

2023-03-02

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS 2023-00150

## **Remiss – Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar**

### **Yttrande till Transportstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anta föreslaget yttrande över remissen enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 2 mars 2023.

### **Sammanfattning**

Nacka kommun har fått förslag på föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar på remiss från Transportstyrelsen. Bakgrunden är att EU:s direktiv om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg har ersatts av ett nytt EU-direktiv. Detta direktiv måste nu införlivas i svensk rätt, vilket görs bland annat genom de föreskrifter och allmänna råd som Transportstyrelsen nu har tagit fram.

I yttrandet framförs att det är positivt att det finns tydliga regler för att minska avfallet i havet och uppnå en förbättrad havsmiljö. Definitionen av fritidsbåtshamn är dock problematisk om även väldigt små bryggföreningar skulle omfattas av regelverket. Det skulle vara kostnads- och resurskrävande för många små bryggföreningar att följa samma regelverk som större fritidsbåtshamnar. Förslagen så som de är utformade skulle även innebära mer inventerings- och tillsynsarbete för de kommunala tillsynsmyndigheterna i och med att kommunerna tar över tillsynsansvaret över fritidsbåtshamnarna från Transportstyrelsen den 1 maj 2023. I så fall behöver kommunerna få vägledning i god tid.

### **Ärendet**

Nacka kommun har fått förslag på föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar på remiss från Transportstyrelsen. Föreskrifter och konsekvensutredning framgår av bilaga 2 och 3. Synpunkter kan lämnas på förslagen senast den 10 mars 2023.

### **Bakgrund**

EU:s direktiv om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg har ersatts av ett nytt EU-direktiv. Detta direktiv måste nu införlivas i svensk rätt, vilket sker i lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg och i Transportstyrelsens föreskrifter. Nytryck sker

av Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2001:13) om mottagning av avfall från fritidsbåtar.

### **Förslagen i remissen i korthet**

De föreslagna föreskrifterna innebär i huvudsak följande ändringar från tidigare.

- Att det införs ett krav på att mottagningsanordningarna ska fungera klanderfritt och vid behov repareras utan onödigt dröjsmål.
- Att det tydliggörs att varje mottagningsanordning ska ha tillräcklig kapacitet.
- Att fritidsbåtshamnar ges möjlighet att i viss utsträckning ta ut en särskild avgift för mottagning och behandling av toalettavfall från fritidsbåtar.
- Att fritidsbåtshamnar undantas från mottagningsdirektivets krav på kvitto vid avfallsavlämning.
- Att viss information från planerna ska offentliggöras samt tillhandahållas på engelska vid behov.
- Att tidsintervallet för revidering av planen utökas från 3 till 5 års mellanrum.
- Att det införs krav på fortlöpande samråd under planens giltighetstid.
- Att definitionen för fritidsbåtshamn tas bort och hänvisas till definitionen av hamn i förordningen.
- Att definitionen ”avfall” byts ut till definitionen ”avfall från fritidsbåt”.
- Att definitionen ”fritidsbåt” ändras till samma som i mottagningsdirektivet.
- Att definition för ”toalettavfall” läggs till.
- Att det tydliggörs för vilka avfallstyper en fritidsbåtshamn normalt ska ha mottagningsanordningar.
- Att en fritidsbåtshamn som även normalt anlöps av andra fartyg än fritidsbåtar vid behov även ska kunna ta emot dessa fartygs avfall.
- Att det för gemensamma mottagningsanordningar läggs till att det inte får innebära onödigt dröjsmål för fritidsbåtarna.
- Att det införs ett krav på att en kommun som har godkänt en plan ska lämna information till Transportstyrelsen om hamnens namn och geografiska belägenhet samt om hamnen tar emot fartyg med en bruttodräktighet över 300.
- Att fritidsbåtshamnar som har identifierat att inget mottagningsbehov föreligger ska redogöra för detta i sin plan.
- Att möjligheten att upprätta regionala planer tas bort.
- Att föreskrifterna inte längre ingår i Sjöfartsverkets författningssamling.
- Att det införs ett krav på att vid revidering ska planen lämnas till kommunen minst 2 månader innan föregående plan har löpt ut.
- Att det införs krav på säkerhetsåtgärder för att förhindra att avfall vid avlämning och mottagning kommer ut i vattnet eller på land.
- Att det införs krav på att det vidtas åtgärder för att omedelbart begränsa eventuella utsläpp.

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 1 maj 2023.

### **Juridik- och kanslistabens bedömning och förslag till yttrande**

På grund av den korta svarstiden har förslagen i remissen utretts av kansliet i samråd med miljöenheten, Nacka vatten och avfall AB och fastighetsenheten i egenskap av kommunen som markägare. Miljöenhetens synpunkter framgår av bilaga 4.

Bedömningen överlag är att det är positivt att det finns tydliga föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från hamnar för att minska avfallet i havet och uppnå en förbättrad havsmiljö. Definitionen av fritidsbåtshamn är dock problematisk om även väldigt små bryggföreningar skulle omfattas av regelverket. Det skulle vara kostnads- och resurskrävande för många små bryggföreningar att följa samma regelverk som för större fritidsbåtshamnar. Förslagen så som de är utformade skulle även innebära mer inventerings- och tillsynsarbete för de kommunala tillsynsmyndigheterna.

I förslag till yttrande, bilaga 1, framförs i huvudsak ovan samt specifika synpunkter.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslag till beslut bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser. Förslagen i remissen, så som de är utformade, skulle innebära mer inventerings- och tillsynsarbete för de kommunala tillsynsmyndigheterna, vilket kan innebära kostnader för kommunen.

### **Konsekvenser för barn**

Förslag till beslut bedöms inte medföra några konsekvenser för barn. En renare havsmiljö och miljö runt fritidsbåtshamnar är överlag positivt för kommande generationer.

### **Bilagor**

1. Förslag till yttrande
2. Remiss – Föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar
3. Konsekvensutredning
4. Synpunkter från miljöenheten

Christopher Arontaus  
Tf kanslichef  
Juridik- och kanslistaben

Julia Tham  
Utredare  
Juridik och kanslistaben