

2021-09-24

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS 2021/667

Remiss – Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

Yttrande till Stockholms stad

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över remiss av trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 24 september 2021.

Sammanfattning

Syftet med Stockholms stads trafiksäkerhetsplan är att ta ett samlat grepp om stadens trafikrelaterade arbete. Planen pekar ut fem strategiskt viktiga insatsområden: Gåendes singelolyckor, cyklisters singelolyckor, rätt hastighet, ökad regelefterlevnad och säkra fordon. Inom dessa områden behövs åtgärder för att minska antalet olyckor, risken för olyckor och skadegraden vid en eventuell olycka och samtidigt bidra till stadens övriga hållbarhetsarbete.

I förslag till yttrande konstaterar Nacka kommun att planen tar upp relevanta och viktiga aspekter inom trafiksäkerhetsområdet. Kommunen betonar vikten av att fokusera på både att åtgärda befintliga konfliktpunkter och att vara medveten om nya som kan uppstå, såsom mellan gående och elsparkcyklar. Vidare framför kommunen önskemål om ett förtydligande kring hur effektmålen mäts, särskilt i relation till insatsområdet ”rätt hastighet” utifrån upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklisterna. Dessutom önskar kommunen att planen belyser hur t.ex. framkomlighet och trafiksäkerhet påverkas av ökad efterfrågan på att ta gångbanor i anspråk för t.ex. uteserveringar.

Ärendet

Innehållet i trafiksäkerhetsplanen

I Stockholms stads trafiksäkerhetsplan beskrivs att trafiksäkerhetsarbetets primära syfte är att förhindra och att minska risker för att personer omkommer och skadas i trafikolyckor samt att begränsa konsekvenser av eventuella trafikolyckor. Inom Stockholms stad finns en lång tradition och erfarenhet av att arbeta med trafiksäkerhet och arbetet har sedan många år tillbaka varit reglerat i politiskt antagna program. Det

senaste är *”Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2010-2020”*. Genom den nya trafiksäkerhetsplanen fortsätter nuvarande arbete och samtidigt utvecklas nya arbetssätt och metoder för att på ett effektivt sätt möta dagens och framtidens trafiksäkerhetsutmaningar.

Trafiksäkerhetsplanens övergripande mål är att stadens trafiksäkerhetsarbete ska bidra till att internationella, nationella och aktörsgemensamma trafiksäkerhetsmål samt målen i stadens säkerhetsprogram nås. Planen pekar ut fem insatsområden som strategiskt viktiga för staden att fokusera trafiksäkerhetsarbetet på. Insatsområdena är av olika karaktär men bidrar tillsammans till en helhet inom vilka åtgärder behövs för att minska antalet olyckor, risken för olyckor och skadegraden vid en eventuell olycka samt samtidigt bidra till stadens övriga hållbarhetsarbete.

Trafiksäkerhetsplanen pekar även ut den strategiska riktningen framåt, utförandet av konkreta och tidsatta åtgärder inom insatsområdena kommer att tas fram i ett fortsatt arbete med en åtgärdsplan. Åtgärdsplanen är organiserad i fem åtgärdsområden där syftet är att uppfylla effektmålen för de fem prioriterade insatsområdena; gåendes singelolyckor (fallolyckor), cyklisters singelolyckor, rätt hastighet, ökad regelefterlevnad och säkra fordon. Inom varje insatsområde anges de effektmål som insatsområdet ska bidra till, vilka i sin tur har betydelse för Stockholms stads trafiksäkerhetsutveckling i stort.

I trafiksäkerhetsplanen beskrivs att det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet bör ske utifrån tre perspektiv; att säkerställa och förstärka det arbete som redan ger resultat, att utveckla och inkludera nya områden och att anpassa trafiksäkerhetsarbetet efter nya förutsättningar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av natur- och trafiknämnden som överlämnat ett förslag till yttrande till kommunstyrelsen.

I nämndens förslag till yttrande konstateras att Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad inkluderar och tar upp relevanta och viktiga aspekter inom trafiksäkerhetsområdet. I yttrandet betonas vikten av att fokusera på både att åtgärda befintliga konfliktpunkter och att vara medveten om nya som kan uppstå, såsom mellan gående och elsparkcyklar. Vidare framförs önskemål om ett förtydligande kring hur effektmålen mäts, särskilt i relation till insatsområdet ”rätt hastighet” utifrån upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklister. Ytterligare ett önskemål är att planen belyser hur t.ex. framkomlighet och trafiksäkerhet påverkas av ökad efterfrågan på att ta gångbanor i anspråk för t.ex. uteserveringar.

Juridik- och kanslistabens bedömning

Juridik- och kanslistaben instämmer i de synpunkter som natur- och trafiknämnden lyfter

fram i sitt förslag till yttrande. Endast några redaktionella ändringar har gjorts i yttrandet. Kommunstyrelsen föreslås anta förslag till yttrande enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Det primära syftet med Stockholms stads trafiksäkerhetsplan är att förhindra och att minska risken för att personer omkommer och skadas i trafikolyckor samt att begränsa konsekvenserna av eventuella trafikolyckor. Barn och äldre anges som prioriterade grupper i trafiksäkerhetsarbetet.

Bilagor

- | | |
|----------|--|
| Bilaga 1 | Förslag till yttrande över remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad, 2021-09-24 |
| Bilaga 2 | Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad |
| Bilaga 3 | Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden 2021-09-21, § 136, inkl tjänsteskrivelse |

Ulrika Haij
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

Engin Ceylan
Kanslichef
Juridik- och kanslistaben