

2021-09-09

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2021/128

Dnr: KFKS 2021/95

Natur och trafiknämnden

Reinvestering vägnät 2024

projektnummer 93104349

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att anslå 22 miljoner kronor år 2024 för ”reinvestering vägnät 2024”.

Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen omfattar 20 miljoner kronor för underhåll av gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar, trappor och parkeringar. Exempel på åtgärder är utbyte av beläggning, utbyte av delar av vägkroppen, mindre dagvattenåtgärder såsom nya rensbrunnar med anslutningar samt utbyte av igensatta dräneringsdiken. Större utbyten av stängsel, vägräcken och skyltportaler inom vägområdet ingår också.

Under 2024 planeras även några större åtgärder på Saltsjöbadsleden i anslutning till tre broar, dessa åtgärder beräknas kosta 2 miljoner kronor.

Begärd reinvesteringarbudget för år 2024 blir 22 miljoner kronor.

Ärendet

Reinvesteringen omfattar 20 miljoner kronor för underhåll av gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar, trappor och parkeringar. Exempel på åtgärder är utbyte av beläggning, utbyte av delar av vägkroppen, mindre dagvattenåtgärder såsom nya rensbrunnar med anslutningar samt utbyte av igensatta dräneringsdiken. Större utbyten av stängsel, vägräcken och skyltportaler inom vägområdet ingår också.

Under 2024 planeras även några större åtgärder på Saltsjöbadsleden i anslutning till tre broar, dessa åtgärder beräknas kosta 2 miljoner kronor.

En mer omfattande beläggningsinventering utförs vart 5:e år då alla vägar körs över med kamera. En sådan har utförts sommaren 2020. Inventeringen ligger till grund för de prioriteringar som kommer göras av vilka vägar som behöver ny beläggning och när det behöver utföras.

Rapporten från beläggningsinventeringen levererades hösten 2020 och visar att standarden på vägnätet har blivit bättre och investeringsnivån sänks därför i två steg. Först med 5 miljoner kronor mellan åren 2021 och 2022. Därefter med ytterligare 3 miljoner kronor mellan åren 2022 och 2023.

Övriga anordningar i vägrummet som till exempel räcken, staket och skyltportaler besiktigas med jämna mellanrum och resultaten av dessa kan komma att bli åtgärder som ska läggas in i detta reinvesteringspaket.

Planering av reinvesteringarna sker utefter behov och resurser i samarbete med övriga enheter inom natur- och trafikprocessen. Även felanmälningar och synpunkter som inkommer från allmänheten tas med i planeringen av åtgärder, liksom samordning med utbyggnaden av Nacka stad samt Nacka Vatten och Avfalls reinvesteringsplaner.

Längs Saltsjöbadsleden finns tre vägsektioner som behöver åtgärdas med ny beläggning. Vägsektionerna är placerade över brokonstruktioner och visas grafiskt i Figur 1.

Broarna S-311, S-312 och S-313 reoverades för cirka 10 år sedan och där provades en lösning med slitbetong istället för asfaltsbeläggning. Bro S-311 uppvisar nu tydliga skador på slitytan med exponerad armering som åtgärdas temporärt innan reinvestering och hålls under uppsikt. På samtliga broar med slitbetong finns tydlig spårbildning i betongen som behöver åtgärdas innan skadeutvecklingen förvärras och påverkar trafiksäkerheten. För att minimera framtida underhållsbehov föreslås att betongslitytan byggs på med 55 mm lager av stenrik asfaltsbetong och angränsande vägsektioner anpassas till den nya överbyggnadshöjden. Befintligt slitlager behålls som ett skyddslager mot kloridinträngning.



Figur 1: Översiktsbild av Saltsjöbadsleden med sektioner i behov av ny beläggning.

