

Motion - Solceller på parkeringsplatser

Inkom den 19 december 2022 av Alena Jukic m.fl. (V)

Beslut

Kommunstyrelsens miljöutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att Nacka kommun arbetar aktivt med miljö- och klimatambitioner i stadsbyggnadsprojekten för att öka den förnybara energiproduktionen. Förslagen i motionen är både kostsamma och till vissa delar ogenomförbara varför motionen avslås.

Sammanfattning av ärendet

Vänsterpartiet anger i motionen att det franska parlamentet nyligen tog ett beslut om att alla nuvarande och planerade framtida parkeringar med plats för mer än 80 bilar ska täckas med solcellstak. Detta ska genomföras inom 3–5 år. Frågan om utbyggnad av solkraft är synnerligen aktuell även i Sverige. Behovet av el växer i Sverige (liksom i resten av världen). I Nacka har en del kommunala byggnader fått solpaneler, och de blir även allt vanligare på privata bostäder av alla slag. Solcellsinstallationer har under de senaste åren blivit långt mindre kostsamma, vilket naturligtvis gjort dem till mer intressanta investeringar för en mängd olika intressenter.

Vänsterpartiet föreslår att kommunen på alla sätt det är möjligt driver på att parkeringsplatser ska förses med solkraftstak. Detta innefattar kommunens egna befintliga parkeringsplatser med fler än fem platser, planerade parkeringsplatser samt privat ägda parkeringsplatser.

De flesta parkeringsplatser i Nacka utgörs av privata centrumanläggningar, bostadsrättsföreningar och kommersiella fastigheter. Detta medför att kommunens rådighet att införa tak med solceller på dessa är begränsad. Nacka erbjuder genom sin klimat- och energirådgivning till privatpersoner och bostadsrättsföreningar rådgivning om solcellsinstallationer. Denna rådgivning är mycket uppskattad av nackaborna. Rådgivningen är bra komplement och stöd till föreningar och privatpersoner som funderar på att anlägga solceller.

Med anledning av detta bör de privata parkeringsägarna själva avgöra och finansiera utbyggnad av solceller på parkeringsplatserna och kommunen kan med sin klimat- och energirådgivning vara behjälplig i detta arbete. Vad gäller de kommunalägda parkeringsplatserna krävs det stora resurser att inom en treårsperiod både inventera och bygga ut tak med solceller på parkeringsplatserna, klimatnyttan bör nog övervägas mot de

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

ekonomiska kostnaderna detta medför. I kommunens klimat- och miljöambitioner i stadsutvecklingen kan kommunen undersöka hur solceller på parkeringsplatserna kan bli en del av stadsutvecklingen samtidigt som Nacka stad ytterst sällan planerar för parkeringsplatser i markplan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från miljöenheten daterad den 3 maj 2023

Bilaga 1 Motionen

Yrkanden

Tomas Ottosson (V) yrkade, med instämmande av Henrik Unosson (S) bifall till förslagen i motionen.

Cecilia Gardner Larsson (M) yrkade bifall till det utsända förslaget från miljöenheten.

Mikael Carlsson (NL) deltog ej i beslutet.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut – förslaget från miljöenheten och förslaget från Tomas Ottosson. Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att kommunstyrelsens miljöutskott beslutat enligt det utsända förslaget från miljöenheten.

Reservationer

Tomas Ottosson reserverade sig för Vänsterpartiet.

Protokollsanteckning

Mikael Carlsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Nackalistan tycker i grunden att Vänsterpartiets motion är bra och att kommunen bör driva på för att få upp fler solcellspaneler. Om just parkeringsplatser är det bästa sättet att få upp fler solceller och hur detta bäst ska göras väljer vi att inte ta ställning till i detta skede. Att sätta upp solceller på parkeringsplatser är en väg att gå och det bör undersökas vilka möjligheter som finns att göra det. Parkeringsplatser tar upp värdefull yta, och om de ska planläggas är det bra om ytan också kan utnyttjas för att generera el från solceller. Däremot är det viktigt att se till helheten, passar det in med tak på alla platser där det finns kommunala parkeringsplatser? Hur effektiva blir dem när de placeras lågt och riskerar att skuggas av exempelvis träd och byggnader?

Det är viktigt att kommunen har en dialog med byggherrar för att uppmuntra dem att installera solpaneler när nya flerfamiljshus, centrumanläggningar och eventuella nya parkeringar byggs. Privata parkeringsägare och centrumanläggningar bör uppmuntras och stöttas av kommunens klimat- och energirådgivare att sätta upp solceller där så är lämpligt med tanke på bland annat solinstrålning.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Desha Svenneborg lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Miljöpartiets politik är varken att planera in en massa nya eller att behålla alla de stora parkeringsytor som finns idag. Vi vill planera för ett samhälle där vi delar mer på resurser, exempelvis i form av bilpooler eller andra delningstjänster. Vi vill verka för att det installeras solceller på alla platser där det är ekonomiskt lönsamt, inte bara på parkeringsplatser. Vänsterpartiets motion känns lite som ett försök till greenwashing av parkeringsplatser för att kunna fortsätta planera samhället utifrån bilen. Vi i Miljöpartiet vill planera Nacka utifrån människors behov.

Vad gäller produktion av solenergi så vill vi i första hand fokusera på de stora kommunala tak som redan finns och som kan producera energi inte bara för eget bruk utan också för elmarknaden. Där behöver vi både anlägga själva och titta på PPA-lösningar, helt i linje med en av punkterna vi förhandlat in i samverkansavtalet med M, C, L och KD. Det är nu tid för att det blir verkstad, att vi börjar tänka och räkna på nya sätt med LCC-beräkningar som grund. Vi i Miljöpartiet kommer fortsätta trycka på så att detta sker i alla rum.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------