

2021-10-22

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS 2021/916

## **Remiss – Vägledning om tillsyn och prövning av hamnar**

*Yttrande till Naturvårdsverket*

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen antar yttrande över remissen i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 22 oktober 2021.

### **Sammanfattning**

Naturvårdsverket har arbetat fram en ny vägledning om tillsyn och prövning av hamnar enligt miljöbalken. Vägledningen vänder sig till tillsynsmyndigheter och kan även vara ett stöd till myndigheter som deltar i miljöprövning och verksamhetsutövare. I Nacka finns bland annat anläggningen Bergs oljehamn, som berörs av vägledningen. Vägledningen bedöms kunna innebära ett bra stöd vid viss tillsyn av hamnar. Gällande oljehamnar och oljelager bör vägledningen ses över hur den kan kompletteras i vissa delar som avser myndighetsvägledning. Ärendet bereds av miljö- och stadsbyggnadsnämnden och beslut om yttrande tas av kommunstyrelsen.

### **Ärendet**

Naturvårdsverket har arbetat fram en ny vägledning om tillsyn och prövning av hamnar enligt miljöbalken som ska ersätta handbok 2003:7 om hamnar. Genom remissen, bilaga 4, bereds Nacka kommun tillfälle att lämna synpunkter på förslaget till ny vägledning. Synpunkter ska lämnas senast den 29 oktober 2021.

### **Innehållet i remissen**

Naturvårdsverket har arbetat fram en ny vägledning om tillsyn och prövning av hamnar enligt miljöbalken. Naturvårdsverkets allmänna råd om tillståndsprövning av hamnar (NFS 2003:18) har upphävts. Den nya vägledningen ska ersätta handboken om hamnar från 2003. Nacka kommun har fått tillfälle att yttra sig, eftersom kommunen har en anläggning som berörs av vägledningen (Bergs oljehamn).

Handboken med allmänna råd om tillståndsprövning av hamnar från 2003 innehåller uppgifter som är inaktuella. För oljehamnar och oljelager finns mer aktuella

rekommendationer, som fd Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet (SPBI), numera Framdrift Sverige, tagit fram i samråd med Naturvårdsverket och länsstyrelsen.

Vägledningen tillsyn och prövning av hamnar innehåller i huvudsak referenser till domar, rapporter och många länkar vidare till aktuell information. Oljedepåer berörs endast lite.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts på miljö- och stadsbyggnadsnämndens sammanträde den 20 oktober 2021. I det ärendet har ett förslag till yttrande tagits fram, bilaga 1. Ett informationsärende om remissen har varit i kommunstyrelsens arbetsutskott den 12 oktober 2021. Kommunstyrelsen föreslås nu anta yttrande i enlighet med bilaga 1.

### **Juridik- och kanslistabens bedömning**

Den nya vägledningen bedöms kunna innebära ett bra stöd vid viss tillsyn av hamnar då den innehåller referenser till domar, rapporter och länkar till aktuell information. Gällande oljehamnar och oljelager bör vägledningen ses över hur den kan kompletteras i vissa delar som avser myndighetsvägledning. Detta eftersom de rekommendationer om oljehamnar och oljelager som redan finns genom Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet (SPBI), numera Drivkraft Sverige, i huvudsak riktar sig till verksamhetsutövare.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslagen i remissen bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser.

### **Konsekvenser för barn**

Förslagen i remissen bedöms inte innebära några konsekvenser för barn.

### **Bilagor**

1. Förslag till yttrande
2. Protokollsutdrag miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 20 oktober 2021, § 188
3. Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott den 12 oktober 2021, § 161
4. Remiss

Engin Ceylan  
Kanslichef  
Juridik- och kanslistaben

Christopher Arontaus  
Kommunjurist  
Juridik- och kanslistaben