

2022-05-12

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022/120

KFKS 2021/95

Investeringsbeslut teknisk förstudie gällande trafikbryggor i Skurusundet 93104983

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsbudget på 1,5 miljoner kr för att genomföra en teknisk förstudie gällande förutsättningarna att tillskapa trafikbryggor i Skurusundet med standard för pendelbåtars behov.

Sammanfattning

Allt fler bostadsområden byggs längst med vattnet i Nacka kommun och intresset för att kunna pendla med båt mellan Nacka och Stockholm ökar.

I Skurusundet finns ett antal kommunala bryggor vars läge kan vara attraktivt för pendelbåtstrafik. Ingen av bryggorna uppfyller dock Trafikförvaltningens standard för bryggor avsedda för pendelbåtstrafik. Kommunen bör därför utreda förutsättningarna för att tillskapa trafikbryggor i fullgod standard för att möjliggöra för pendelbåtlinjer genom Skurusundet.

En teknisk förstudie bör genomföras för att klargöra standarden och behov av upprustning alternativt nyanläggning av 2–3 kommunala bryggor i Skurusundet. Därutöver ska åtgärdsförslag tas fram för ny utformning samt beräkning av investerings- och driftkostnader för åtgärderna. Den tekniska förstudien ska utgöra ett underlag till beslut om vidare investering i brygganläggningarna.

Syftet med den tekniska förstudien är att:

- Utreda potentiellt resenärsunderlag samt tillgänglighet vid aktuella bryggor
- Se över standard och förutsättningar vid aktuella bryggor
- Ta fram åtgärder som krävs för att uppnå en standard anpassad till pendelbåtstrafik

- Ta fram en kostnadskalkyl för uppdatering av aktuella bryggor enligt standard för pendelbåttrafik

I förstudien bör det inkluderas en analys av nyttan av nya brygganläggningar i Skurusundet i förhållande till den investeringskostnad som krävs för att skapa förutsättningar för pendelbåttrafik.

Det är även nödvändigt att utredningen samråder med Trafikförvaltningen Region Stockholm kring exempelvis framtida trafikering och gällande riktlinjer.

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsbudget på 1,5 miljoner kr för en teknisk förstudie gällande förutsättningarna att tillskapa trafikbryggor i Skurusundet med standard för pendelbåtars behov.

Utifrån en första inventering av bryggorna i Skurusundet föreslås att följande bryggor utreds för pendelbåtstrafikering:

- Klintens båtklubb
- Lilla Björknäs
- Kungsborgsbrygga

Ärendet

Allt fler bostadsområden byggs längst med vattnet i Nacka kommun och intresset för att kunna pendla med båt mellan Nacka och Stockholm ökar.

Kollektivtrafik är ett regionalt uppdrag och trafikförvaltningen har hittills valt att endast trafikera de norra kommundelarna med pendelbåtlinjer, som till exempel Linje 83. Kommunens ansvar är att möjliggöra pendelbåttrafik i kommunen genom att säkerställa att det finns bryggor att anlägga vid som uppfyller de krav som finns för pendelbåttrafik.

Under hösten 2021 genomfördes en testperiod för pendelbåttrafik genom Skurusundet av ett privat företag. Testperioden genomfördes under sex veckor med ett subventionerat biljettpris vilket möjliggjordes genom privat finansiering. Testperioden visar på att det finns intresse från boende i området att pendla med båt mellan Nacka och Stockholm city.

I Skurusundet finns ett antal kommunala bryggor vars läge kan vara attraktivt för pendelbåttrafik. Ingen av bryggorna uppfyller dock Trafikförvaltningens standard för bryggor avsedda för pendelbåttrafik. Kommunen bör därför utreda förutsättningarna för att tillskapa trafikbryggor i fullgod standard för att möjliggöra för pendelbåtlinjer genom Skurusundet.

En teknisk förstudie bör genomföras för att klargöra standarden och behov av upprustning alternativt nyanläggning av 2–3 kommunala bryggor i Skurusundet. Därutöver ska åtgärdsförslag tas fram för ny utformning samt beräkning av investerings- och driftkostnader för åtgärderna. Den tekniska förstudien ska utgöra ett underlag till beslut om vidare investering i brygganläggningarna.

