskar att ni fyller i mallen så detaljerat som möjligt och endast lämnar fält tomma som inte är möjliga att besvara i detta skede. Nedan beskrivs mallens olika delar och vilken information som efterfrågas.

1. Utmaning/problem: Beskriv utmaningarna och problemen som identifierats, vad är bristen som behöver åtgärdas? Hur ser behovet ut?

2. Sträcka alt. stråk: Återge berörd sträcka/stråk och om möjligt vägavsnitt.

3. Funktion/sammanhang: Beskriv sträckans/stråkets funktion idag samt förbättrad funktion efter att bristen åtgärdats. Med sammanhang åsyftas exempelvis om det handlar om en följdinvestering.

Se exempelsvar till höger.

4. Planeringsfas: information om bristens aktuella planeringsfas, exempelvis stöd i ÖP, KS-beslut, ÅVS, idéstadie.

5. Prioritet: Prioritera bristerna/behoven i relation till varandra i prioriteringsordningen låg-medel-hög. Hög indikerar att bristen/behovet i jämförelse med övriga inskickade brister/behov bör prioriteras av Region Stockholm. På motsvarande sätt om bristen/behovet har låg/medel prioritet i relation till övriga brister/behov. *Svarsalternativet väljs från fast rullista.*

6. Kommentarer: Övriga kommentarer kopplat till bristen/behovet.

Nr	Utmaning/problem	Funktion	Sträcka alt. Stråk	Planeringsfas	Prioritet	Kommentarer
1	Utveckling av den regionala stadskärnan XX. Det är en punkt där många trafiklösningar möts och behöver samspelas med övrig stadsutveckling. Det finns ett behov att tydligare konkretisera behoven kopplat till bostadsutvecklingen och det ökade resandet. I dagsläget trafiksäkerhetsbrister och köer.	Tillgänglighetsförbättringar, ökar förutsättningar för bostadsbyggande, trafiksäkerhetsåtgärder, hållbart resande	resecentrum XX	ÅVS ska påbörjas, finns med i ÖP samt KS beslut. Utveckling av XX finns med i RUF5	Hög	
2	Svårt att passera från XX till XX, barriäreffekter samt trafikfarligt. i dagsläget passerar cirka 10000 fordon/dygn trafikplatsen. En trafiksäker passage skulle öka tryggheten samt ge förutsättningar för att utveckla XX med nya bostäder samt tillgänglighet för boende till resecentrum	Trafiksäkerhet, tillgänglighet	passage över XX mellan XX-XX	Kommunen är beredd att ingå överenskommelse om medfinansiering, finns med i ÖP	Medel	
3					Låg	

