

Ansökan om statlig medfinansiering – inte namngiven åtgärd

Ansökan sker enligt *Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.* Ansökan avser åtgärd i regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för trafiksäkerhet och miljö på det kommunala vägnätet som inte är namngiven. Av respektive plan för regional transportinfrastruktur framgår om det finns ett område avsatt för åtgärdstypen.

För ytterligare information hänvisas till förbättrad Hantering av statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för miljö- och trafiksäkerhet på det kommunala vägnätet *Publikation (2016:169)*, eller till Trafikverkets handläggare, företrädesvis i den region där den tänkta åtgärden är belägen.

SÖKANDENS KONTAKTUPPGIFTER		
Sökande organisation Nacka kommun	Organisationsnummer 212000-0167	Telefonnummer 08-718 80 00
Adress och postadress Granitvägen 15, 131 81, Nacka	Organisationens e-postadress trafik@nacka.se	
Kontaktperson 1: namn, telefonnummer, e-postadress Olivia Hallberg, 070-431 97 89, olivia.hallberg@nacka.se		
Kontaktperson 2: namn, telefonnummer, e-postadress Anna Schmitz, 070-431 98 33, anna.schmitz@nacka.se		

ALLMÄNT OM ÅTGÄRDEN	
Åtgärdens namn (så att det framgår åtgärdens syfte och lokalisering) Trafikmiljön Boo Gårds skola (korsning Sockenvägen/Boovägen, Nacka)	År för genomförande 2024
Har samråd med berörda grupper (till exempel intresseorganisationer, skolor och boende) genomförts? <input type="checkbox"/> Nej <input checked="" type="checkbox"/> Nej, men är planerat med följande berörda grupper: Rektor på skolan <input type="checkbox"/> Ja, datum: _____ med följande berörda grupper/kontaktpersoner: _____	

ANSÖKAN AVSER

Instruktion: Kryssa i "Typ av åtgärd", flera alternativ är möjliga. Fyll alltid i information i punkterna 1, 2, 3 och 5. Lämna även särskilda uppgifter enligt hänvisning i kolumn "Särskilda uppgifter" om det begärs.

Exempel: Ansökan avser cykelvägvisning. Detta ryms inom "Trafiksäkerhet och cykel". Kryssa i typ av åtgärd "Annan åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet och cykling" samt fyll i fälten 1, 2, 3 och 5 samt 4.1 och 4.2.

Åtgärdsområde	Typ av åtgärd	Särskilda uppgifter
Trafiksäkerhet och cykel	<input checked="" type="checkbox"/> Gångbana/gångväg	Punkt 4.1 + 4.2
	<input checked="" type="checkbox"/> Gång- och cykelbana/gång- och cykelväg	Punkt 4.1 + 4.2 + 4.3
	<input type="checkbox"/> Cykelbana/cykelväg/cykelfält	Punkt 4.1 + 4.2 + 4.3
	<input type="checkbox"/> Cykelparkering	Punkt 4.4
	<input type="checkbox"/> Gång-/cykel-/mopedpassage	Punkt 4.1 + 4.2
	<input type="checkbox"/> Hastighetssäkrad sträcka/nya hastighetsgränser	Punkt 4.1 + 4.2
	<input checked="" type="checkbox"/> Korsning för motortrafik	Punkt 4.1 + 4.2
	<input type="checkbox"/> Annan åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet och cykling	Punkt 4.1 + 4.2
Miljö	<input type="checkbox"/> Buller	Punkt 4.1 + 4.5
	<input type="checkbox"/> Luft	Punkt 4.1 + 4.6
	<input type="checkbox"/> Vattentäkt/Vattenförekomst	Punkt 4.1 + 4.7
	<input type="checkbox"/> Landskap	
	<input type="checkbox"/> Annan åtgärd för förbättrad miljö	Punkt 4.1 om relevant

Kollektivtrafik	<input type="checkbox"/>	Framkomlighet kollektivtrafik	Punkt 4.8
	<input type="checkbox"/>	Station	Punkt 4.9
	<input checked="" type="checkbox"/>	Hållplats eller brygga	Punkt 4.9
	<input type="checkbox"/>	Infartsparkering bil/cykel	Punkt 4.10
	<input type="checkbox"/>	Flygplatsanläggning	Punkt 4.11
	<input type="checkbox"/>	Sjöfart	Punkt 4.11
	<input checked="" type="checkbox"/>	Tillgänglighetsanpassning hållplats	Punkter som bedöms relevanta
<input type="checkbox"/>	Annan åtgärd för förbättrad kollektivtrafik		

1. ÅTGÄRDENS BAKGRUND och SYFTE

Instruktion: Beskriv vilka brister eller problem som åtgärden ska lösa, varför åtgärden är angelägen samt övriga relevanta förhållanden såsom viktiga målpunkter och planeringsläge. Den här informationen är obligatorisk.

