

2023-09-18

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2023-00519

Motion – Inför ett lånecykelsystem i Nacka

Motion den 15 maj 2023 av Johanna Kvist m.fl., (S)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige noterar att natur- och trafiknämnden redan har i sitt uppdrag att arbeta för att ett lånecykelsystem ska kunna införas i Nacka kommun och att det pågår arbete och samarbete med grannkommunerna och Region Stockholm i syfte att resor med lånecyklar ska kunna ske över kommungränserna. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Socialdemokraterna yrkas att kommunen utreder möjligheten att införa ett lånecykelsystem i Nacka och att kommunen utreder ett eventuellt samarbete med grannkommunerna för att möjliggöra resor över kommungränserna med samma cykel.

Bedömningen är att kommunens trafikenhet har i sitt uppdrag att arbeta för att ett lånecykelsystem ska kunna införas i Nacka och att det redan pågår arbete och samarbete med grannkommuner och Region Stockholm i syfte att resor med lånecyklar ska kunna ske över kommungränserna. För att ett lånecykelsystem ska kunna införas i Nacka behöver finansieringsmodellen utredas vidare i det fortsatta arbetet.

Ärendet

Förslagen i motionen

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 15 maj 2023 lämnade Johanna Kvist (S) med flera in en motion, bilaga 1. I motionen yrkas:

- Att kommunen utreder möjligheten att införa ett lånecykelsystem i Nacka.
- Att kommunen utreder ett eventuellt samarbete med grannkommunerna för att möjliggöra resor över kommungränserna med samma cykel.

Beredning av motionen

Motionen är budgetpåverkande och kommer att hanteras av kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i samband med mål och budget.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till natur- och trafiknämnden och kommunstyrelsen via kommunstyrelsens arbetsutskott. Juridik- och kanslistaben har tagit del av natur- och trafiknämndens förslag till beslut och berett ett samlat ärende till kommunstyrelsen via arbetsutskottet.

Natur- och trafiknämndens synpunkter på motionen

Natur- och trafiknämnden har på sitt sammanträde den 29 augusti 2023, § 114, bilaga 2, föreslagit kommunfullmäktige att besluta följande.

Att Natur- och trafiknämnden fortsatt har i sitt uppdrag att arbeta för att ett låncykelsystem ska kunna införas i Nacka kommun samt att fortsätta samarbete med grannkommunerna och Region Stockholm i syfte att resor med låncyklar ska kunna ske över kommungränserna.

I beslutsunderlaget till ärendet i natur- och trafiknämnden, bilaga 3, framgår att frågan om att införa ett låncykelsystem i Nacka har varit ett politiskt uppdrag för trafikenheten sedan 2012. Trafikenhetens bedömning har varit att Nackaborna tjänas bäst av ett låncykelsystem som fungerar över kommungränsen in till Stockholms stad. Trafikenheten har arbetat för att möjliggöra för Nacka att ansluta till Stockholms låncykelsystem men av upphandlingstekniska skäl har det varit svårt. Därutöver har det framkommit att de låncyklar Stockholm handlat upp har haft alvarliga brister. Av den anledningen har Nacka valt att avvakta gällande att försöka ansluta till samma system. Stockholm har under våren 2023 brutit avtalet med den upphandlade låncykelleverantören och deras inriktning är att en ny låncykelleverantör ska handlas upp. Fram till dess erbjuder nu Stockholm en temporär leverantör av eldrivna låncyklar, RideMovi till marknadsmässiga priser.

En viktig fråga för Nacka att utreda vidare är upplägg för finansieringen av ett kommunalt upphandlat låncykelsystem. I Stockholm finansieras låncyklarna främst genom reklamintäkter. Nacka har idag inte reklam på offentlig plats och ett generellt ställningstagande kring finansieringsfrågan krävs. Trafikenheten anser fortsatt att Nackaborna får störst nytta av att Nacka är en del av samma låncykelsystem som Stockholms stad. Trafikenheten förslag för fortsatt hantering av frågan är att Nacka kommun tillsammans med andra kranskommuner, under Regionens och regionala cykelkansliets samordning, deltar i Stockholms stads nästa upphandling. Parallellt bör Nacka fortsätta utreda lämpligt upplägg för finansiering av låncyklar i Nacka. Nacka bör även samarbeta med övriga grannkommuner och med Region Stockholm för att möjliggöra för ett kommunövergripande låncykelsystem i regionen.