Nr	Utmaning/problem	Sträcka alt. Stråk	Funktion	Planeringsfas	Prioritet	Kommentarer
	BRISTER SOM NACKA KOMMUN VILL LYFTA TILL KOMMANDE LÄNSPLAN:					
1	Attraktiv stadsutveckling med verksamheter och bostäder inom den centrala regionkärnan i Stockholm i direkt anslutning till god service och kollektivtrafik.	Överdäckning av väg 222 i Centrala Nacka, Värmdöleden	Ökar förutsättningarna för attraktiv stadsmiljö som möjliggör nya bostäder och verksamheter i Nackas mest centrala delar med god tillgång till service och turtät kollektivtrafik med hög kapacitet. Överdäckningen ger även ökade möjligheter till ett lokalt hållbart resande för gående och cyklister. Bebyggelseområden norr och söder om Värmdöleden knyts samman och offentliga plaster tillskapas.	Planeringsprocess pågår med parterna Nacka kommun Trafikförvaltningen och Trafikverket.	Hög	Skapar förutsättningar för attraktiva bostäder och verksamheter inom den centrala regionkärnan. Bidrar i hög grad till uppfyllelse av tunnelbaneavtalet med 13 500 bostäder till 2030.
2	Den nya bussterminalen i Slussen har inte tillräcklig kapacitet för prognostiserad busstrafik från ostsektorn, dvs. Nacka och Värmdö. I och med tunnelbanan dras till Nacka (i trafik ca 2030) kan de avlasta och ta över en stor del av busstrafiken. Det förutsätter dock en kapacitetstark, effektiv och trygg bytespunkt mellan tunnelbana och busstrafik i Centrala Nacka. Värmdöledens nuvarande placering utgör ett hinder för att kunna åstadkomma tillräckligt utrymme för en bussterminal, varför Värmdöleden behöver flyttas i sidled över en viss sträcka.	Bussterminal/bytespunkt i Centrala Nacka och flytt av väg 222, Värmdöleden	En ny bussterminal i direkt anslutning till tunnelbanans slustation Nacka blir en bytespunkt och utgör en förutsättning för ett långsiktigt hållbart resande i ostsektorn. Tillsammans med den nya bussterminalen i Slussen kan därmed kapaciteten för busstrafiken säkras till 2050.	Planeringsprocess pågår med parterna Nacka kommun Trafikförvaltningen och Trafikverket.	Hög	Det är mycket angeläget att bussterminalen kan byggas i tid tills tunnelbanan tas i trafik omkring 2030. Annars finns stor risk för att ineffektivt nyttjande av tunnelbanan och i förlängningen hela kollektivtrafiksystemet.
3	Saltsjöbanan är av stor betydelse för ostsektorns kollektivtrafik och ett oerhört viktigt komplement till busstrafiken och tunnelbanan, inte minst för Slussen som målpunkt. För att Saltsjöbanan ska vara ett attraktivt, kollektivt transportmedel framgent med högre turtäthet (12-minuterstrafik i ett första skede), behöver upprustning och modernisering säkerställas. Alltifrån mötesstationer, bullerskyddsåtgärder och på sikt även nya, moderna vagnar. Det är också nödvändigt att tillgänglighetsanpassning sker vid stationerna Järla och Nacka - som båda kommer bli bytespunkter med tunnelbanan.	Saltsjöbanan	Regional spårförbindelse som behöver utgöra ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen.	Mötesstation i Tattby och Fisksätra: skede Järnvägsplan.	Hög	
4	Östlig förbindelse ger ökad regional tillgänglighet som avlastar Stockholms innerstad från fordonstrafik. Denna i kombination med tunnelbana till Nacka kan bidra till ökad tillgänglighet till och från kommunen, vilket i sin tur möjliggör fler bostäder och arbetsplatser i den centrala regionkärnan.	Östlig förbindelse	Regional kapacitet i transportsystemet. Sluter "ringen" kring innerstan, då den binder samman Södra och Norra länken med Essingeleden.	Pågående riksintresseprecisering av Trafikverket Region Stockholm	Hög	Under rådande förutsättningar vill Nacka kommun att Trafikverket projekterar klart anläggningen för att landa i mer rimliga skyddsområden kring tunnelrör och ramper och därmed minska negativ påverkan för Nackas stadsbyggande.
5	Kommundelen Boo har en växande befolkning och det planeras för ca 145 000 kvm mark för verksamheter, arbetsplatser, anläggningar och service. Nya områden för skola, förskola, idrott och park föreslås. Detta innebär att kapacitetsproblem kan uppstå i befintlig trafikplats Orminge, med lägre hastigheter som följd enligt trafikanalys genomförd av Nacka kommun år 2015. Samtidigt skulle både den befintliga och tillkommande trafiken behöva ta sig genom det lokala gatusystemet, vars karaktär skulle påverkas negativt av ökade trafikmängder i allt för hög grad.	Boo Trafikplats, väg 222, Värmdöleden	Avlastar Orminge trafikplats, lokalt vägnät och skapar en effektivare trafikförsörjning av Boo. Sammantaget ger detta bättre förutsättningar för kollektivtrafik (buss), oskyddade trafikanter och lokalklimat.	Fördjupad utredning för trafikplats Boo - komplettering av tidigare åtgärdsvalsstudie (Trafikverket 2020-06-17, TRV 2018/12577). Åtgärderna (hel/halv tpl) har förts in i Trafikverkets åtgärdsbank, där prioritering kommer ske mellan åtgärder som en del i arbetet med åtgärdsplaneringen.	Medel	