Trafikmiljön vid skolan Boo Gårds skola (F-9) har länge beskrivits som upplevd otrygg och otydlig. En betydlig del av detta är korsningen Sockenvägen/Boovägen precis invid skolan. I denna korsning finns smala gång- och cykelbanor vid två hållplatslägen samt en otydlig trafikmiljö för motorfordon. Detta skapar flera konfliktpunkter mellan oskyddade trafikanter och motorfordon. Trafikmiljön bedöms som osäker.

Korsningen har utretts ett antal gånger tidigare. Det har skett incidenter i korsningen tidigare mellan motorfordon och oskyddade trafikanter. Detta åtgärds paket syftar till att förbättra trafikmiljön i stort och minska konfliktpunkterna samt prioritera oskyddade trafikanter och trafikanter som reser med cykel, buss eller går.

Åtgärden syftar till att förtydliga korsningen, förhindra omkörningar av stående bussar och skapa tydlighet, tillgänglighet och företräde för oskyddade trafikanter - främst barn och ungdomar som ska ta sig till och från hemmet, bussen och skolan.

2. BESKRIVNING AV ÅTGÄRDEN

Instruktion: Konkretisera vad som ska göras och hur det ska utföras/utformas. Den här informationen är obligatorisk.

En refug ska placeras mellan öster och väster körfält vilket innebär att busshållplatsen i östlig riktning blir en stopphållplats, ny reglerhållplats föreslås bli Boovägen, som ligger ett par stationer efter busshållplats Boo Gård i östlig riktning, detta är avstämt med trafiktekniker och trafikplanerare på Keolis.

Det går två färre busslinjer i östlig riktning och det är inte lika många på- och avstigande, varpå vi bedömer att det ska fungera framkomlighetsmässigt. Varje körfält ska vara 3,5 m brett.

Gång- och cykelbanan vid norra busshållplatsläget ska breddas med ca 50 cm för att möjliggöra bättre passage för gående och cyklister. Hållplatsen är idag mycket smal och inte enligt standard. Båda hållplatslägena för buss ska tillgänglighetsanpassas med vita plattor, sinusplattor och svarta skurna kupolplattor samt ytterligare behövda upprustningar såsom röjning av växtlighet och/eller tillgänglighetsanpassningar.

Södra trottoaren är endast gångbana. Där planerar vi bygga en genomgående gångbana i samma bred

3. DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN

Instruktion: Beskriv hur åtgärden bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen. Ange också i förekommande fall om åtgärden motverkar de transportpolitiska målen. De transportpolitiska målen finns återgivna längst ner i ansökningsblanketten tillsammans med länk. Den här informationen är obligatorisk.

Funktionsmålet:

Åtgärden uppfyller funktionsmålet då den skapar tillgänglighet för människor och en överlag bättre kvalitet på vägnätet. Åtgärden syftar främst till att förbättra för gång, cykel och kollektivtrafik, där kvinnor och barn är överrepresenterade, vilket bidrar till jämställdhet i transportsystemet. Denna åtgärd riktar sig särskilt mot barn och unga som ska ta sig till och från skolan.

Hänsynsmålet:

Åtgärden uppfyller hänsynsmålet då trafikmiljön kommer bli tydligare och säkrare. Funktionen och användningen syftar till att utformas med färre konfliktpunkter och möjlighet för osäkra rörelser för både personbilstrafik och oskyddade trafikanter. Eftersom åtgärden medgör att fler kan gå och cykla till skolan bidrar åtgärden även till en ökad hälsa överlag.

4. SÄRSKILDA UPPGIFTER

Instruktion: Lämna de särskilda uppgifter som angivits ovan i "ansökan avser". Finns inga uppmätta värden ska ett uppskattat värde anges.