Investeringsmedlen innefattar asfaltering av cirka 70 000 kvadratmeter vilket är cirka 4% av kommunens totala vägyta, till en beräknad kostnad på 16 miljoner kronor. Ombyggnad av slitna och trasiga gång- o cykelbanor beräknas till 1 miljoner kronor. Renoveringar av dagvattenledningar och brunnar beräknas till 2 miljoner kronor. Belägningsarbeten på Saltsjöbadsleden i anslutning till tre broar beräknas kosta 2 miljoner kronor. Resterande medel, 1 miljon kronor, planeras användas till trapprenoveringar, byte av skyltportaler och byte av staket och vägräcken.

Baserat på ovanstående blir begärd reinvesteringsbudget 22 miljoner kronor för år 2024.

Tillkommande medel, miljoner kronor

Projekt	Prio	Förslag nytt beslut		Ny projektbudget	
		Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
Reinvestering vägnät 2024	Mkt angelägen	22	22	22	22

Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor

Projekt	Årsbudget								Årsprognos	
	2021		2022		2023		2024		2025=>	
	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
Reinvestering Vägnät 2024	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0

Tillkommande kapital- och övriga driftkostnader, miljoner kronor

Projekt	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
Reinvestering vägnät 2024	1,0	1,0	0	0	202501

Ekonomiska konsekvenser

Förenklad investeringskalkyl, miljoner kronor

Projekt	Total	2020	2021	2022	2023	2024=>
Total investeringsutgift						22
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster						21.5
Material						
Intern personalkostnad/ nedlagd tid						0.5
Övriga kostnader						
Total investeringsinkomst						
Netto						

I tabellen nedan ges upplysningsinformation om engångsdriftkostnader som orsakas av investeringsprojektet. Dessa engångskostnader ska även tas upp i samband med ramärendet inför planering om driftbudgeten.

Engångsdriftkostnader för projektet, miljoner kronor

Projektnamn	2020	2021	2022	2023	2024=>	Totalt
Sanering	0	0	0	0	0	0
Rivning	0	0	0	0	0	0
Flyttkostnad	0	0	0	0	0	0
Tillfälliga paviljonger	0	0	0	0	0	0
Evakuering	0	0	0	0	0	0
Hyreskostnader	0	0	0	0	0	0
Montage	0	0	0	0	0	0
Demontage	0	0	0	0	0	0
Restvärde	0	0	0	0	0	0
Summa	0	0	0	0	0	0

Inga engångskostnader är förknippade med projektet.



Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering

Kostnader

Risken om investeringen inte utförs eller skjuts framåt i tid är att det inte går att långsiktigt upprätthålla en bra standard på vägnätet. Därmed riskerar vägkroppar att få en kortare livslängd och behöver bytas ut i sin helhet. Även drift- och underhållskostnaderna riskerar att öka eftersom det akuta underhållet (akut felavhjälpning) blir större.

Tillgänglighet

Tillgängligheten påverkas negativt för alla trafikantgrupper när vägar, trottoarer och parkvägar inte är hela. Risken för trafikolyckor och fallskador ökar när man har ett gatunät med bristfällig beläggning så som pöthål, sprickor mm.

Dagvatten

Förekomsten av intensiva regn, medför behov att se över utformning och dimensioner på befintliga dagvattenanordningar och även utreda behov av flera diken. Om inte detta görs ökar ersättningar till externa fastighetsägare, för skador som uppkommer när dagvatten rinner in på deras fastighet från vägområdet.

Alternativa lösningar för investeringen

För att fortsatt vara en attraktiv stad är det viktigt att det långsiktiga underhållet och reinvesteringarna håller en nivå där standarden i vägnätet upprätthålls. Det finns inga andra lösningar än reinvesteringar för att upprätthålla standarden och erbjuda medborgarna en hel och säker miljö.

Påverkan på annan nämnd

Ingen påverkan på annan nämnd.

Konsekvenser för barn

En väl underhållen gatumiljö ökar tillgängligheten och säkerheten för samtliga trafikanter, särskilt barn.

Bilagor

Inga.

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten offentlig utemiljö

Kim Mitts
Gatuingenjör
Enheten offentlig utemiljö