Juridik- och kanslistabens utredning och bedömning

Juridik- och kanslistaben har tagit del av natur- och trafiknämndens svar och gjort en samlad bedömning av förslagen i motionen.

Förslag 1 i motionen om att kommunen utreder möjligheterna att införa ett lånecykelsystem i Nacka

Juridik- och kanslistaben noterar att det i beslutsunderlaget till natur- och trafiknämnden framgår att frågan om att införa ett lånecykelsystem i Nacka har varit ett uppdrag för trafiknämnden sedan 2012. Det kan noteras att arbete har gjorts och görs i frågan. Juridik- och kanslistaben instämmer i bedömningen att Nackaborna får störst nytta av ett lånecykelsystem i Nacka som fungerar över kommungränsen till Stockholm.

En fråga som behöver utredas vidare för att kunna införa ett lånecykelsystem i Nacka är finansieringen. I beslutsunderlaget till natur- och trafiknämnden nämns att i Stockholm har upplägget i det nu brutna avtalet varit att 90 % av kostnaderna finansieras av reklamintäkter från vitriner som Stockholms stad har på allmän plats. Endast 10% av finansieringen kom från användarnas avgifter (157 kr per år per användare). Nacka har idag inte reklam på allmän plats och ett ställningstagande kring om Nacka bör införa det eller inte krävs. Bedömningen är att ett skattefinansierat lånecykelsystem inte skulle vara i enlighet med Nacka kommuns styrmodell. Kommunens bygglovsenhet har fått i uppdrag att utreda frågan om reklam på allmän plats samt hur och var eventuella reklamvitriner lämpligen kan placeras i Nacka.

Förslag 2 i motionen om att kommunen utreder ett eventuellt samarbete med grannkommunerna för att möjliggöra resor över kommungränserna med samma cykel

I likhet med beslutsunderlaget till natur- och trafiknämnden bedömer juridik- och kanslistaben att Nackaborna får störst nytta av ett lånecykelsystem som fungerar över kommungränsen in till Stockholms stad och noterar att trafiknämnden har arbetat för att möjliggöra för Nacka att ansluta till Stockholms lånecykelsystem. Det har dock av upphandlingstekniska skäl hittills varit svårt och framkommit att de lånecyklar Stockholm handlat upp har haft alvarliga brister. Juridik- och kanslistaben bedömer att frågan bevakas av kommunens trafiknämnden i syfte att få till ett sådant samarbete över kommungränserna exempelvis genom att Nacka tillsammans med andra kranskommuner, under Regionens och regionala cykelkansliets samordning, deltar i Stockholms stads nästa upphandling.

Juridik- och kanslistabens samlade bedömning är att natur- och trafiknämnden har i sitt uppdrag att arbeta för att ett lånecykelsystem ska kunna införas i Nacka samt att samarbete med grannkommuner och Region Stockholm, i syfte att resor med lånecyklar ska kunna ske över kommungränserna, bevakas och redan pågår.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut bedöms i dagsläget inte innebära ekonomiska konsekvenser för kommunen då bevakning och utredningar kring frågan bedöms kunna hanteras inom ordinarie budget för natur- och trafiknämnden. Om kommunen beslutar att införa ett lånecykelsystem innebär det olika kostnader beroende på vald finansieringsmodell.

Konsekvenser för barn

Ett fortsatt arbete för att möjliggöra ökad mobilitet och underlätta hållbart resande som leder till minskad negativ klimatpåverkan innebär positiva konsekvenser för barn och kommande generationer.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 18 september 2023

Bilaga 1 Motionen

Bilaga 2 Protokollsutdrag natur- och trafiknämnden, 2023-08-29

Bilaga 3 Tjänsteskrivelse trafikenheten, 2023-06-29

Christopher Arontaus
Kanslichef
Juridik- och kanslistaben

Julia Tham
Utredare
Juridik- och kanslistaben