4.1 Plats och trafikdata	Plats och/eller sträcka korsning Sockenvägen/Boovägen vid Boo Gård	Skyldad hastighet (km/h) 40 (30 kl 7-17)	
	Trafikmätningar <input type="checkbox"/> Mätningar finns, ange uppmätta värden nedan. Mätningens år och enhet ¹ : <input checked="" type="checkbox"/> Mätningar saknas, ange uppskattade värden nedan ÅDT personbil (antal fordon): 2000 Medelhastighet på plats/sträcka (km/h): 40 ÅDT tung trafik (antal fordon): 12 % 85-percentilen (km/h) ² : -		
4.2 Vagnät och målgrupp för åtgärd	Antal berörda trafikanter 3500	Typ av kommunalt vagnät <input type="checkbox"/> huvudvagnät <input checked="" type="checkbox"/> lokalvagnät	Berörs barns skolväg? <input type="checkbox"/> Nej <input checked="" type="checkbox"/> Ja, antal berörda barn: 800-10
	Huvudsaklig målgrupp för åtgärd <input checked="" type="checkbox"/> Gående <input checked="" type="checkbox"/> Cyklister <input type="checkbox"/> Motorcyklister <input type="checkbox"/> Mopedister <input type="checkbox"/> Personbilister <input type="checkbox"/> Lastbilsförare och passagerare <input checked="" type="checkbox"/> Bussförare och passagerare		Resultat av åtgärden Antal förbättrade platser och/eller meter: 50 Antal förbättrade gång-/cykel-/mopedpassager: 1 Antal korsningsåtgärder: 1
	Berörs regionalt cykelstråk? <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja. Sträcka kommer efter åtgärd uppfylla standardbeskrivning i regional cykelplan <input type="checkbox"/> Ja. Sträcka kommer efter åtgärd <u>inte</u> att uppfylla standardbeskrivning i regional cykelplan pga:		
4.3 Gång- och cykel-/cykelåtgärder	Fortsätter åtgärd i grannkommuner? <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, följande:	Är åtgärd samrådd med grannkommuner? <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, med följande:	
	Cykelräkningar <input checked="" type="checkbox"/> Inga cykelräkningar finns, ange uppskattat antal: 300-500 <input type="checkbox"/> Cykelräkningar finns för cyklister i blandtrafik, ange uppmätt antal: <input type="checkbox"/> Cykelräkningar finns på befintlig gång- och cykelväg/cykelväg, ange uppmätt antal:		
	Bedömt antal tillkommande cyklister på sträcka³ 100-150	Längd (m): 50	
4.4 Cykelparkering	Plats	Antal nya cykelparkeringsplatser	
	Är planerad utformning i enlighet med cykelplan? <input type="checkbox"/> Ja, i enlighet med regional cykelplan <input type="checkbox"/> Ja, i enlighet med egen cykelplan <input type="checkbox"/> Nej, pga:		
	Finns cykelparkering idag? <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, den är <u>inte</u> överbelagd <input type="checkbox"/> Ja, den är överbelagd		
	Beskriv uppskattade effekter på cykling/ökat kollektivtrafikåkande		
4.5 Buller	Antal personer som bedöms skyddas genom åtgärd⁴		
	Finns beräkning/mätning av bullernivåer innan åtgärd? (bifoga rapport) <input type="checkbox"/> Ja, beräkning <input type="checkbox"/> Ja, mätning	Finns beräkning av bullernivåer efter åtgärd? <input type="checkbox"/> Ja (bifoga rapport) <input type="checkbox"/> Nej (ange bedömning)	

TMALL 0754 Statlig medfinansiering inte namngivna åtgärder v 2.0.

¹ Enhet för mätning är ofta ÅDT eller fordon per dygn

² Den hastighet som 85 procent av fordonen håller eller underskrider och som därmed 15 procent av fordonen överskrider

³ Använd gärna gc-kalk för beräkning, se www.trafikverket.se, sökord "gc-kalk"

⁴ Schablon som kan användas är 2,1 personer per bostad

	Ange uppmätta eller beräknade bullernivåer (dBA) innan åtgärd nedan Ekv nivå utomhus/ inomhus: / dBA Max nivå natt inomhus: dBA	Ange beräknade eller bedömda bullernivåer (dBA) efter åtgärd nedan Ekv nivå utomhus/ inomhus: / dBA Max nivå natt inomhus: dBA	
4.6 Luftkvalitet	Har beräkning/mätning av luftkvaliteten innan åtgärd genomförts? Om ja, bifoga <input type="checkbox"/> Ja, beräknad halt <input type="checkbox"/> Ja, uppmätt halt <input type="checkbox"/> Nej, endast bedömd halt Ange beräknad/uppmätt/bedömd luftkvalitet innan åtgärd Kvävedioxid (NO ₂): Partiklar (PM10): Annat, ange vad:		
	Har beräkning av luftkvaliteten efter åtgärd genomförts? Om ja, bifoga denna <input type="checkbox"/> Ja, beräknad halt <input type="checkbox"/> Nej, endast bedömd Ange beräknad/uppmätt/bedömd luftkvalitet efter åtgärd Kvävedioxid (NO ₂): Partiklar (PM10): Annat, ange vad:		
4.7 Skydd av vattenförekomst	Typ av vattenförekomst <input type="checkbox"/> Skydd av vattentäkt <input type="checkbox"/> Annan vattenförekomst	Ytvatten eller grundvatten? <input type="checkbox"/> Ytvatten, namn: <input type="checkbox"/> Grundvatten, namn:	Om vattentäkt, ange antal anslutna hushåll:
	Vattenförekomstens läge:		
	Beskriv under punkt 1 och 2: Vattenförekomstens ekologiska och kemiska status, samt förväntad reningseffekt/minskad risk till följd av åtgärden		Vägar/områden som belastar vattenförekomst
4.8 Framkomlighet kollektivtrafik	Plats och/eller sträcka	Antal resenärer på sträckan per dygn	
	Vilken kollektivtrafik avser åtgärden? Prioriterat nät ⁵ eller stombuss, linjenummer: Övrigt bussnät, linjenummer:		Förväntad restidsvinst
4.9 Station, Hållplats och Brygga	Namn på samtliga stationer/hållplatser/bryggor som avses och nummer Boo Gård i östlig och västlig riktning - hållplatsnummer/jopaporn 40329 och 40330		
	Vilken kollektivtrafik avser åtgärden? Prioriterat nät ¹ eller stombuss, linjenummer: Övrigt bussnät, linjenummer: 414, 442, 442X, 447, 454		
	Påstigande station/hållplats/brygga per dygn 300	Kostnad per station/hållplats/brygga (kronor): 500 000	
4.10 Infartsparkering bil	Plats och/eller sträcka	Antal nya parkeringsplatser	
	Vilken kollektivtrafik ansluter infartsparkeringen till? Stombuss/spårtrafik, ange vilken/vilka: Övrig linje, ange vilken/vilka:		
4.11 Flygplats och fartyg	Plats och/eller sträcka	Passagerarvolym inom flygplatsen/på fartyget	

