

7 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 264

KFKS 2021/937

Remiss Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (DS 2021:25)

Yttrande till Regeringskansliet

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 18 november 2021. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Nacka kommun har givits tillfälle att yttra sig över Regeringskansliets (genom Infrastrukturdepartementet) remiss av betänkandet Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (DS 2021:25). Remissen ska besvaras senast den 20 december 2021. Syftet med betänkandet är att visa på viktiga beslut som behöver fattas och åtgärder som behöver genomföras vid en avveckling av driften och verksamheterna vid Bromma flygplats. Utredaren har tolkat sitt uppdrag som att det handlar om att ta fram förslag till en möjlig plan för avveckling av statens engagemang i Bromma flygplats vid en tidpunkt före 2038.

Utredarens huvudsakliga slutsatser är att den linjefart, charter och samhällsviktigt flyg som idag finns på Bromma flygplats kommer att få plats på Arlanda flygplats. Det saknas dock förutsättningar att ta emot den samhällsviktiga helikoptertrafiken på Arlanda och den behöver därmed lösas på annat sätt. Tillgängligheten till Arlanda är sämre än den till Bromma och på sikt kommer trängseln att tillta och försämra tillgängligheten till Arlanda ännu mer alldeles oavsett om man avvecklar Bromma flygplats nu eller senare. Sämre tillgänglighet till följd av längre restider med marktransporter till Arlanda jämfört med Bromma bör motivera insatser i bättre marktransporter kring Arlanda.

Utredarens förslag är att avvecklingen av Bromma flygplats påbörjas skyndsamt med ett antal förutsättningsskapande beslut på politisk nivå. När sådana beslut är fattade kan genomförandeprocessen ta vid. Denna bör ske ansvarsfullt och i god ordning och får ta uppskattningsvis tre till fem år. Efter den tidsperioden är Bromma avvecklad som flygplats och då återstår en succesiv process att under lång tid omvandla området till den markanvändning Stockholms stad beslutar, inklusive åtgärder för sanering. Swedavia AB:s ledning ser gärna en lösning som gör att det blir regeringen, med stöd av en bred riksdagsmajoritet, som tar fullt ansvar för avvecklingsbeslutet för Bromma.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

I förslag till yttrande delar Nacka kommun Swedavia AB:s hållning att beslut om avveckling av Bromma flygplats bör ha brett stöd i riksdagen. Nacka kommun anser också att en förtida avveckling av Bromma behöver ske under strukturerade former och på ett samhällsekonomiskt hållbart sätt.

Innan ett beslut om avveckling fattas anser Nacka kommun att antal grundläggande frågor behöver vara lösta. Bland annat måste det säkerställas att Arlanda flygplats får en god tillgänglighet gällande marktransporter. Nacka kommun anser också att det är angeläget att Arlanda kan erbjuda ett smidigt och effektivt passagerarflöde för över-dagen-resenärer. Vidare ser kommunen en risk för att investeringar och etableringar av företag i högre grad kommer välja norrort i ännu högre grad än idag om Bromma läggs ner, vilket i sin tur kan påverka balansen mellan företag i norrort respektive söderort då redan 2/3 av regionens arbetsplatser redan är lokaliserade norr om stan.

Nacka kommun anser att staten inte tillräckligt har analyserat pandemins långsiktiga effekter på flyget nu när samhället öppnar upp igen samtidigt som industrin och exporten går på högvarv. Att i det läget initiera en hastig nedläggning av Bromma flygplats skulle kunna uppfattas som en bristande tro på framtiden och leda till att investeringsviljan i stockholmsregionen avtar och detta drabbar såklart även näringslivet i Nacka negativt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 18 november 2021

Bilaga 1 Förslag till yttrande, Enheten för strategisk stadsutveckling 2021-11-18

Bilaga 2 Remissmissiv, Infrastrukturdepartementet

Bilaga 3 Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (DS 2021:25) Infrastrukturdepartementet

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling – och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Sidney Holm (MP) och Christina Ståldal (NL) avstod från att delta i beslutet.

Protokollsanteckningar

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.

”Remissvaret från Nacka kommun behöver innehålla en positivare ton till att möjliggöra en förtida avveckling av Bromma flygplats. För Vänsterpartiet är det självklart att avvecklingen bör starta fortast möjligt och de problem som kan komma att uppstå vid flytten till Arlanda löses under resans gång. Det är inte heller klart vilka nya behov av ökade kapaciteter som behövs med tanke den nya klimat och miljömedvetenheten. Pandemin har även gjort oss

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

7 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

... till vanare användare av den digitala mötesformen. Det kan resultera i att behovet av flygresor minskar drastiskt, vilket behövs.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------