

18 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 16

KFKS 2021/1190

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033

Yttrande till Regeringskansliet

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta följande.

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande till Regeringskansliet enligt bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterad den 3 januari 2022.

Ärendet

Nacka kommun har fått förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 på remiss. Remissperioden pågår till och med den 28 februari 2022. Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Jämfört med den gällande nationella planen för 2018–2029 har anslagen till vidmakthållande av vägar och järnvägar ökat med 13 respektive 25 procent medan anslaget till utveckling av transportsystemet har ökat med 25 procent. Sammanlagt summerar den gällande planens fortsättning och de ytterligare kostnadsanspråken till nära 460 miljarder kronor under planperioden, vilket överstiger den angivna ramen för utvecklingsanslaget på 437 miljarder kronor. Utrymmet för nya investeringsobjekt i planen är därmed ytterst begränsat. Över 80 procent av de namngivna investeringarna är järnvägsinvesteringar av vilka nära hälften utgörs av de tre första etapperna av nya stambanor för höghastighetståg och nära en fjärdedel av järnvägstekniksystem. Av medlen till namngivna investeringar utgörs 15 procent av vägätgärder, vilka oftast syftar till att förbättra trafiksäkerheten samtidigt som de bidrar till regional utveckling genom förbättrad tillgänglighet.

Nacka kommun föreslås lämna övergripande synpunkter kring att finansieringen av infrastruktur behöver stärkas än mer än föreslagen nationell plan. Begränsade resurser leder till hårda prioriteringar i stockholmsregionens infrastrukturutbyggnad vilket rimmar illa med rollen som landets tillväxtmotor. Vidare finns detaljerade synpunkter som berör frågan om finansiering av Skurubron och att Östlig förbindelse bör projekteras och byggas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 3 januari 2022

Bilaga 1 Sammanfattning av remiss. Remissen i sin helhet finns här: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 ([diva-portal.org](https://diva.portal.org))

Bilaga 2 Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkade bifall till förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling.

Sidney Holm (MP) yrkade att avsnittet om Östlig förbindelse under de detaljerade synpunkterna stryks.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling mot Sidney Holms förslag och fann att stadsutvecklingsutskottet hade beslutat i enlighet med förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling.

Henrik Unosson (S) avstod från att delta i beslutet.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.

”Nackalistan instämmer till viss del i förslaget till yttrande men vill ännu en gång förtydliga vårt ställningstagande i den del som rör Östlig förbindelse. På förekommen anledning så är vårt ställningstagande över tid följande: vi bifaller att förslag om Östlig förbindelse utreds vidare. En förutsättning för ett kommande positivt förslag till förbindelsen är att kollektivtrafik också ska kunna trafikera tunneln. Vårt slutgiltiga ställningstagande tar vi den dag i framtiden då det finns ett färdigt förslag att ta ställning till.”

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

”Kommunens nya koldioxidbudget visar att utsläpp av koldioxid inom Nackas gränsen måste minska med i genomsnitt 17% per år från och med 2022. Det finns därmed inte utrymme i budgeten för vare sig bygget av Östlig förbindelse eller för den extra trafik motorleden kommer möjliggöra. Enligt Trafikverkets egen analys kommer Östlig förbindelse både leda till att vi missar klimatmålet, och till ökad trängsel på Värmdöleden och Södra länken. Vi i Miljöpartiet vill varken ha ökad trängsel på Nackas vägar eller bidra till att vi inte når klimatmålet.”

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.

”Vänsterpartiet ställer sig inte bakom remissyttrandet över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Yttrandet ska enligt oss avråda bestämt från att projektera nya motorvägssatsningar i allmänhet och östligförbindelse i synnerhet.

Den i dag för stora privatbilismen behöver minskas i Stockholm till förmån för framkomlig kollektivtrafik. Dessutom krävs att nödvändig trafik kan använda de befintliga vägarna utan ständiga framkomlighetsproblem. Man skriver i den nationella planen om att resande i Stockholm kan behöva en ny nord-syd förbindelse och det resonemangen stämmer inte alls. Det kommer en förbifart i Stockholm från Barkarby till Skärholmen som kommer avlasta Essingeleden med biltrafik och transporter och dessutom tillkommer tunnelbanan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

som bilfritt tar resande från sydöstra förorterna till centrala Stockholm eller nordvästra förorterna. Så det kommer inom kort två nya förbindelser mellan nord och syd. Kan även det nämnas att när Slussens ombyggnad blir klar kommer även den fungera som en brygga mellan nord och syd.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------