

2021-08-20

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2021/180

DNR: KFKS 2021/95

## Reinvesteringar cykelanordningar 2022-2023

### Underrubrik

#### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 800 000 kronor för projekt Reinvesteringar cykelanordningar för åren 2022-2023.

#### Sammanfattning

Målet för investeringsprojektet är att framför allt särskilja kostnader för åtgärder som förnyelser, utbyten och uppdateringar i den befintlig cykelinfrastruktur från de nya investeringar och utbyggnader som genomförs inom ramen för cykel.

Genom att avsätta reinvesteringsmedel för cykelanordningar och för dessa åtgärder, som genomförs tillsammans med kontinuerligt underhållsarbete, så uppnås en högre grad av standardnivå på kommunens cykelvägnet vilket förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister. Syftet med ett reinvesteringsprojekt är att säkerställa medel för att utrustningen ska bibehålla hög funktionalitet, hålla en god driftsäkerhet över tid samt att stödja ändamålet om att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka.

Reinvesteringspaketet om 800 000 kronor fördelat mellan åren 2022–2023 kompletterar det redan långsiktiga arbetet med ny och utbyggnation av cykelåtgärder som beskrivs i Nackas tidigare beslutade budgetar om cykelinvesteringar – Cykelinsatser 2020-2021, Cykelpaket 2020-2022 och Cykelpaket 2022.

#### Ärendet

Det övergripande målet för investeringsprojektet *Reinvesteringar för cykelanordningar 2022-2023* är att Trafiknämnden tillsammans med Enheten för offentlig utemiljö ska samordna och formulera en rad cykelåtgärder kopplat till reinvesteringar för kommunens cykelanordningar i den befintliga cykelinfrastrukturen, utifrån ändamålet om att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka. Reinvestering projektet syftar till förnyelse, utbyte och uppdateringar för redan befintliga cykelanordningar. Genom att

öronmärkta reinvesteringsmedel för denna typ åtgärder, som genomförs tillsammans med kontinuerligt underhållsarbete och utbyggnader så uppnås en högre grad av standardnivå på kommunens cykelvägnät och förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister.

De åtgärder som kan inrymmas inom ramen för reinvesteringar är alltifrån inköp av utbytes utrustning och reservdelar för cykelanordningar, uppdatering av vissa cykelvägmärken och cykelväglinjemålning, förnyelse av anordningar så cykelställ, cykelpumpar och digitala cykelanordningar så som cykelräknare. Val av åtgärder utgår från det behov av reinvesteringar som Trafikenheten tillsammans med Enheten för offentlig utemiljö har identifierat tillsammans med drift och underhållsmässiga behov gällande cykelanordningar.

Reinvesteringspaketet kompletterar även det redan långsiktiga arbetet med utbyggnation av cykelinsatser som beskrivs i Nackas tidigare beslutade budgetar om cykelinvesteringar – *Cykelinsatser 2020-2021*, *Cykelpaket 2020-2022* och *Cykelpaket 2022*.

*Tillkommande medel, kronor*

Projekt	Prio	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget		
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Reinvesteringar cykelanordningar		0	0	0	0	800 000	800 000	0	800 000	800 000
		0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summa</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>800 000</b>	<b>800 000</b>	<b>0</b>	<b>800 000</b>	<b>800 000</b>

*Förslag nytt beslut, fördelning per år, kronor*

Projekt	Inkomster	Årsbudget			Årsprgnos					
		2022	2023	2025=>	2022	2023	2025=>			
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Reinvesteringar cykelanordningar	0	400 000	400 000	0	0	400 000	400 000	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>0</b>	<b>400 000</b>	<b>400 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400 000</b>	<b>400 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, kronor*

Projekt	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
Reinvesteringar cykelanordningar	90 000	90 000	0	0	2025-12
	0	0	0	0	
<b>Summa</b>	<b>90 000</b>	<b>90 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Åtgärdernas livslängd bedöms till 10 år

Årlig ränta bedöms till 1,25%

Kapitalkostnader per år = 80 000 kr

Ränta per år = 10 000 kr

Reinvesteringsprojektet för cykelanordningar medför inga utökande driftkostnader. Genom att avsätta reinvesteringsmedel för förnyelse, utbyte och uppdateringar av befintliga cykelanordningar uppnås en högre nytta och kostnadseffektivitet då ett välplanerat underhållsarbete sker kontinuerligt med en god tidsplanering och framförhållning. Detta i sin tur fungerar förebyggande och minimerar chanserna för att drift- och underhållspersonal får avhjälpa i akuta ärenden kopplat till cykelanordningar, vilket kan förskjuta tidsramen för andra pågående arbetsuppgifter och projekt. Reinvesteringen förbättrar även infrastrukturen för andra trafikslag i Nacka, exempelvis för så som gående och motordriven trafik, då välplanerat tidsatt underhållsarbete och uppdateringar av cykelanordningar skapar en tydligare ordning i gaturummet vilket bidrar till en både till ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

I dagsläget har Natur och trafik in beslutade reinvesteringsmedel för cykelanordningar, och genom att avsätta medel för detta säkerställs löpande förnyelser, utbyten och uppdateringar av dessa anordningar.

*Förenklad investeringskalkyl för projektet, miljoner kronor*

Reinvesteringar cykelanordningar	Total	2022	2023	2024	2025=>
Total investeringsutgift	800 000	400 000	400 000	0	0
varav:					
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	0	0	0	0	0
Material	0	0	0	0	0
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	0	0	0	0	0
Övriga kostnader	0	0	0	0	0
Total investeringsinkomst	0	0	0	0	0
<b>Netto</b>	<b>800 000</b>	<b>400 000</b>	<b>400 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Riskanalys vid utebliven investering eller försenad investering

En väl underhållen och kontinuerligt uppdaterad gång- och cykeltrafik är en viktig del i ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid ett uteblivande av ett långsiktigt arbete med reinvesteringar för cykelanordningar kopplat till Nackas gång- och cykeltrafik finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. Uteblivna reinvesteringar gällande cykelanordningar kan även leda till ytterligare framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem om gång- och cykeltrafiken ökar i den takt som de gjort de senaste åren, vilket i sin tur kan leda till ytterligare problem med bland annat ökade trafikolyckor om reinvesteringar i cykelvägnätet uteblir samt ekonomiska konsekvenser.

Ekonomiska konsekvenser kan innebära att cykelanordningar blir eftersatta och många och omfattande cykelåtgärder kan komma att behöva genomföras snabbt och under en begränsad tidsperiod – vilket kan innebära utökade kostnader.

### Alternativa lösningar för reinvesteringen

Investeringen innefattar flera olika reinvesteringsåtgärder med olika typer av lösningar för att bedriva ett lyckat reinvesteringsarbete för Nackas befintliga cykelanordningar. Ytterligare alternativa lösningar till reinvesteringar kan komma att tillkomma under investeringsprojektets gång, men i nuläget kan inga alternativa lösningar till reinvesteringar identifieras.

### Påverkan på annan nämnd

Investeringsprojektet ger ingen påverkan på annan nämnd.

### Konsekvenser för barn

Investeringsprojekt *Reinvesteringar Cykelanordningar 2022-2023* medför en ökad trafiksäkerhet och en högre nivå av framkomlighet och tillgänglighet för barn och unga i cykeltrafiken i Nacka då kommunens cykelanordningar håller en hög standard.

### Handlingar i ärendet



Ulrika Haij  
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör  
Trafikenheten

Charlotte Bromar  
Trafikplanerare  
Trafikenheten