

§ 9

KFKS 2021/214

Politikerinitiativ - Revidering av miljöprogrammets mål och indikatorer

Politikerinitiativ den 20 oktober 2020 av Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Kommunstyrelsens miljöutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen noterar att förslagen i politikerinitiativet utretts inför revideringen av miljöprogrammet.

Med dessa noteringar är politikerinitiativet färdigbehandlat.

Ärendet

I samband med ärendet av revidering av miljöprogrammet 2020 (KFKS 2020/879) lämnade Miljöpartiet in ett politikerinitiativ som hade som avsikt att behandlas vid kommande revideringsärende. Politikerinitiativet framför flera positiva justeringar, men dessa bedöms till stora delar redan rymmas inom ramen för kommunens arbete med miljö- och klimatambitioner i stadsutvecklingen.

Ett förslag i politikerinitiativet har dock tagits med in i revideringsärendet av miljöprogrammet 2022 och det är förslaget om kommunala solcellsanläggningar.

Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från miljöenheten daterad den 16 februari 2022

Bilaga 1 Politikerinitiativet

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslaget från miljöenheten.

Lisskulla Zayane (MP) yrkade bifall till nedanstående förslag.

- Miljöenheten får i uppdrag att utforma en indikator för att mäta ”Klimatpåverkan från nybyggda flerbostadshus och välfärdsfastigheter” med hjälp av klimatdeklarationer.
- Att målet för andel resor med cykel 2030 höjs till 30%

Hans Peters yrkade avslag på förslaget från Lisskulla Zayane.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens miljöutskott

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslaget från miljöenheten mot förslaget från Lisskulla Zayane och fann att miljöutskottet hade beslutat i enlighet med miljöenhetens förslag.

Protokollsanteckningar

Lisskulla Zayane lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

”Tjänsteskrivelsen som behandlar Miljöpartiets politikerinitiativ ger inte tillräcklig klarhet i varför våra förslag till revideringar inte inkluderats. Det står bland annat att ”Bedömningen är att kommunens strategi för miljö- och klimatambitioner i stadsbyggandet leder till ett mer klimatsmart byggande” men vi menar att det är just detta kommunen behöver mäta genom miljöprogrammet. Vi tycker det är konstigt att anta att kommunen strategi i tillräcklig utsträckning kommer leda till mer klimatsmart byggande, och vi vill i stället för att anta faktiskt mäta om detta stämmer.

Som det står i tjänsteskrivelsen är det sedan januari 2022 lagkrav på alla byggherrar att klimatdeklarera nya byggnader. Det finns därmed standardiserad information att utgå från vilket gör att vi också ifrågasätter att en indikator skulle behöva innebära en större administrativ kostnad. Dessa deklarerationer kommer vara klara först när ett byggprojekt ska få slutbesked, men detta ser inte vi som en anledning att inte använda uppgifterna i uppföljningen.

I tjänsteskrivelsen står det att klimatarbetet inom stadsbyggnad redan går framåt, samtidigt finns det indikatorer kopplade till klimatpåverkan från byggnader ännu inte verkar mätas, bland annat 5.3 (Andel nya projekt som uppfyller samtliga nyckeltal enligt genomförandeplanen inom Nackas miljö- och klimatambitioner i stadsutvecklingen).

Nacka byggs just nu, och vi behöver komma igång med att följa upp hur väl nybyggnationen lever upp till mål om minskad miljö- och klimatpåverkan.

Vi står också fast vid att kommunen bör höja ambitionen för andelen resor med cykel i högrafik från 20% till 30%. Vi bygger stadskvarter med många bostäder i ett läge nära Stockholm stad, vilket innebär att många nya Nackabor kommer kunna resa hela eller delar av pendlingssträckan med cykel. För att hela Stockholmsregionen ska nå målet om 20% resor med cykel behöver vi som mer centralt belägen kommun ta ett större ansvar, för att kompensera för kommuner längre från centrala Stockholm där färre resor förväntas kunna göras med cykel. Inte minst kommuner med stor del av befolkningen boendes utanför tätorter, så som Vallentuna och Norrtälje, kan antas ha mindre potential när det gäller att flytta resor från bil och buss till cykel.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande