

11 oktober 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 139

KFKS 2022-00538

Remiss – Arlanda flygplats – en plan för framtiden (DS 2022:11)

Yttrande till Infrastrukturdepartementet

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 22 september 2022

Ärende

Nacka kommun har givits tillfälle att yttra sig över Regeringskansliets (genom Infrastrukturdepartementet) remiss av betänkandet Arlanda flygplats – en plan för framtiden (DS 2022:11). Remissen ska besvaras senast den 31 oktober 2022. Målet med betänkandet är att ta fram en plan för utveckling och utökning av Arlanda flygplats inklusive miljötillstånd, för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet baserat på tillförlitliga prognoser.

Utredaren konstaterar att både Sverige som helhet och Stockholmsregionen är beroende av väl fungerande internationella relationer och en god internationell tillgänglighet. Flyget spelar en viktig roll genom snabba transporter som överbryggar långa fysiska avstånd och Sverige hålls ihop nationellt av ett nav för flygtrafiken i Stockholm.

En viktig faktor för utvecklingen av Arlanda flygplats är framtiden för Bromma flygplats. Utredaren har därför utgått från tidigare utredning, Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (DS 2021:25), och menar att regeringen måste tydliggöra hur de ser på Bromma flygplats. Nacka kommun har yttrat sig om detta tidigare och föreslog att flera grundläggande frågor behöver vara lösta innan avveckling av Bromma kan ske. Det behöver bland annat säkerställas att Arlanda flygplats får en god tillgänglighet gällande marktransporter. Kommunen delar också utredarens förslag att det är angeläget att Arlanda kan erbjuda ett smidigt och effektivt passagerarflöde för över-dagen-resenärer.

I övrigt har flera av de åtgärder som utredaren föreslår bäring på klimatfrågan såsom en ”Arlandaförhandling” för förbättrad samordning mellan bostadsbyggande, transportinfrastruktur och kollektivtrafik - likt tidigare Sverigeförhandlingen, liksom att en flygbränslekommission tillsätts för att redovisa konkreta åtgärder kring svensk storskalig produktion av fossilfritt flygbränsle för att nå klimatmålen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 22 september 2022
Bilaga 1. Förslag till yttrande, Enheten för strategisk stadsutveckling 2022-09-22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 oktober 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

- Bilaga 2. Remissmissiv, Infrastrukturdepartementet
Bilaga 3. Arlanda flygplats – en plan för framtiden (DS 2022:11)
Infrastrukturdepartementet

Yrkande

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till det utsända förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut, förslaget från juridik- och kanslistaben och fann att kommunstyrelsens arbetsutskott hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Protokollsanteckning

Hans Peters lät anteckna följande för Centerpartiet:

När Arlanda byggs ut och utvecklas skapas goda möjligheter för en avveckling av Bromma flygplats, vilket i sin tur öppnar för en ny stadsdel med tydlig klimat- och miljöprofil.

Mikael Carlsson lät anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan kommer att återkomma till KS med en utförligare anteckning angående denna remiss. Något som vi tycker är av stor vikt och som vi vill ta upp redan nu är behovet av enkla och smidiga sätt att resa kollektivt mellan Nacka och Arlanda. Vi stödjer de tankar som kommunen har om att ta bort de särskilda avgifterna för att åka kollektivt till Arlanda som resenärerna idag tvingas betala. Vi skulle även vilja se att det blev smidigare att resa mellan Nacka och Arlanda där det max ska innebära ett byte på vägen. Idag är det ofta flera byten från t.ex. Orminge så måste man ta buss, sen byta till tunnelbana och sen till Arlanda Express. Att göra dessa byten med bagage är ofta väldigt stökigt och svårt och många undviker därför att resa kollektivt till Arlanda. Vi tycker att Nacka ska göra det attraktivt för invånarna att leva ett bilfritt liv och då ser vi att kollektivtrafiken i detta fall måste möta upp resenärernas behov.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------