

Yttrande

Dnr: NTN 2022/4848

KFKS 2022/27

Kommunstyrelsen

Yttrande, program för klimatanpassning Nacka kommun

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande:

Natur- och trafiknämnden ställer sig mycket positiva till programförslaget. Det kommer att underlätta nämndens arbete med klimatrelaterade frågor, särskilt positivt är att Kommunstyrelsen samordnar klimatarbetet samt att de olika facknämnderna tilldelas olika ansvar utifrån sina verksamheter.

Vattenmiljöer

Texten behöver justeras så att det blir tydligt att brunifiering och ökad näringstillförsel båda är konsekvenser av ökad avrinning. Brunifiering är inte en konsekvens av ökad näringstillförsel.

Drift och underhåll av fastigheter och infrastruktur

Klimatförändringarna kan även medföra risk för ökade drift- och underhållskostnader för nya och mer omfattande dagvattenanläggningar samt intensivare underhåll av diken och vägtrummor. Ökad frekvens av skyfall kan även leda till erosionsskador på natur och anläggningar.

Prioriterade åtgärder för klimatanpassning

Natur- och trafiknämnden föreslår att nämnden får ansvaret för åtgärd 4: ”genomför åtgärder för att klimatanpassa avbördningen från kommunens vattendrag och sjöar”. Natur- och trafiknämnden har ansvaret för kommunens naturmark och driver redan idag ett investeringsprojekt kring avbördning i två av kommunens sjöar.

Nämnden noterar att nämnden får ett delansvar för åtgärd 8 ” Utveckla kommunikationen riktad till verksamhetsutövare och fastighetsägare i riskområden, för att öka medvetenheten, kunskapen och beredskapen gällande risker och behov av anpassning till ett förändrat



klimat.” Då detta sannolikt är en ny uppgift för de tre ansvariga nämnder och dessutom inte på ett naturligt sätt passar in i befintlig verksamhet, rekommenderar nämnden att ansvaret ses över eller att åtgärden delas upp i olika åtgärder så att varje nämnd får ett tydligare uppdrag. Ansvaret för övriga åtgärder i programmet där flera nämnder står som ansvarig för en åtgärd är tydligare, då ansvaret för dessa utgår från vilken nämnd som ansvarar för marken eller anläggningen.

Natur- och trafiknämnden ser att de prioriterade åtgärderna kan kompletteras med nämndens pågående arbete med invasiva arter. På grund av bland annat klimatförändringarna, tenderar såväl antal arter som antal exemplar att öka. Detta gäller såväl växter som djur. Arterna behöver övervakas och i vissa fall begränsas eller bekämpas.

Länsstyrelsen har i ”Riskhanteringsplan för översvämning i Stockholms län” remiss september 2021, föreslagit att Nacka kommun bland annat bör ta fram ”En utredning för att se om vattendjupindikatorer kan implementeras i gång och trafiktunnlar för att ge resenärer en indikation om hur djupt vattnet i tunneln är vid en översvämning.” Natur- och trafiknämnden föreslår därför att detta läggs in som en prioriterad åtgärd.

Hans Peters
Ordförande
Natur- och trafiknämnden

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör
Natur- och trafiknämnden