

2021-03-10

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr KFKS 2021/192

Kommunstyrelsen

## Remiss - Nytt utpekande av riksintressen för trafikslagets anläggningar

*Yttrande till Trafikverket*

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen beslutar att anta enheten för strategisk stadsutvecklings förslag till yttrande.

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverket arbetar med ett nytt utpekande av riksintressen för trafikslagets anläggningar. Detta material har gått ut på remiss till länsstyrelser och statliga myndigheter. Remissperioden pågår under perioden 1 februari till och med 23 april 2021. Nacka kommun påverkas i hög grad av vissa av de föreslagna förändringarna, varför det anses berättigat att yttra sig.

Nacka kommun föreslås yttra sig över förslaget att Bergs oljehamn ska vara av riksintresse, liksom vägen dit från väg 222, via Nacka trafikplats och Skönviksvägen. Varken kriterierna eller de generella funktionsbeskrivningarna ger några tydliga motiv till varför ett riksintresseutpekande föreslås. Med bakgrund i ingångna avtal som reglerar en avveckling av petroleumverksamheten inklusive hamnen, motsätter sig Nacka kommun kraftfullt förslag till riksintresseutpekande.

Vidare föreslås kommunen yttra sig över Trafikverkets förslag till framtida föreslagen väganläggning - Östlig förbindelse, som är ett preciserat riksintresse. Här önskar Nacka kommun att Trafikverket lämnar ett tydligt besked om hur hela processen – från och med aktuell översyn tills det att beslut fattas om att fastslå det preciserade riksintresset för Östlig förbindelse – ska gå till. När Trafikverket klargjort detta, förutsätter kommunen att Nacka kommun, tillsammans med övriga berörda, bjuds in till dialog i frågan. Innan dess bör inget geografiskt utbredningsområde föreslås som riksintresse enligt Nacka kommun.

Om Trafikverket beslutar enligt förslag till riksintresse avseende Bergs oljehamn och transportvägen dit samt Östlig förbindelse med tillhörande skyddsområden, kan det innebära avsevärda negativa ekonomiska konsekvenser kopplat till Nackas stadsutveckling i Bergs gård, Centrala Nacka och Sickla. Förslag till beslut innebär dock inga direkta ekonomiska konsekvenser.



## Ärendet

Trafikverket arbetar med ett nytt utpekande av riksintressen för trafikslagets anläggningar. Detta material har gått ut på remiss till länsstyrelser och statliga myndigheter. Remissperioden pågår under perioden 1 februari till och med 23 april 2021. Nacka kommun påverkas i hög grad av vissa av de föreslagna förändringarna, varför det anses berättigat att yttra sig.

Syftet med remissen är att inhämta synpunkter på om Trafikverkets riksintresseanspråk fungerar som planeringsunderlag för att hantera riksintressen i samhällsplaneringen. Materialet utgörs av förteckning över riksintresseanspråk, generella funktionsbeskrivningar och karta. Utpekandet utgår från nya kriterier, som beslutats av Trafikverket under 2020. Det nya utpekandet innebär större fokus på vägars och järnvägars funktion för det nationella transportsystemet, bättre systematik i utpekande av framtida och planerade anläggningar samt tydligare fokus på flygplatsernas funktion ur ett systemperspektiv.

Trafikverket ser löpande över sina riksintressen. För vissa anläggningar pågår samtidigt precisering av riksintresse, såsom Östlig förbindelse. När beslut om precisering är fattat kommer den nya avgränsningen att lyftas in i det samlade nationella utpekandet. Bedömningen är att det nya utpekandet kommer att antas under hösten 2021.

Kommunens synpunkter på remissunderlaget

Nacka kommun föreslås framförallt yttra sig över Trafikverkets förslag att Bergs oljehamn ska vara av riksintresse samt vägen dit från väg 222, via Nacka trafikplats. Kommunen motsätter sig dessa förslag över huvud taget. Nacka kommun upplyser Trafikverket om att kommunen och Circle K Sverige AB i slutet av 2018 kom överens om villkoren för anläggningen på Bergs gård enligt ett förliknings- och arrendeavtal. Avtalet slår fast att hela anläggningen inklusive hamnen enbart ska vara inriktad på avveckling från och med den 1 januari 2034.

Nacka kommun förstår inte motivet till att Trafikverket vill göra oljehamnen till riksintresse för en så kort tidsperiod och vi motsätter oss därför förslaget kraftfullt. Detta riskerar att förhindra eller kraftigt försvåra Nackas planerade utveckling av området Bergs gård. Med tanke på tidshorisonten i förliknings- och arrendeavtalet har verksamhetsutövaren gott om tid att finna en ny lokalisering i regionen för depå- och hamnverksamhet. Med bakgrund i detta har Nacka kommun mycket svårt att förstå motivet till att hamnen ska utgöra ett riksintresse. Därför faller också förslaget att vägen dit från väg 222, via Nacka trafikplats och Skönviksvägen, ska vara av riksintresse.

Nacka kommun föreslås också yttra sig över Östlig förbindelse. Processen kring riksintresseprecisering driven av Trafikverket Region Stockholm har varit lång och utdragen och det förhindrar/försvårar kommunens stadsutveckling i ett av våra mest attraktiva lägen. Nacka kommun kräver att Trafikverket lämnar ett tydligt besked om hur



hela processen – från och med aktuell riksintresseöversyn tills det att beslut fattas om att fastslå det preciserade riksintresset för Östlig förbindelse – ska gå till. Hur ser den interna beslutsgången ut mellan Trafikverkets nationella samhällsplanering och Trafikverket Region Stockholm gällande fastställelse av det preciserade riksintresset? När Trafikverket klargjort detta, förutsätter kommunen att Nacka kommun, tillsammans med Stockholms stad och Länsstyrelsen i Stockholms län bjuds in till dialog i frågan. Innan dess bör inget geografiskt utbredningsområde föreslås som riksintresse enligt Nacka kommun.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Om Trafikverket beslutar enligt förslag till riksintresse avseende Bergs oljehamn och transportvägen dit samt Östlig förbindelse med tillhörande skyddsområden, kan det innebära avsevärda negativa ekonomiska konsekvenser kopplat till Nackas stadsutveckling i Bergs gård, Centrala Nacka och Sickla. Förslag till beslut innebär dock inga direkta ekonomiska konsekvenser.

### **Konsekvenser för barn**

Förslag till beslut har inga direkta konsekvenser för barn.

### **Handlingar i ärendet**

1. Förslag till yttrande över Trafikverkets översyn av riksintressen
2. Rekommenderat farligt godsvägnät i Centrala Nacka
3. Svarsmall för Trafikverkets översyn av riksintressen
4. Riksintressen trafikslagets anläggningar kriterier, Trafikverket
5. Förteckning förändringar riksintresseanspråk, Trafikverket
6. Generella funktionsbeskrivningar, Trafikverket

Frida Foley  
T.f. enhetschef  
Enheten för strategisk stadsutveckling

Henrik Svensson  
Översiktsplanerare  
Enheten för strategisk stadsutveckling