Syftet med den tekniska förstudien är att:

- Utredda potentiellt resenärsunderlag samt tillgänglighet vid aktuella bryggor
- Se över standard och förutsättningar vid aktuella bryggor
- Ta fram åtgärder som krävs för att uppnå en standard anpassad till pendelbåtstrafik
- Ta fram en kostnadskalkyl för uppdatering av aktuella bryggor enligt standard för pendelbåttrafik

I förstudien bör det inkluderas en analys av nyttan av nya brygganläggningar i Skurusundet i förhållande till den investeringskostnad som krävs för att skapa förutsättningar för pendelbåttrafik.

Det är även nödvändigt att utredningen samråder med Trafikförvaltningen Region Stockholm kring exempelvis framtida trafikering och gällande riktlinjer.

I Nacka kommun bör trafikbryggor utformas enligt gällande riktlinjer från Trafikförvaltningen Region Stockholm. Genom riktlinjernas efterlevnad skapas samma grundförutsättningar för att trafikera Nackas trafikbryggor som att angöra bryggor utanför kommungräns. Genom enhetlig kravställning på länets brygganläggningar förenklas framtida upphandlingar och konkurrensutsättning av operatörer. Om operatören bedömer en anläggning som bristfällig kan de välja att ej angöra alternativt avbryta trafikering.

Några av de befintliga brygganläggningarna i Skurusundet är idag möjliga att angöra med mindre båtar. Exempelvis användes Björknäs brygga under år 2021 vid testperioden av det privata pendelbåtsinitiativet.

Utifrån en första inventering av bryggorna i Skurusundet föreslås att följande bryggor utreds för pendelbåtstrafikering vad gäller förutsättningar för trafikering, standard, åtgärder för att uppnå gällande riktlinjer och kostnader.



- Klintens båtklubb har idag brygganläggningar anpassade för fritidsbåtar men det saknas en trafikbrygga på platsen. Det kan vara lämpligt att uppföra en brygga mellan de befintliga bryggorna för att undvika att reducera antalet båtplatser hos båtklubben.
- Lilla Björknäs brygga har ett begränsat vattendjup och uppfyller inte gällande riktlinjer för trafikbryggor. För att erhålla tillräckligt vattendjup behöver bryggan byggas om och förlängas utåt vattnet.
- Bryggan vid Kungsborgsvägen är dimensionerad för angöring av småbåtar och därmed inte anpassad för pendelbåtstrafik. En ny brygga skulle kunna byggas på platsen och bryggområdet behöver vidare utredning.

Det kan även framkomma under arbetets gång att det finns andra bryggor som är mer lämpliga att utreda för pendelbåtstrafik. För att inte utöka tiden det tar att åka genom Skurusundet bör lämpliga bryggor hållas till 2–3 alternativ.

Ekonomiska konsekvenser

En teknisk förstudie gällande trafikbryggor i Skurusundet bedöms kosta 1,5 miljoner kr.

Om den tekniska förstudien inte leder till vidare investeringar i brygganläggningar behöver kostnaden för förstudien läggas över på driftmedel då det inte i sådant fall inte finns möjlighet för avskrivning på anläggningarna.

Förenklad investeringskalkyl

I Tabell 1 visas en förenklad investeringskalkyl för utredningskostnaden.

Tabell 1. Förenklad investeringskalkyl för utredningskostnader.

Förenklad investeringskalkyl	Total
Utredning resenärsunderlag och tillgänglighet, extern konsult	200 000
Utredning av förutsättningar och standard (vattendjup, konstruktion mm.), extern konsult	200 000
Framtagning av åtgärdsförslag och kostnadskalkyl för 2–3 bryggor, extern konsult	300 000
Samordning och dialog med trafikförvaltningen.	200 000
Intern personalkostnad/nedlagd tid	300 000
Oförutsägbara kostnader	300 000
TOTALT	1 500 000

Riskanalys vid utebliven investering eller försenad investering

En konsekvens vid utebliven investering är att det finns begränsade förutsättningar för att bedriva pendelbåtstrafik i Skurusundet.

Alternativa lösningar för investeringen

Det finns ett antal privata bryggor i Skurusundet. I de fall där privata bryggor kan vara aktuella för pendelbåtstrafik ansvarar bryggägaren för säkerhet samt dialog med operatör om avtal för trafikering.

Påverkan på annan nämnd

Ingen påverkan på annan nämnd.

Konsekvenser för barn

Investeringsbeslutet medför inga konsekvenser för barn.

Bilagor

NTN 2022/41 NTN 2022 §67 Politikerinitiativ, Bryggor för båtpendel i Skurusundet

Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

Sandra Seljeseth
Trafikplanerare
Trafikenheten