

7 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 186

KFKS 2021/628

Remiss – Kollektivtrafikplan 2050

Yttrande till Region Stockholm

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar enheten för strategisk stadsutvecklings förslag till remissyttrande enligt bilaga 3.

Ärendet

Kollektivtrafikplan 2050 är Region Stockholms långsiktiga plan för kollektivtrafikens utveckling till 2030 och 2050. Planen redovisar hur kollektivtrafiksystemet behöver utvecklas för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUFS 2050) och det regionala trafikförsörjningsprogrammet (antaget oktober 2017). Region Stockholms trafikförvaltning har sänt kollektivtrafikplanen på remiss till Nacka kommun, vilken ska besvaras senast 30 september 2021.

Kollektivtrafikplanen ska ge berörda planeringsaktörer en gemensam bild av kollektivtrafiksystemets långsiktiga behov på en övergripande systemnivå. Planen kan på så sätt fungera som underlag till regionens åtgärdsvals- och investeringsprocess eller den kommunala planläggningsprocessen och i förhandlingar. De åtgärdsförslag som presenteras i kollektivtrafikplanen ger en indikation på vilken trafiklösning som svarar mot ett visst behov. Vilka åtgärder som slutligen genomförs behöver prövas genom fördjupade analyser i samverkan mellan berörda intressenter. De behov som redovisas i planen utgår från utvecklingen i RUFS 2050 avseende bland annat befolknings- och bebyggelseutveckling.

Kommunen ser fram emot en kontinuerlig och proaktiv dialog med trafikförvaltningen rörande kollektivtrafikens utveckling. Det är angeläget att regionen tillhandahåller en attraktiv, trygg och kapacitetsstark busstrafik både innan och efter tunnelbanans trafikstart. Det gäller alltifrån en förutsägbar trafikering och resenärstrygghet under hela resan till smidiga och få byten samt lättillgänglig resenärsinformation vid störningar med mera. Kollektivtrafikplan 2050 är ett ambitiöst och omfattande dokument som dock är svåröverblickbart. Planen skulle tjäna på att förtydligas och komprimeras för att bli ett mer strategiskt och användbart dokument. Nacka kommun vill förmedla både övergripande och detaljerade synpunkter rörande bland annat sjötrafiken, föreslagna bussåtgärder och Saltsjöbanan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

7 september 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 23 augusti 2021
- Bilaga 1 Kollektivtrafikplan 2050 Remissmissiv, Region Stockholm - Trafikförvaltningen
- Bilaga 2 Kollektivtrafikplan 2050 Remisshandling, Region Stockholm -
Trafikförvaltningen
- Bilaga 3 Förslag till remissyttrande, Enheten för strategisk stadsutveckling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling – och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Khashayar Farmanbar (S) och Christina Ståldal (NL) avstod från att delta i beslutet.

Protokollsanteckningar

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.

”Remissyttrandets förhoppning om ostligförbindelse borde strykas ur yttrandet. Även om det möjliggör för busstrafik till exempelvis Mörbycentrum, är det bilresorna som kommer öka mest om ostligförbindelse byggs. Det är kända fakta att mera motorvägar ger ökad biltrafik.

Vi saknar även att varken remissvaret eller förslaget till kollektivtrafikplan beskriver mer om hur klimatet påverkas av de olika framtidsblickarna. Det borde ingå i kollektivtrafikplanen en tydlig riktning i hur regionen aktivare kan göra kollektivtrafikresorna attraktivare och bilresorna långsammare och dyrare. Det saknas idag allt för ofta varken tidsmässiga eller ekonomiska skäl till att välja kollektivtrafikresor. Det menar vi borde finnas en bättre analys av hur förhållandena borde förändras för att valet kollektivtrafik oftast överträffar bilresor.

Vi efterlyser även att kollektivtrafikplanen problematiserar kring utsläppen av koldioxid från den egna trafiken och hur fler fordon på framförallt busslinjer kan bli eldrivna. Sveriges hållbarhetsmål både vad gäller både Agenda 2030 och övriga mål för ett koldioxidneutralt samhälle senast 2045 borde belysas bättre i kollektivtrafikplanen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande