



Politikerinitiativ till Kommunstyrelsens miljöutskott 20 oktober 2020  
Lisskulla Zayane  
Miljöpartiet de gröna

## Revidering av Miljöprogrammets mål och indikatorer

Miljöpartiet tycker att några viktiga indikatorer och mål saknas i Miljöprogrammet för att arbeta med de stora klimatutmaningar som finns. Miljöprogrammet är ett mycket viktigt styrdokument för kommunens miljö- och klimatarbete, varför vi kontinuerligt måste arbeta med målen och indikatorerna.

Miljöpartiet föreslår följande förändringar:

### BEGRÄNSAD KLIMATPÅVERKAN

#### **Energieffektiv gatubelysning**

Nuvarande indikator: 1.6b Andelen armaturer i kommunens gatubelysning som är utbytt till energisnåla alternativ, Basår 2017 (3600 st), senaste värdet: 4600 st, 2019

Förslag till revidering: 1.6b Andelen armaturer i kommunens gatubelysning som är utbytt till energisnåla alternativ, Basår 2017 18% (3600 st av totalt ca 19 700 gatuarmer), ny målnivå: **50 % 2021, 75 % 2022, 100% 2023**

Nuläge: Under 2020 uppmättes Nacka kommun ha ca 19 700 gatuarmer och räknar med att 8275 (42%) är utbytta till energisnål LED-belysningsarmaturer i slutet av året. Enheten för drift och offentlig utemiljö har som mål att byta ut 1000 armaturer per år. **Behöver kompletteras med nuläge inomhusarmaturer.**

#### **Klimatpåverkan från flerbostadshus, välfärdsfastigheter och infrastruktur (ny indikator)**

Förslag till indikator: Antal nya byggnader som minst når upp till kravet för NollCO<sub>2</sub>-certifierade byggnader. Basår 2020 XX, målnivå: XX 2022, XX 2025, XX 2030

Förslag till indikator: Antal nya byggnader med stomme av massivträ. Basår 2020 XX målnivå: XX 2022, XX 2025, XX 2030

Förslag till indikator: Antal projekt som använder sig av klimatsmart betong och grön asfalt. Basår 2020 XX målnivå: XX 2022, XX 2025, XX 2030

#### **Resor i högtrafik med cykel**

Nuvarande indikator: 2.2 Andelen av alla resor i högtrafik som sker med cykel (%) Basår 2015 (10%), Målnivå 10% 2020, Senaste värdet: 14%, 2019

Förslag till revidering: Indikator 2.2 Andelen av alla resor i högtrafik som sker med cykel (%) Basår 2015 (10%), ny målnivå: 20% 2030

Nuläge: I den senaste resevaneundersökningen (RVU) för 2019 uppmättes det att 14 procent av andelen resor sker med cykel (elcykel inräknat) i högtrafik i Nacka. Med cyklister avses i det här fallet den del av resenärerna som anger att cykel är det huvudsakliga transportmedlet vid resor till och från arbete. Den föreslagna målnivån utgår bland annat från det regionala målet om att minst 20 procent av alla huvudresor i Stockholmsregionen ska ske med cykel år 2030.1 **Om andelen resor i**



**högtrafik med cykel år 2030 ska vara minst 20 % måste kommunens cykelbanenät byggas för att klara av en andel på 30%.**

## **GOD BEBYGGD MILJÖ**

### **Solcellsanläggningar i Nacka (ny indikator)**

Förslag till ny indikator: 5.8 Nätanslutna solcellsanläggningar i Nacka, antal och installerad effekt. Basår 2016 56 st (0,36 MW), senaste värdet: 377 st (4,41 MW) 2019.

### **5.9 Antal kommunala fastigheter med solcellsanläggningar (ny indikator)**

**Basår 2020 XXX Målnivå: 2021 XX 2022: XX 2023: XX**

*Nuläge:* För 2019 fanns det i Sverige ca 44 000 solcellsanläggningar, varav ca 5 300 i Stockholms län. I Stockholms län är det Stockholm kommun som har högst andel med knappt 700 anläggningar. I Nacka kommun finns det cirka 380 anläggningar och majoriteten av den installerade effekten för 2019 kommer från anläggningar under 20 kW, det vill säga mindre solcellsanläggningar som exempelvis villatak. Indikatorn indikerar utveckling för lokalt producerad energi samt även effekten av Energi och klimatrådgivningen som kommunen erbjuder privata aktörer och företag i Nacka. Kommunen planerar att förse flera av sina välfärdsfastigheter med solceller.

*Mot bakgrund av detta föreslår Miljöpartiet att:*

- tjänstepersonerna får i uppdrag att se över mål och indikatorer i enlighet med vad som ovan beskrivits.

-----  
Lisskulla Zayane  
Miljöpartiet de gröna