

2023-06-02

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2022-01203

Motion – En tryggare trafikmiljö

Inkom den 19 december 2022 av Desha Svenneborg och Lisskulla Zayane m.fl., (MP)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige noterar följande. Kommunen arbetar redan idag för att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten kring Nackas skolor. Hastighetsgränserna ses över kontinuerligt med utgångspunkt att det ska vara 30 km/h vid skolor. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att kommunen gör en inventering av hastigheterna i tätbebyggda områden med utgångspunkt i att införa 30 km/h som norm, även i centrala Nacka samt att kommunen tittar på hur biltrafik kan begränsas utanför Nackas för- och grundskolor så att dessa blir tryggare utrymmen för barn.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till natur- och trafiknämnden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden som inkommit med förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden för bl.a. fram följande. Hastighetsbegränsningarna på det kommunala vägnätet är satt efter handboken ”Rätt fart i staden” som Trafikverket och Sveriges kommuner och regioner (SKR) tagit fram. Utgångspunkten är att hastighetsbegränsningen ska vara 30 km / timme runt alla skolor i Nacka kommun. För att öka efterlevnaden är sträckor med hastighetsbegränsning 30 km / timme noga utvalda samt lagom långa. Att ha för långa 30-sträckor kan minska efterlevnaden.

Trafikenheten ser kontinuerligt över hur biltrafik kan begränsas kring skolorna. Dels genom att se över var befintliga parkerings- och avlämningsplatser är placerade och om dessa kan flyttas utanför skolområdena. Trafikenheten arbetar även aktivt med att förbättra för de oskyddade trafikanterna genom att bygga nya gång- och cykelbanor, bredda befintliga gång- och cykelbanor, anlägga farthinder, avsmalningar, genomgående gångbanor, digitala hastighetsdisplayer och så vidare.

Förslagen i motionen

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 19 december 2022 lämnade Desha Svenneborg och Lisskulla Zayane m.fl. (MP) in en motion. I motionen föreslås att

- Kommunen gör en inventering av hastigheterna i tätbebyggda områden med utgångspunkt i att införa 30 km/h som norm, även i centrala Nacka.
- Kommunen tittar på hur biltrafik kan begränsas utanför Nackas för- och grundskolor så att dessa blir tryggare utrymmen för barn.

Beredning av motionen

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till natur- och trafiknämnden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden som inkommit med förslag till beslut vilket redogörs för nedan. Juridik- och kanslistaben har utifrån natur- och trafiknämndens och miljö- och stadsbyggnadsnämndens synpunkter gjort en samlad bedömning av förslagen i motionen utifrån kommunstyrelsens perspektiv.

Natur- och trafiknämndens synpunkter på motionen

Natur- och trafiknämnden beslutade att föreslå att kommunfullmäktige noterar att arbete redan pågår med att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten kring Nackas skolor samt att hastigheterna ses över kontinuerligt med utgångspunkt att det ska vara 30 km/h vid skolor.

Nedan följer ett utdrag från tjänsteskrivelsen i natur- och trafiknämnden. Se bilaga 2 för natur- och trafiknämndens synpunkter i sin helhet.

Hastighetsbegränsningarna på det kommunala vägnätet är satta efter handboken ”Rätt fart i staden” som Trafikverket och Sveriges kommuner och regioner (SKR) tagit fram. Detta med syfte att hastighetsnivåerna ska anpassas efter gaturummens utformning med säkerheten i beaktande. Hänsyn tas till vägens utformning som exempelvis om det finns gångbanor och övergångsställen. Målsättningen är ett lättförståeligt system där efterlevnaden på landets alla vägar ska bli bättre.

Utgångspunkten är att hastighetsbegränsningen ska vara 30 km / timme runt alla skolor i Nacka kommun. För att öka efterlevnaden är sträckor med hastighetsbegränsning 30 km / timme noga utvalda samt lagom långa. Att ha för långa 30-sträckor kan minska efterlevnaden. Att ha en god efterlevnad är ytterst viktigt. För att uppmärksamma 30-sträckorna runt skolor är det vanligt att ”30” samt ”SKOLA” målas på vägen.

Trafikenheten ser kontinuerligt över hur biltrafik kan begränsas kring skolorna. Dels genom att se över var befintliga parkerings- och avlämningsplatser är placerade och om dessa kan flyttas utanför skolområdena. Detta är dock inte alltid möjligt på grund av platsbrist samt att en del av Nackas skolor ligger vid huvudgator vilket gör det svårt att

begränsa trafiken. Det är utmanande att tillskapa optimala trafiklösningar i efterhand när skolan redan är byggd. Därför arbetar Trafikenheten aktivt med att förbättra för de oskyddade trafikanterna genom att bygga nya gång- och cykelbanor, bredda befintliga gång- och cykelbanor, anlägga farthinder, avsmalningar, genomgående gångbanor, digitala hastighetsdisplayer och så vidare. För att få en bra uppfattning om trafiksituationen kring skolor har Trafikenheten börjat att använda drönare för att se rörelsemönster och beteenden kring skolorna.

Trafikenheten uppmanar även elever att gå och cykla till skolorna genom trafikenhetens hållbart resande projekt. Detta sker genom årligt återkommande aktiviteter för alla skolor med årskurserna F-6, som exempelvis en bilfri vecka under våren med cykelservice till alla elever. Inför skolstart görs ett utskick till alla förskoleklasser för att inspirera dem och deras föräldrar att gå, cykla och resa kollektivt till skolan.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens synpunkter på motionen

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden noterar att förslagen i motionen inte faller inom ramen för miljö- och stadsbyggnadsnämndens ansvarsområde. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden kan däremot konstatera att kommunen vid upprättande av förslag till detaljplaner arbetar mer långsiktigt och förebyggande för att alla miljöer där barn kan vistas ska vara trygga och säkra i enlighet med intentionerna i motionen.

Se bilaga 4 för miljö- och stadsbyggnadsnämndens synpunkter i sin helhet.

Juridik- och kanslistabens utredning och bedömning

Juridik- och kanslistaben instämmer i natur- och trafiknämndens bedömning att kommunen redan idag arbetar för att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten kring Nackas skolor. Hastighetsgränserna ses över kontinuerligt med utgångspunkt att det ska vara 30 km/h vid skolor. För att öka efterlevnaden är sträckor med hastighetsbegränsning 30 km / timme noga utvalda samt lagom långa.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser eftersom arbete med förslagen i motionen redan bedrivs inom befintlig budget.

Konsekvenser för barn

Det är viktigt för barns trygghet, säkerhet och möjlighet att själva ta sig till och från skolan att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten kring Nackas skolor. Förslag till beslut innebär inga konsekvenser för barn eftersom aktivt arbete redan bedrivs för att förbättra trafiksäkerheten och skapa tryggare trafikmiljöer i Nacka kommun.

Bilagor

1. Motionen
2. Tjänsteskrivelse natur- och trafiknämnden
3. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämndens sammanträde den 23 maj 2023
4. Tjänsteskrivelse miljö- och stadsbyggnadsnämnden
5. Protokollsutdrag från miljö- och stadsbyggnadsnämndens sammanträde den 19 april 2023

Christopher Arontaus
Kanslichef
Juridik- och kanslistaben

Julia Tham
Utredare
Juridik- och kanslistaben