

22 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

KFKS 2022-01203

§ 93

Motion – En tryggare trafikmiljö

Inkom den 19 december 2022 av Desha Svenneborg och Lisskulla Zayane m.fl., (MP)

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige noterar följande. Kommunen arbetar redan idag för att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten kring Nackas skolor. Hastighetsgränserna ses över kontinuerligt med utgångspunkt att det ska vara 30 km/h vid skolor. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att kommunen gör en inventering av hastigheterna i tätbebyggda områden med utgångspunkt i att införa 30 km/h som norm, även i centrala Nacka samt att kommunen tittar på hur biltrafik kan begränsas utanför Nackas för- och grundskolor så att dessa blir tryggare utrymmen för barn.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till natur- och trafiknämnden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden som inkommit med förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden för bl.a. fram följande. Hastighetsbegränsningarna på det kommunala vägnätet är satt efter handboken ”Rätt fart i staden” som Trafikverket och Sveriges kommuner och regioner (SKR) tagit fram. Utgångspunkten är att hastighetsbegränsningen ska vara 30 km / timme runt alla skolor i Nacka kommun. För att öka efterlevnaden är sträckor med hastighetsbegränsning 30 km / timme noga utvalda samt lagom långa. Att ha för långa 30-sträckor kan minska efterlevnaden.

Trafikenheten ser kontinuerligt över hur biltrafik kan begränsas kring skolorna. Dels genom att se över var befintliga parkerings- och avlämningsplatser är placerade och om dessa kan flyttas utanför skolområdena. Trafikenheten arbetar även aktivt med att förbättra för de oskyddade trafikanterna genom att bygga nya gång- och cykelbanor, bredda befintliga gång- och cykelbanor, anlägga farthinder, avsmalningar, genomgående gångbanor, digitala hastighetsdisplayer och så vidare.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från juridik- och kanslistaben daterad den 2 juni 2023

Bilaga 1 Motionen

Bilaga 2 Tjänsteskrivelse natur- och trafiknämnden

Bilaga 3 Protokollsutdrag från natur- och trafiknämndens sammanträde den 23 maj 2023

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Bilaga 4 Tjänsteskrivelse miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Bilaga 5 Protokollsutdrag från miljö- och stadsbyggnadsnämndens sammanträde den 19 april 2023

Yrkanden

Mikael Carlsson (NL) yrkade bifall till förslaget från juridik- och kanslistaben.

Desha Svenneborg (MP) yrkade bifall till förslagen i motionen.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut – förslaget från juridik- och kanslistaben och förslaget från Desha Svenneborg (MP).

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att stadsutvecklingsutskottet beslutat enligt förslaget från juridik- och kanslistaben.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus lät anteckna följande till protokollet från Moderaterna:

”Det råder olika hastighetsbegränsningar i olika områden i Nacka kommun. I huvudsak utgår arbetet från SKRs och Trafikverkets handbok ”Rätt fart i staden”.

Vi ställer oss tveksamma till att införa en ny norm med 30 km/h generellt i centrala Nacka. Att devalvera betydelsen av 30 km/h vid särskilda avgränsade vägsträckor, som vid skolor tror vi är kontraproduktivt. Det skulle kunna leda till en minskad regelefterlevnad och därmed en försämrad trafiksäkerhet vid t ex skolor. Idag är normen snarare 40 km/h än 50 km/h i stora delar av kommunen.

Motionären lyfter flertalet insatser just runt skolor, vi ser att detta arbete kommer att ske i enlighet med det samarbetsavtal som tecknats mellan Alliansen och Miljöpartiet, där just säkra skolvägar adresseras. NTN arbetar med ett omfattande program för att säkerställa trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna kring skolor och idrottsplatser. Det arbetet kommer att presenteras i januari 2024 och därefter implementeras.”

Johanna Kvist lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna:

”Trafiksäkerhet är en fråga som påverkar många och alla ska kunna ta sig runt på ett säkert sätt. Trygga skolvägar för alla barn måste vara en av kommunens allra viktigaste prioriteringar. Kommunen har ett pågående arbete för att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten kring Nackas skolor samt att hastigheterna ses över kontinuerligt med utgångspunkt att det ska vara 30 km/h vid skolor.”

Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

”Det pågår redan ett kontinuerligt arbete kring trafiksäkerhetshöjande åtgärder kring skolor. Vi ställer oss tveksamma till att införa en ny norm med 30 km/h generellt i centrala Nacka men tycker att det är viktigt att se över om det ska användas på fler platser än idag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande