

Inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037 – möjlighet att lämna underlag

Region Stockholm har påbörjat arbetet med att revidera länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län. I enlighet med förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska Region Stockholm, i egenskap av länsplaneupprättare, begära in förslag om vilka objekt som bör ingå i länsplanen från kommuner och andra berörda myndigheter. Vi har en övergripande bild av vilka brister och behov som finns i länets transportsystem. Framtagandet av en reviderad länsplan kräver dock att behovs- och bristlistorna uppdateras samt kompletteras med ej kända åtgärdsbehov. Vi vill därför få in uppdaterade beskrivningar av brister och behov i länets trafiksystem.

Bakgrund

Den 25 juni 2020 fick Trafikverket i uppdrag av Regeringen att ta fram ett inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för två alternativa planperioder 2022–2033 och 2022–2037. Den 8 april 2021 kommer enligt tidplan regeringen att presentera en infrastrukturproposition. Efter att den beslutats av riksdagen tar regeringen fram ett direktiv till regionerna om att revidera länsplanerna. Målet är att länsplanen ska fastställas av Region Stockholm under våren år 2022.

Region Stockholm har påbörjat arbetet med att revidera länsplanen och under hösten bjöds länets kommundirektörer in till en gemensam dialog om den strategiska inriktningen för länsplanen. Arbetet med att ta fram och fastställa en strategisk inriktning utifrån inkomna synpunkter pågår.

Den nuvarande länsplanen innehåller större och mindre namngivna åtgärder under åren mellan 2019-2026. De sista åren, 2026-2029, är länsplanens mer flexibla del. Med undantag för namngivna åtgärder som genom förhandlingar tagits med är de sista fyra åren avsatta för brister.

Bristerna som återges i planen kan, efter att ha genomgått en åtgärdsvalsstudie, utvecklas till namngivna objekt. I och med revideringen av länsplanen ska bristbeskrivningen uppdateras. Remissen syftar till att på ett systematiskt sätt samla in underlag om brister och behov för att kunna uppdatera bristlistorna och komplettera med ej kända åtgärdsbehov. Det är brister som inte lyfts i tidigare behovsfrågningar som Region Stockholm önskar få in vid detta tillfälle. Namngivna åtgärder som gått igenom åtgärdsvalsstudier eller redan finns med i planerna har Region Stockholm redan kännedom om och de behöver således inte lyftas på nytt.

Hur ni lämnar beskrivningar av brister och behov till länstransportplan 2022-2033 och 2022-2037

Region Stockholm vill få in beskrivningar av behov och brister fram till år 2037. Bristerna och behoven kan gälla åtgärder inom samtliga transportslag oavsett om åtgärderna är hemmahörande i länsplanen eller nationell plan.

För att lämna beskrivningar av brister och behov till reviderad länsplan ber vi er att fylla i framtagen mall (se bilaga 1) och maila till e-postadressen: registrator.rlk@sll.se senast den 12 april. Ange ”Remissvar RS 2021-0109” i rubriken.

Vi ber er ta i beaktande att önskemålen av åtgärder i länets transportsystem är stora, men att tilldelade medel är begränsade. Vi önskar därför få in väl avvägda och prioriterade åtgärdsförslag från er.

Samverkansmöten med länets kommuner

Region Stockholm vill även ha en dialog med länets kommuner om tidplan och arbetet med reviderad länsplan. Vi kommer därför att bjuda in kommunernas trafikplanerare/infrastrukturstrateger till ett digitalt samverkansmöte under remissperioden. Om ni inte mottagit en inbjudan innan 26 februari ber vi er att kontakta oss på e-postadressen: lansplan.rlk@sll.se.

Utöver samverkansmöten tillkommer information samt avstämningar löpande under revideringsprocessen.

Tidplan och genomförande

Processen med att revidera länsplanen är komprimerad gentemot den senaste planeringsomgången. Arbetet med att uppdatera mål och prioriteringar i länet sker därför parallellt med att ni ser över och skickar in brister och behov enligt bifogad mall. Grunden i översyn av gällande mål

och strategier från nuvarande länsplan ligger i Regional utvecklingsplan för Region Stockholm (RUF5 2050), Regional inriktning för transportsystemets utveckling i Stockholms län samt den reviderade storregionala systemanalysen (EnBättreSits).

Nedan listas några viktiga datum kopplade till revideringen av länsplan:

- Januari 2021: Behovsremiss skickas till kommunerna
- Februari 2021: Inbjudan till digitalt samverkansmöte skickas ut
- Mars 2021: Digitalt samverkansmöte mellan regionen och kommunernas trafikplanerare/infrastrukturstrateger
- 8 april 2021: Regeringen presenterar ny infrastrukturproposition
- 12 april 2021: Sista datum för kommunerna att skicka in svar på behovsremissen
- Maj-juni 2021 (preliminärt): Nytt direktiv från regeringen för att starta åtgärdsplanering. Innehåller information om ramar samt eventuella direktiv att beakta
- Hösten/vintern 2021/22: Arbete med förslag till länsplan samt samrådsremiss med berörda aktörer
- Våren 2022: Fastställande av reviderad länsplan

Sammanfattningsvis vill vi att remissinstanserna genomför följande:

- Svarar på remissen genom att:
 - Fylla i mallen (bilaga 1) enligt bifogade instruktioner,
 - Skicka ifylld mall till Region Stockholm senast den 12 april.
- Att kommunerna besvarar regionens inbjudan till samverkansmöte.