

2021-09-01

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2021/145

Natur- och trafiknämnden

Strandpromenad vid Bastusjön_93104533

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.
Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för projektering och utbyggnad av Strandpromenad Bastusjön om 4,5 miljoner kronor.

Sammanfattning av ärendet

Vid Natur- och trafiknämndens sammanträde 27 april 2021 beslutades att det av Skuru Villaägareförening inkommit förslag om att befintlig strandpromenad vid Bastusjön bör förlängas så att den går fram till badet på den västra sidan av sjön ska undersökas närmare.

Utifrån detta har ett förslag på dragning med flytbrygga tagits fram och föreslås utföras till en kostnad av 4,5 miljoner kronor.

Ärendet

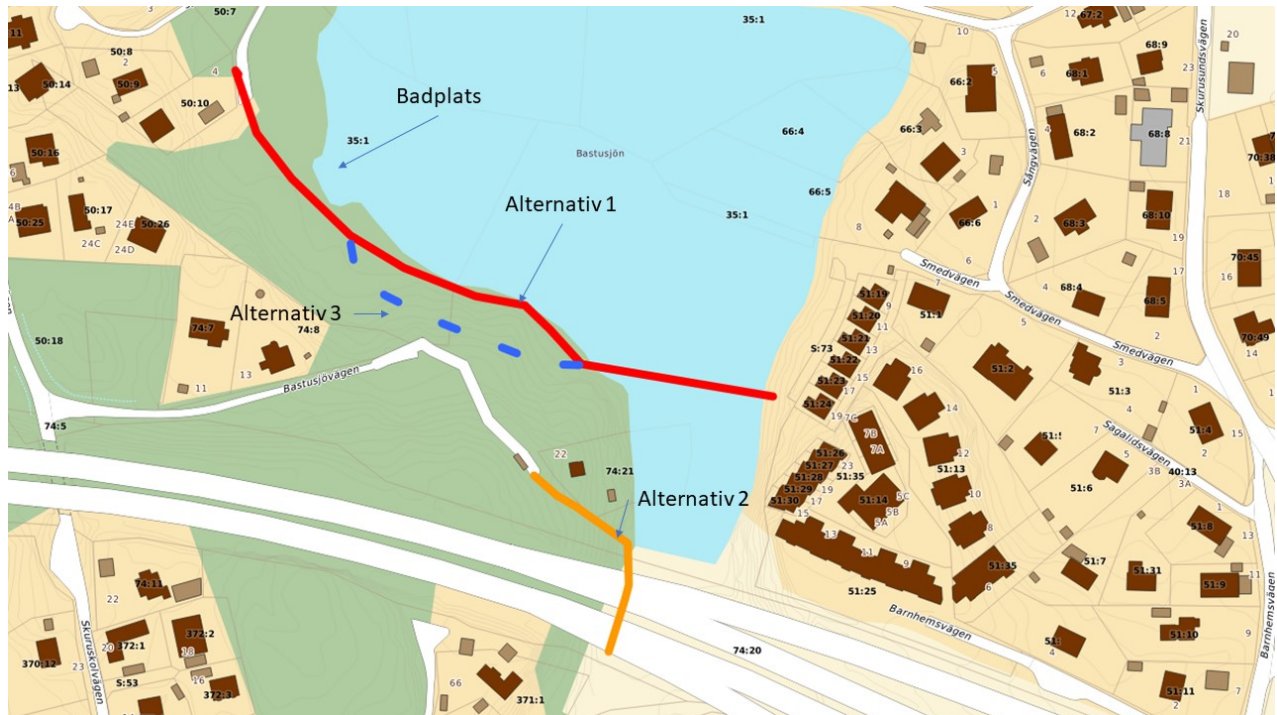
Skuru Villaägareförening har kommit in med ett medborgarförslag om att befintlig strandpromenad vid Bastusjön bör förlängas så att den går fram till badet på den västra sidan av sjön. När medborgarförslaget behandlades i natur- och trafiknämnden 27 april 2021 fick trafik- och fastighetsdirektören i uppdrag att i kommande mål och budgetprocess, eller genom ansökan hos lämplig framtidsfond, pröva frågan om skapande av strandpromenad längs södra sidan av Bastusjön fram till badet.

Idag finns det en strandpromenad på sjöns östra sida vars sträckning går från Smedsvägens vändplats vidare söderut under Värmdöleden och leder fram till Gamla Landsvägen. Den består av en grusad väg men där höjdskillnader blir för stora har man anlagt en bryggkonstruktion som följer berget.

Badplatsen består av en sandstrand med parkmöbler och sommartid finns det även en toalett. En badflotte finns i vattnet utanför stranden.

2013 togs det fram en förstudie för strandpromenad och utifrån detta föreslås en flytbrygga som nås med trappled från öster då full tillgänglighet är svårt att uppnå. Vid anslutning till bryggan västerifrån föreslås strandpromenaden flyttas upp från strandlinjen (alternativ 3 på karta nedan) för att undvika fällning av träd samt få en något lägre investeringskostnad.

Förslaget beräknas kosta 4,5 miljoner kronor.



Karta över alternativa lösningar. Alternativ 3 är grund för förslag till beslut.

Alternativa stäckningar

Det finns två alternativa förslag på sträckning. Alternativ 1 (se karta ovan) återfinns i kommunens förstudie för en strandpromenad i sjön och alternativ 2 (se karta ovan) är att gå via Trafikverkets mark under väg 222.

Alternativ 1 bedöms något dyrare än förordat alternativ samt att flertalet träd så måste fällas.

Alternativ 2 innefattar dragning på mark som kommunen inte har tillgång till utan avtal med Trafikverket.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag att fatta beslut om en investeringsram för ett nytt huvudprojekt om totalt 4,5 miljoner kronor föreslås därmed.

1. Tillkommande medel, miljoner kronor

Mnkr	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget				
	Projekt	Prio	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Strandpromenad vid Bastusjön 93104533			0	0	0	0	-5	-5	0	-5	-5

2. Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor



Mnkr Projekt	Årsbudget									Årsprgnos			Totalt			
	2022			2023			2024			2025=>			2022-2025=>			
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	
Strandpromenad vid	0	-1	-1	0	-3	-3	0	-1	-1	0	0	0	0	0	-5	-5

3. Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, miljoner kronor

Mnkr,Projekt	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
Strandpromenad vid	0	0	0	0	202501

Beräknad investering 4,5 miljoner kronor vilket medför en årlig kapitaltjänstkostnad på 160 tusen kronor

Beräknad Drift och underhållskostnad 27 tusen kronor.

Konsekvenser för barn

Det blir en mer trafiksäker lösning för barn som kommer söder och västerifrån från tex Skuruskola och skall ta sig hem om någon av alternativen väljs så kan man undvika att promenera eller cykla på Kristinedalsvägen som är smal. Troligen kommer inget av alternativen vinterunderhållas utan blir tänkta att kunna brukas under barmarksperioden.

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten Offentlig utemiljö

Peter Skogberg
Enhetschef
Enheten Bygg och Anläggning

Lars Hedrén
Byggprojektledare
Enheten Bygg och Anläggning