5. SAMMANSTÄLLNING AV KOSTNADSUNDERLAG	
<i>Instruktion: Kostnaderna ska avspegla beskrivningen av åtgärden och anges exklusive moms. Om åtgärden finansieras med andra statliga medel eller EU-medel minskas underlaget med motsvarande belopp.</i>	
Kostnader för åtgärden	Kronor (prisnivå år månad ååååmm)
1a Byggekostnader	2,000,000 kr
1b Kostnader för utsmyckning	500,000 kr
1c Övriga åtgärder	500,000 kr
1. Summa Kostnader direkt hänförliga till genomförande av åtgärden	3,000,000 kr
2a Marklösen	

2b Ersättning för skada	
2. Summa Ersättning för mark och intrång	0 kr
3. Förvaltningskostnad (högst 9 % av total kostnad för punkterna 1 och 2)	270,000 kr
4. Total kostnad (kostnader för punkterna 1, 2, 3)	3,270,000 kr
5. Beviljad annan statlig/överstatlig finansiering (t.ex. från myndigheter eller EU)	
6. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering (punkt 4 med avdrag för punkt 5)	3,270,000 kr
7. Sökt belopp för statlig medfinansiering (upp till 50 % av kostnadsunderlaget)	1,635,000 kr

← Ange minustecken före belopp

BIFOGADE BILAGOR

Instruktion: Övriga bilagor tillåts endast om det klart och tydligt i ansökan framgår vad t ex en rapport är tänkt att stödja, företrädesvis med angivande av sidhänvisning

Foto, namn på bilaga:

Karta, namn på bilaga:

Ritning/skiss, namn på bilaga: Skiss Trafikmiljön Boo Gårds skola 2024

Övriga bilagor:

UNDERSKRIFT

Instruktion: Ansökan skrivs under av person behörig att företräda sökanden.

Ange datum för underskrift och förtydliga vem som skriver under och i egenskap av vilken roll/titel.

Datum (År-mån-dag)

23-06-15

Underskrift

Ulrika Hajj, Enhetschef

Förnamn Efternamn, roll/titel

DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN

”Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet har regeringen också satt upp funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.

Funktionsmålet: Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämförbart, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet: Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. De är viktiga aspekter som ett hållbart transportsystem måste ta hänsyn till. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljö kvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.”

FÖRDELNING AV KOSTNADSUNDERLAG ÖVER ÅR

Om åtgärden ska genomföras under fler än ett år, fördela hur beloppet under 6. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering i tabellen för kostnadsunderlaget kommer fördela sig per år. Ange fördelningen i kronor eller %-andel.

6. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering	2024	2025	2026	2027
3 000 000 kr	3 000 000 kr			

FÖRDELNING AV KOSTNADSUNDERLAG ÖVER DELÅTGÄRDER

Om åtgärden består av flera delåtgärder ska beloppet under 6. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering i tabellen för kostnadsunderlaget fördelas på respektive delåtgärd. T.ex. om åtgärden består av 500 meter gång- och cykelväg och två passager, då är gång- och cykelvägen en delåtgärd och passagera en delåtgärd.

Delåtgärd	Kostnad
Cykelåtgärder, breddning gång- och cykelbana Sockenvägen	1 miljon
Trafiksäkerhetsåtgärder, refug och genomgående gångbana	1 miljon
Kollektivtrafikåtgärder hållplatsläge med tillgänglighetsanpassningar	1 miljon