

Remissyttrande till Region Stockholm avseende länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Ert dnr RS 2021-0109

Övergripande synpunkter

Nacka kommun anser att finansieringen av infrastruktur behöver stärkas. Begränsade resurser leder till hårda prioriteringar i stockholmsregionens infrastrukturutbyggnad. Det rimmar illa med rollen som landets tillväxtmotor. Det finns idag oacceptabla störningar i trafiksystemet med kapacitetsbrister och trängsel. Transportbehoven behöver därför mötas med investeringar. Nya bostadsområden och stadsdelar behöver förses med goda kommunikationer. Det är viktigt att medelstilledningen för stockholmsregionen står i proportion till dess betydelse för Sveriges ekonomi och befolkningsökning. Regionen står i dag för nästan en tredjedel av Sveriges bruttonationalprodukt och har 2,4 miljoner invånare. År 2050 kan det vara så många som 3,4 miljoner invånare. Om staten menar allvar med att det ska byggas fler bostäder så behövs det ytterligare medel till stockholmsregionens infrastruktur. För att åstadkomma denna utveckling krävs en kapacitetsstark infrastruktur både gällande spår- och vägkapacitet. Nacka vill också lyfta att de kommuner som tar ett stort ansvar genom att aktivt bidra till stockholmregionens tillväxt och utveckling med fler bostäder och arbetsplatser bör prioriteras när länsplanen tas fram. Det skapar incitament till utveckling och tillväxt vilket är nödvändigt för en fortsatt attraktiv huvudstadsregion.

Givet de stora behov av uppgraderad och ny transportinfrastruktur som finns i stockholmsregionen är den utökade ramen om 1,6 miljarder kronor i förslag till länsplan väl i underkant enligt Nacka kommun. Kommunen noterar att tidigare medelstilledning i nuvarande länsplan 2018-2029 flyttas med till den nya länsplanen.

Nacka är en av landets och stockholmsregionens snabbast växande kommuner. Den västra kommundelen utgör en del av den centrala regionkärnan. År 2030 beräknas kommunen ha ökat från dagens 108 000 invånare till drygt 134 000 och år 2040 väntas



Nacka ha nästan 160 000 invånare. För att uppnå målsättningen om en långsiktigt hållbar och attraktiv kommun krävs ett kapacitetsstarkt transportsystem som kan ge god tillgänglighet till hela regionen.

Detaljerade synpunkter

Nacka kommun emotser breddning och ny utformning av 3,5 kilometer gång- och cykelbana i Ältastråket där investeringen alltså flyttas med från gällande länsplan.

Saltsjöbanan är av stor betydelse för ostsektorns kollektivtrafik och ett viktigt komplement till busstrafiken och kommande tunnelbana, inte minst för Slussen som målpunkt. För att Saltsjöbanan ska vara ett attraktivt, kollektivt transportmedel framgent med högre turtäthet behöver upprustning och modernisering säkerställas. För närvarande pågår diskussioner mellan Nacka kommun och Region Stockholm som berör flera olika åtgärder för att förbättra Saltsjöbanan och infrastrukturen kring banan – något som kommer bidra till en modern och kapacitetsstark Saltsjöbana för framtiden.

Projektet pågår för en ny bussterminal i anslutning till tunnelbanans slutstation i Centrala Nacka. Även här för Nacka kommun och Region Stockholm diskussioner och parterna är i allt väsentligt överens om genomförandet.

För Nya Skurubron förutsätter kommunen att finansiering från gällande länsplan kvarstår och flyttas med till den nya. Dessutom bör ramen utökas i länsplanen och/eller i nationell plan för att täcka hela kostanden med statliga medel. Det är varken rimligt eller skäligt att Nackaborna och andra trafikanter ska tvingas betala avgifter för att åka på en statlig väg.

En Östlig förbindelse skulle bidra till ökad tillgänglighet mellan norra och södra länshalvorna genom att öka kapaciteten över Saltsjö-Mälarsnittet, tillfredsställa den ökande befolkningens reseefterfrågan i den östra delen av regionen samt bidra till ett mer robust trafiksystem i centrala Stockholm. I kombination med tunnelbana till Nacka kan Östlig förbindelse möjliggöra fler bostäder och arbetsplatser inom och i anslutning till den centrala regionkärnan. Östlig förbindelses finansiering för projektering uteblev i nuvarande nationella plan för transportinfrastruktur 2018-2029. Därefter fick Trafikverket Region Stockholm i uppdrag att göra ett så kallat ordnat avslut genom att precisera det riksintresse för kommunikationer som Östlig förbindelse utgör. Denna konstruktion påverkar dock kommunens möjligheter till uppfyllelsen av tunnelbaneavtalet som staten har tecknat med Region Stockholm, Nacka med flera kommuner.

Nacka kommun för diskussioner med Trafikverket Region Stockholm för att komma vidare med beslut kring riksintresseprecisering och samtidigt minimera negativa konsekvenser för Nackas stadsutveckling. Kommunen anser att Östlig förbindelse är en



del av den framtida regionala transportsystemet och att den därför ska projekteras och byggas.

Boo trafikplats utmed väg 222 som avlastar Orminge trafikplats, lokalt vägnät och skapar en effektivare trafikförsörjning av kommundelen Boo. Boo har en växande befolkning och det planeras för ca 145 000 kvm mark för verksamheter, arbetsplatser, anläggningar och service. Det är ett viktigt bidrag till den regionala näringslivsutvecklingen. Sammantaget ger detta bättre förutsättningar för kollektivtrafik (buss), oskyddade trafikanter och lokalklimat. I och med fördjupad utredning för trafikplats Boo, som en komplettering av tidigare åtgärdsvalsstudie har åtgärderna hel/halv trafikplats förts in i Trafikverkets åtgärdsbank, där prioritering kommer ske mellan åtgärder som en del i arbetet med åtgärdsplaneringen.

Namn Xx
Kommunstyrelsens ordförande

Namn Xx
Stadsdirektör