

23 maj 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

KFKS 2023-00319

§ 76

## Ny cykelstrategi för Nacka kommun

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige antar Cykelstrategi i Nacka i enlighet med bilaga 2 till tjänsteskrivelse daterad den 30 mars 2023.

### Sammanfattning av ärendet

Den föreslagna strategin *Cykelstrategi i Nacka* beskriver kommunens strategi och verktyg för att göra det enkelt, tryggt och säkert att använda cykeln i hela kommunen. Strategin utgår ifrån två övergripande mål:

- 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030
- 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030

För att nå dessa mål presenterar strategin fem inriktningsmål som i sin tur ska nås med hjälp av sex strategiska insatsområden.

Strategin fungerar som ett övergripande underlag för samtliga enheter och nämnder. Den ska ligga till grund för samtliga beslut inom kommunen som går att koppla till cykelrelaterade frågor.

Ärendet har beretts av natur- och trafiknämnden. På Natur- och trafiknämnden tillkom två ändringar i strategin: En ny punkt "Cykelvägar vid skolor, förskolor och idrottsplatser ska planeras för att prioritera enkel och säker framkomlighet med cykel för barn och unga" lades till under rubriken "Fortsatt utbyggnad av Nackas cykelvägnät". Därtill ändrades ordet *beaktas* till *prioriteras* under rubriken "Vid byggarbeten ska cykeltrafiken prioriteras och ledas igenom på ett gent, tryggt och säkert sätt".

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från trafikenheten m.fl. daterad den 30 mars 2023

Bilaga 1 Ny cykelstrategi i Nacka (reviderad efter natur- och trafiknämndens förslag på ändringar)

Bilaga 2 Protokollsutdrag och beslutsunderlag från natur- och trafiknämnden den 21 mars

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Yrkanden

Mikael Carlsson (NL) yrkade, med instämmande av Johan Krogh (C), Gunilla Grudevall-Steen (L), Desha Svenneborg (MP) och Mats Gerdau (M) bifall till förslaget från trafikenheten m.fl.

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från trafikenheten m.fl. – och fann att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott hade beslutat i enlighet med detta förslag.

## Protokollsanteckning

### **Peter Zethraeus lät anteckna följande till protokollet från Moderaterna:**

”Nacka är en av Sveriges starkaste cykelkommuner. Det ska vi fortsätta att vara. Här har Nackamoderaterna under många år haft en ledande roll. Nu tar vi nästa steg i utvecklingen genom den nya cykelstrategin.

En stor skillnad mot tidigare, då cykelpendlingen varit i fokus är att vi nu går vidare till att också etablera tydliga stråk och målpunkter för vardagscyklingen.

Målsättningen är att det ska vara enkelt, tryggt och säkert att välja cykeln. Det ska vara enkelt att hitta genom ny förbättrad skyltning. Det ska vara tryggt att kunna lämna och låsa sin cykel i cykelparkeringar vid kollektivtrafik, handel, skolor och idrottsanläggningar. Det ska vara säkert att cykla på Nackas cykelbanor.

Cykelstrategin kommer att kompletteras med ett handlingsprogram, de tekniska specifikationerna hamnar i Nackas Tekniska handbok för att säkerställa att Nackas infrastruktur byggs i enlighet gällande branschpraxis.”

### **Johanna Kvist lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna:**

”Det är bra att Nacka kommun har en cykelstrategi för att möjliggöra för fler att resa hållbart med cykel. Nu är det viktigt att strategin också omsätts till att det i praktiken ska vara enkelt, tryggt och säkert att cykla i hela kommunen.

Socialdemokraterna har vid flertalet tillfällen poängterat att kommunen måste säkerställa att alla Nackas elever på ett tryggt och säkert sätt ska kunna cykla till förskolan eller skolan. Att barn och unga cyklar bidrar till en bättre folkhälsa, minskade utsläpp och en mindre ansträngd trafiksituation utanför förskolorna och skolorna. Det är därför bra att cykelstrategin specifikt tar upp satsningar på cykelvägar vid förskolor, skolor och idrottsplatser.”

### **Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:**

”Det är bra att strategidokumentet linjeras med kommunens övriga styrdokument. Det är dock viktigt att tillse att alla de tekniska kraven på cykelvägarna, till exempel minimibredd,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

kurvradier och utformning av busshållplatser flyttas över till kommunens Tekniska Handbok och att kraven i denna efterföljs.”

**Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:**

”Det finns många bra idéer i cykelstratgin som Vänsterpartiet stödjer. Vi tycker samtidigt att strategin är för allmänt hållen, det skrivs om att uppmuntra till olika saker och vi saknar svar på vems ansvar det är.

Vi ser också att det saknas viktiga perspektiv som

- Att cyklingen har folkhälsomål
- Att cykling är ett folknöje som promenad
- Att cykeltrafik kan skapa en attraktiv stadsmiljö genom att ta plats från biltrafiken
- Att betona cyklingens roll som för träning
- Att cykling kan ha en positiv effekt på turism i Nacka. Redan idag är Erstavik ett turistmål mål mountainbike cykel.
- Att cykling och säkerhetsfrågor är av största vikt. Att fortsätta informationen om hjälmens betydelse.
- Att ge bilförarna nya kunskaper i att dela gaturummet med cyklar av alla olika sorter och farter.”

**Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:**

”Äntligen har vi en ny cykelstrategi på plats, något Miljöpartiet efterfrågat i flera år. Nästa steg blir ett konkret cykelprogram där aktiviteter för att nå målen också identifieras. Höga ambitioner är ett steg i rätt riktning för att göra Nacka till den cykelkommun som den har potential att vara, med en väl utbyggd infrastruktur där cykel blir det självklara valet för såväl resor som arbetsresor. Det är även positivt att Miljöpartiets förslag att cykelvägar vid skolor, förskolor och idrottsplatser planeras för att prioritera en enkel och säker framkomlighet för barn och unga, antogs till strategin. Detta ligger helt i linje med kommunens arbete att skapa säkra skolvägar.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------