	Utmaning/ problem	Sträcka alt. Stråk	Funktion	Planeringsfas	Prioritet	Kommentarer
6	OBJEKT SOM FINNS MED I GÄLLANDE LÄNSPLAN 2018-2029 OCH FÖRUTSÄTTIS FLYTTAS ÖVER TILL KOMMANDE LÄNSPLAN INKLUSIVE TILLDELADE MEDEL:					
7	Trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem som behöver åtgärdas.	Ny Skurubro, väg 222, Värmdöleden	Stärka kapaciteten i ostsektorns transportkorridor	Genomförandefas. Bygget av den nya Skurubron pågår och den beräknas öppna för trafik under slutet av 2022. Därefter startar Trafikverket renoveringen och ombyggnaden av den nuvarande Skurubron. Projektet beräknas vara klart 2024.	Hög	Nacka kommun förutsätter att finansiering från gällande länsplan kvarstår och flyttas med till den nya. Eftersom brobygget är kraftigt försenat är det vare sig rimligt eller skäligt att Nackaborna och andra trafikanter ska tvingas betala avgifter för att åka på en statlig väg. Ramen bör därför utökas i kommande länsplan för att täcka hela kostanden med statliga medel.
8	I samband med att tunnelbanan byggs ut till Nacka behöver en ny bussterminal anläggas i anslutning till tunnelbanan. Det gör i sin tur att väg 222 delvis måste flyttas norrut, att trafikplats Nacka avvecklas samt att trafikplats Skvaltans och trafikplats Kvarnholmen byggs ut till hela trafikplatser.	Väg 222: Trafikplats Kvarnholmen och Skvaltans, 4:e körfält	Tillgänglighetsförbättringar och trafikförsörjning av Centrala Nacka. Det är en följdåtgärd av tunnelbaneavtalet och som kan ge förutsättningar för attraktiva bostäder och verksamheter inom den centrala regionkärnan.	Kvarnholmens trafikplats: Västliga ramper = halv trafikplats är utbygga och har fått medel i gällande länsplan, men östliga ramper behöver byggas ut. Skvaltans trafikplats: Trafikverket gör förberedelser för att kunna påbörja ombyggnation. Planerad byggstart våren 2022.	Hög	De statliga delarna av trafikplatserna Skvaltans och Kvarnholmen samt ett fjärde körfält på väg 222 ingår i GÄLLANDE Länsplan och Nacka kommun förutsätter att finansiering från gällande länsplan kvarstår.
9	Sträckan genom Älta tätort samt kring kurvan vid Hästhagen fram till bron mot Sickla är de delar där framkomligheten och trafiksäkerheten är längst ifrån regional standard och i störst behov av upprustning. Kommunen ser gärna att även resterande delar av stråket utvecklas framöver då cykeltrafiken på sträckan förväntas öka kopplat till befolkningsökningen i Tyresö, Älta och Sickla.	Ältastråket - Cykelsatsning Södertörn, väg 260	Regionalt cykelstråk som behöver göras mer framkomligt och trafiksäkert.	Vägplan är inne för fastställelse hos Juridik och Planprövning hos Trafikverket. Gäller sträckan norr om avfartsrampen från väg 229, Tyresövägen, fram till övergångsstället vid Hämplingevägen i Älta samt sträckan från kurvan vid Hästhagen till bron mot Sickla.	Medel	Nacka kommun förutsätter att finansiering från gällande länsplan kvarstår. Eventuellt ytterligare medel kan behövas för att kunna bygga ut det regionala cykelstråket i sin helhet.