

14 mars 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

KFKS 2022–01145

§ 39

## Politikerinitiativ – Snabbare ombyggnad av Saltsjö-Järla station

*Politikerinitiativ den 4 december 2022 av Johanna Kvist och Gunnel Nyman Gräff för den socialdemokratiska gruppen*

### Beslut

Kommunstyrelsen stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar att stadsutvecklingsprocessen har dialog och samverkan med Trafikförvaltningen inom Region Stockholm för att möjliggöra en ökad tillgänglighet vid Saltsjö-Järla station. Intentionerna i politikerinitiativet anses därmed vara uppfyllda och politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Johanna Kvist och Gunnel Nyman Gräff, för den socialdemokratiska gruppen, har den 4 december 2022 inkommit med ett politikerinitiativ. Politikerinitiativet framför att tillgänglighetssituationen för Saltsjö-Järla station hos Saltsjöbanan är oacceptabel. Den socialdemokratiska gruppen anser att planering för att åtgärda tillgängligheten ska påbörjas snarast med syfte att alla nödvändiga ombyggnader avslutas senast år 2026.

Kommunen delar uppfattningen att tillgängligheten vid Saltsjö-Järla station behöver förbättras och har intresse av att gångtunneln tillgängliggörs och breddas för att minska barriäreffekten mellan södra och norra delen av Järla stationsområde.

Marken som omfattar tunneln och perrongen liksom den anslutande marken direkt norr om tunneln ägs av Region Stockholm. Kommunen har varit i kontakt med Trafikförvaltningen inom Region Stockholm gällande tillgänglighetsfrågan vid Saltsjö-Järla. Trafikförvaltningen har ett uppdrag att genomföra en behovsanalys gällande tillgängligheten vid Saltsjö-Järla station och avser att genomföra den under 2023.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från exploateringsenheten daterad den 21 februari 2023

Bilaga 1 Politikerinitiativ av Johanna Kvist och Gunnel Nyman Gräff den 4 december 2022 för den socialdemokratiska gruppen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från exploateringsenheten – och fann att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott hade beslutat i enlighet med detta förslag.

## Protokollsanteckning

### Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:

”Vi noterar att det är beklagligt att kommunen inte köpte området intill spåren på norra sidan när chansen fanns för några år sedan, något som hade kunnat möjliggöra en bättre planering av området. Vi fortsätter också alltjämt att se Saltsjöbanan som en barriär och nedsänkta spår med passeringsmöjlighet som en möjlighet för bättre kopplingar mellan de båda sidorna av spåren.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------