

30 maj 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

KFKS 2023-00453

§ 70

## Remiss – Trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)

*Yttrande över remiss*

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande

### Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har mottagit remiss från Trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som föreslås att genomföras i december 2023. I förslag till trafikförändringar presenteras justeringar av linjer i SL-trafiken.

Det är väsentligt med en attraktiv och välfungerande kollektivtrafik i Nacka. Det blir särskilt viktigt med tanke på den ständigt pågående utbyggnaden av bostäder, samhällsservice och arbetsplatser. I och med Nackas bebyggelseutveckling ser trafikenheten att det finns ett stort behov av att ytterligare analysera kollektivtrafikens kapacitet samt se över busslinjenätets förändringsbehov under de kommande åren. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt och efterlängtat tillskott, men fram tills den är i trafik och efter det, krävs en välfungerande buss-, pendelbåt- och spårtrafik. Detta för att kollektivtrafiken alltid ska vara ett enkelt och attraktivt val i Nacka.

Trafikenheten bedömer att trafikförändringarna som berör busstrafiken i generella drag kommer att bidra negativt till kollektivtrafikförsörjningen i Nacka. Flertalet linjer föreslås läggas ned och ett antal linjer får försämrade turtäthet, vilket Nacka kommun inte ställer sig bakom. Nacka välkomnar däremot alla förslag till förbättringar för kollektivtrafiken, särskilt för sjötrafiken.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från stadsledningskontoret m.fl. daterad den 11 maj 2023

Bilaga 1. Förslag till yttrande på Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)

Bilaga 2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)

### Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade att ärendet överlämnas till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Mikael Carlsson (NL) yrkade att följande tre punkter adderas till remissvaret under ”Busstrafik Sicklaön”:

- Linje 469 (Nacka sjukhus till Finnberget) Linjen bör förlängas till Kvarnholmen. På det sättet skapas en förbindelse från nordvästra Sicklaön till Tvärbanan, Sickla köpvarter och Nacka sjukhus samt att man skapar en koppling mellan Kvarnholmen och Henriksdalsringen
- Linje 55 (Tanto - Slussen - Henriksdalsberget/Finnberget) Turtätheten bör utökas till åtminstone fyra turer i timmen från dagens tre turer (vardag, dagtid) och två turer (helg samt vardagskväll). Samtliga turer bör även trafikera Finnberget i stället för dagens en tur i timmen mellan klockan 7:07 och 19:41. Första turen borde gå tidigare, helst klockan 6:00. Ytterligare en tur bör adderas efter sista turen klockan 0:07 från Slussen. Hållplatsläget i Slussen bör ändras till Södermalmstorget eller Katarinavägen i stället för Hornsgatan (som ligger långt från stombusslinjerna och tunnelbanan).
- Linje 53 (Henriksdalsberget - Karolinska sjukhuset) Linjen bör få samma hållplatsläge vid Slussen och vid Henriksdals station som för linje 55.

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns tre förslag till beslut – det utsända förslaget från stadsledningskontoret, Mats Gerdaus (M) yrkade och ett tilläggsyrkande från Mikael Carlsson (NL).

Ordföranden ställde först förslaget från stadsledningskontoret mot Mats Gerdaus (M) yrkande och fann att arbetsutskottet hade beslutat enligt Mats Gerdaus (M) yrkande. Därmed konstaterade ordförande att arbetsutskottet överlämnat ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

## Protokollsanteckning

### Alena Jukic lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:

”Vänsterpartiet är kritiska till nedskärningar i kollektivtrafiken. Nedskärningarna kommer påverka miljön då resenärer i stället kan komma att välja biltrafik och tillgängligheten minskar även. Det är ett ekonomiskt svårt läge för regionen då den skatteökning Vänsterpartiet i region Stockholm efterfrågade och som behövdes inte genomfördes och det statligt ekonomiska stödet uteblev. En prisökning för resenärer är inte rimlig heller då en höjning genomförts i årtal. I stället hade det behövts ett helhetsgrepp från både region och staten för att säkerställa god ekonomi gällande Stockholm regionens kollektivtrafik. Enskilda individer ska inte behöva bekosta det miljardbelopp som saknas för att upprätthålla kollektivtrafiken i den nuvarande formen. Risker med att höja biljettpriset blir också att färre väljer att åka kollektivt vilket då ändå skulle ge en svagare ekonomi för kollektivtrafiken.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:**

”Miljöpartiet vill att fler åker kollektivt och Nacka som kommun är väldigt beroende av goda bussförbindelser. Det förslag om indragna turer som nu ligger är mot bakgrund av detta inte bra. Nacka behöver snarare fler direktbussar för snabbare resor, “bussen till Slussen” är och förblir viktigt för Nackaborna.

Under pandemin tog regionen ett väldigt stort ansvar för att fortsätta hålla igång trafiken trots att många färre åkte kollektivt och detta påverkar fortfarande ekonomin. Miljöpartiet tycker därför att staten borde ta ett större ansvar vad gäller finansiering, precis som gjordes då det var en grönrod regering. Skulle så inte ske så är en höjning av regionskatten något vi föredrar framför neddragningar i kollektivtrafiken. Vi tror dock att båda delar behövs för att få en budget i balans.

Generellt ser vi hur vi de senaste åren och efter pandemin fått förändrade resmönster där fler är flexibla i sin pendling. Vissa dagar cyklar man, andra jobbar hemma och några dagar åker kollektivt t.ex. Vi har länge förespråkat ett flexibelt månadskort där bara de dagar du faktiskt reser räknas. Vi tror på en utveckling av biljetter, fler direktförbindelser och mer kollektivtrafik som också finansieras kollektivt är en nyckel för hållbart resande.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------