

2023-09-25

FÖRSLAG TILL YTTRANDE

Dnr: KFKS 2023-00838

Ert ärendenummer: TN 2023-0868

Yttrande över järnvägsplan med miljökonsekvensbeskrivning för Saltsjöbanans upphöjning

TN 2023-0868 Saltsjöbanans upphöjning i Nacka

Nacka kommun sätter stort värde på samverkan med Trafikförvaltningen som möjliggör planeringen och genomförandet av Saltsjöbanans upphöjning. Saltsjöbanans upphöjning är strategiskt viktigt för stadsutvecklingen i Sickla och skapar förutsättningar för utvecklingen av en sammanhängande tät och blandad stadsmiljö. När spåret höjs upp på en bro får området en öppnare, mer tillgänglig och sammanhållen trygg stadsmiljö. Samtidigt skapas förutsättningar för ett mer robust vägnät med nya kopplingar för gång-, cykel-, buss- och biltrafik under den nya bron. Upphöjningen utgör en viktig förutsättning för utvecklingen av kollektivtrafiknoden station Sickla bestående av busstrafik, Saltsjöbanan och den nya tunnelbanan.

Planförslaget innebär positiva konsekvenser för stadsbilden bland annat genom att dagens barriärer tas bort och möjliggör stråkbildningar och urbana miljöer. Gestaltning och utformning av brokonstruktionen och dess anslutande offentliga rum är viktigt att de fortsatt utvecklas utifrån de idéer som framgår i underlaget till järnvägsplanen.

Enligt miljökonsekvensbeskrivningen medför upphöjningen ökad utbredning av buller då bullerkällan kommer högre upp. I järnvägsplanens bullerutredning beskrivs två alternativa åtgärder för att begränsa bullret. Utredningen ger ingen tydlig beskrivning av värdering av de olika alternativen utifrån bland annat kostnad och tidskritiska aspekter, avseende samordning med andra projekt och färdigställande så att Saltsjöbanan kommer i drift. Bullerutredningen tar inte heller höjd för den planerade stadsutveckling i närheten av Saltsjöbanan. Kommunen anser att en utvärdering och konsekvensbedömning av de olika alternativen utifrån en helhetsbedömning som också innefattar pågående och planerade stadsbyggnadsprojekt behöver göras.

Ytterligare medskick är att det är viktigt att fortsatt projektering kan ge en tydligare redogörelse för hur dagvatten behöver omhändertas, fördröjas och renas. Vidare behöver masshanteringen ske utifrån ett resurshållningsperspektiv samt att minimering av spridning och exponering av föroreningar av schaktmassorna sker på lämpligt sätt.

/Namn Namn/
Kommunstyrelsens ordförande
Nacka kommun

/Namn Namn/
Stadsdirektör
Nacka kommun