

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

KFKS 2023-00412

§ 114

## Motion – Hitta nya ytor till idrott i centrala Nacka

Motion den 24 april 2023 av Desha Svenneborg (MP) m.fl.

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige noterar att Östlig förbindelse är riksintresse för kommunikation och att beslut om att ändra detta inte är möjligt att göra på kommunal nivå.

Kommunfullmäktige noterar även att det redan pågår ett arbete med att tillskapa nya idrottsytor på Sicklaön som motsvarar intentionen i motionen. Motionen är därmed färdigbehandlad.

### Sammanfattning av ärendet

I en motion från Miljöpartiet föreslås att Nacka kommun verkar för att planerna på en Östlig förbindelse läggs ner och markreservaten för denna upphävs samt att kommunen tar fram en ny utredning över möjliga idrottsytor på Sicklaön som inkluderar privat mark. Bedömningen är att Östlig förbindelse är riksintresse för kommunikation och att beslut om att ändra detta inte möjligt att göra på kommunal nivå. Det pågår redan ett arbete med att tillskapa nya idrottsytor på Sicklaön som motsvarar intentionen i motionen. Mot bakgrund av det är motionen färdigbehandlad.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från juridik- och kanslistaben daterad den 12 september 2023

Bilaga 1 Motionen

Bilaga 2 Protokollsutdrag fritidsnämnden 2023-06-14, § 47

Bilaga 3 Protokollsutdrag natur- och trafiknämnden 2023-06-20, § 91

### Yrkanden

Desha Svenneborg (MP) och Tomas Ottosson (V) yrkade bifall till motionen.

Johanna Kvist (S) yrkade avslag på att-sats 1 i motionen och bifall till att-sats 2.

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut gällande att-sats 1 – förslaget från juridik- och kanslistaben och förslaget i motionen. Ordföranden ställde förslagen mot

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

varandra och fann att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott hade beslutat i enlighet med juridik- och kanslistabens förslag.

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut gällande att-sats 2 – förslaget från juridik- och kanslistaben och förslaget i motionen. Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott hade beslutat i enlighet med juridik- och kanslistabens förslag.

**Protokollsanteckning****Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:**

”Nackalistan instämmer i motionens intention att vilja hitta ytor för idrott i centrala Nacka. Vi vill se att det byggs ett idrottskluster på Järlahöjden med fotbollsplaner, ishallar, idrottshallar, simhall och gärna friidrottsanläggning med en 400-meters löpbana. Det är lämpligt att samla idrotten centralt, nära den kommande tunnelbanan och intill skolor och gymnasium. Friidrottsanläggningen var även med som en illustration i programmet för centrala Nacka och idrottsklustret idéfördes inför valet 2018 av alliansen i Nacka. Nackalistan yrkade i kommunstyrelsen 2023-06-12 bland annat på att anlägga två 11-spelarplaner på Järlahöjden. När det gäller Östlig Förbindelse så har den ett västligare läge enligt Trafikverkets precision av markreservat. Denna trafikled har därmed ingen påverkan på planerna för Järlahöjden.”

**Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:**

”Det är en märklig beslutsmotivering.” Kommunfullmäktige noterar att Östlig förbindelse är riksintresse för kommunikation och att beslut om att ändra detta inte är möjligt att göra på kommunal nivå.” Motionären vet det redan och har därför formulerat-” Att Nacka kommun verkar för att planerna på en Östlig förbindelse läggs ner och markreservaten för denna upphävs”. Det är motsvarande det alliansminoritetensbudget innehöll, särskilt yrkade 18 under kommunstyrelsen. –”Uppvakta regeringen med en begäran att den återstartar planeringen och projekteringen av en Östlig förbindelse”. S 4

Så motionärens förslag har inte bemötts i sitt innehåll, det går självklart lika bra för Nacka kommun att verka för att planeringen återupptas eller läggs ned. Det är fråga om hur samhället kan och bör utvecklas. Östligförbindelse med mer biltrafik är inte en klok planering, klimatet är redan överbelastat och vi befinner oss i en upphettning av jorden som jorden inte varit med om någon gång tidigare. Att medeltemperaturen på jorden har ökat med mer än en grad och är i stigande skapar redan nu naturkatastrofer överallt. Det är värmeperioder där människor och djur dör, skyfall och översvämningar med samma resultat. Vi behöver göra en omställning till ett koldioxidneutralt samhälle fortast möjligt vilket betyder i Stockholm där det är möjligt, att utveckla kollektivtrafiken och minska på behovet av privata bilresor.”

**Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:**

”Planerna på en ny motorväg i Nacka sätter idag stopp för mycket utveckling i centrala Nacka. Vi kan inte i dagens allvarliga läge fortsätta planera för mer vägar och samtidigt låsa mark för lång tid framöver. Vi ser flera möjliga ytor att utveckla till mötesplatser för människor, exempelvis för idrott. Kommunen behöver i detta också titta på privat mark.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------