

2022-09-02

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022/117

Dnr: KFKS 2022/72

## Reinvestering vägnät 2025

### 93104975

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar att anslå 22 miljoner kronor år 2025 för ”reinvestering vägnät 2025”.

### Sammanfattning

Reinvesteringen omfattar 22 miljoner kronor för underhåll av gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar, trappor och parkeringar. Exempel på åtgärder är utbyte av beläggning, utbyte av delar av vägkroppen, mindre dagvattenåtgärder såsom nya rensbrunnar med anslutningar samt utbyte av igensatta dräneringsdiken. Större utbyten av stängsel, vägräcken och skyltportaler inom vägområdet ingår också.

### Ärendet

Reinvesteringen omfattar underhåll av gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar, trappor och parkeringar. Exempel på åtgärder är utbyte av beläggning, utbyte av delar av vägkroppen, mindre dagvattenåtgärder såsom nya rensbrunnar med anslutningar samt utbyte av igensatta dräneringsdiken. Större utbyten av stängsel, vägräcken och skyltportaler inom vägområdet ingår också.

En mer omfattande beläggningsinventering utförs vart 5:e år då alla vägar körs och statusen dokumenteras med kamera. En sådan har utförts sommaren 2020 och planeras utföras igen 2025. Rapporten från beläggningsinventeringen ligger till grund för de prioriteringar som kommer göras av vilka vägar som behöver ny beläggning och när det behöver utföras under en 5-års period.

Standarden på vägnätet har succesivt blivit bättre i och med investeringsnivåerna som hållit under flera år. Därför har det varit möjligt att sänka investeringsnivåerna under dom senaste åren från 25-30 miljoner kronor till den nuvarande nivån på 22-25 miljoner kronor. Bedömningen är därför att trots stigande priser på framförallt material så kommer denna nivå räcka för att upprätthålla vägnätets standard på en fullt acceptabel nivå. Att Nacka även i samband med dom stadsutvecklingsprojekt

som pågår bygger om stora delar av vägnätet till nyskick bidrar också till bedömningen.

Övriga anordningar i vägrummet som till exempel räcken, staket och skyltportaler besiktigas med jämna mellanrum och resultaten av dessa kan komma att bli åtgärder som ska läggas in i detta reinvesteringspaket.

Förekomsten av intensiva regn, medför behov av att se över utformning och dimensioner på befintliga dagvattenanordningar och även utreda behovet av fler diken. Detta kan komma att medföra ökade investeringsnivåer i framtiden.

Planering av reinvesteringarna sker utefter behov och resurser i samarbete med övriga enheter inom natur- och trafikprocessen. Även felanmälningar och synpunkter som inkommer från allmänheten tas med i planeringen av åtgärder, liksom samordning med utbyggnaden av Nacka stad samt Nacka Vatten och Avfalls reinvesteringsplaner.

Investeringsmedlen medför att cirka 2-4% av kommunens totala vägyta förnyas löpande.

Baserat på ovanstående blir begärd reinvesteringsbudget 22 miljoner kronor för år 2025.

#### *Tillkommande medel, miljoner kronor*

Mnkr	Projekt	Prio	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget		
			Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
	Reinvestering vägnät 2025	Mkt angelägen	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,0	-22,0	0,0	-22,0	-22,0
	summa		0,0	0,0	0,0	0,0	-22,0	-22,0	0,0	-22,0	-22,0

#### *Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor*

Projekt	Årsbudget												Årsprgnos 2026=>			Totalt 2022-2026=>		
	2022			2023			2024			2025			Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Reinvestering vägnät 2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-22,00	-22,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-22,00	-22,00
summa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,0	-22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,0	-22,0

#### *Tillkommande kapital- och övriga driftkostnader, miljoner kronor*

Mnkr	Projekt	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
	Reinvestering vägnät 2025	-1,0	-1,0	0,0	0,0	202601

## Ekonomiska konsekvenser

*Förenklad investeringskalkyl, miljoner kronor*

Mnkr,Projekt	Total	2022	2023	2024	2025	2026=>
Total investeringsutgift	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	0,0
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5	0,0
Material	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
Övriga kostnader	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total investeringsinkomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Netto</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>22,0</b>	<b>0,0</b>

I tabellen nedan ges upplysningsinformation om engångsdriftkostnader som orsakas av investeringsprojektet. Dessa engångskostnader ska även tas upp i samband med ramärendet inför planering om driftbudgeten.

*Engångsdriftkostnader för projektet, miljoner kronor*

Projektnamn	2020	2021	2022	2023	2024=>	Totalt
Sanering	0	0	0	0	0	0
Rivning	0	0	0	0	0	0
Flyttkostnad	0	0	0	0	0	0
Tillfälliga paviljonger	0	0	0	0	0	0
Evakuering	0	0	0	0	0	0
Hyreskostnader	0	0	0	0	0	0
Montage	0	0	0	0	0	0
Demontage	0	0	0	0	0	0
Restvärde	0	0	0	0	0	0
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Inga engångskostnader är förknippade med projektet.

## Risikanalyis vid utebliven investering eller försenad investering

### Kostnader

Risken om investeringen inte utförs eller skjuts framåt i tid är att det inte går att långsiktigt upprätthålla en bra standard på vägnätet. Därmed riskerar vägkroppar att få en kortare livslängd och behöver bytas ut i sin helhet. Även drift- och

underhållskostnaderna riskerar att öka eftersom det akuta underhållet (akut felavhjälpning) blir större.

### **Tillgänglighet**

Tillgängligheten påverkas negativt för alla trafikantgrupper när vägar, trottoarer och parkvägar inte är hela. Risken för trafikolyckor och fallskador ökar när man har ett gatunät med bristfällig beläggning såsom potthål, sprickor med mera.

### **Dagvatten**

Förekomsten av intensiva regn, medför behov att se över utformning och dimensioner på befintliga dagvattenanordningar och även utreda behovet av fler diken. Om inte detta görs ökar ersättningar till externa fastighetsägare, för skador som uppkommer när dagvatten rinner in på deras fastighet från vägområdet.

### **Alternativa lösningar för investeringen**

För att fortsatt vara en attraktiv kommun är det viktigt att det långsiktiga underhållet och reinvesteringarna håller en nivå där standarden i vägnätet upprätthålls. Det finns inga andra lösningar än reinvesteringar för att upprätthålla standarden och erbjuda medborgarna en hel och säker miljö.

### **Påverkan på annan nämnd**

Ingen påverkan på annan nämnd.

### **Konsekvenser för barn**

En väl underhållen gatumiljö ökar tillgängligheten och säkerheten för samtliga trafikanter, särskilt barn.

Mats Wester  
Biträdande enhetschef  
Offentlig utemiljö

Kristina Petterqvist  
Enhetschef  
Offentlig utemiljö